



**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**



**ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ : ΤΔ 39/2017

ΘΕΜΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3)
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ**

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Λευκωσία, 23 Νοεμβρίου, 2017

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	1
1.1. Στοιχεία Διαγωνισμού	1
1.2. Επιστολές διευκρινήσεων / τροποποιήσεων	1
1.3. Αρμόδιο Όργανο Αξιολόγησης	1
1.4. Υποβληθείσες προσφορές	2
1.5. Αντικείμενο της Σύμβασης	2
2. ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	3
2.1. Συνεδριάσεις	3
2.2. Προκαταρκτική εξέταση Πληρότητας Προσφοράς και Έλεγχος των Τυπικών Προϋποθέσεων Συμμετοχής	3
2.3. Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς	4
2.4. Έλεγχος Υποβολής Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής	4
2.5. Συμπέρασμα	5
3. Τεχνική Αξιολόγηση Προσφορών	8
3.1.1. Προσφορά Αρ.1 (PANAOS LTD)	8
3.1.2. Προσφορά Αρ. 2 (ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ & ΥΙΟΙ ΑΤΔ)	9
3.2. Συμπέρασμα	11
3.3. Απόφαση	19
ΠΙΝΑΚΑΣ Γ1: Ανάλυση Απαιτήσεων – Προδιαγραφές	20
4. Οικονομικά Στοιχεία	55
5. Συμπεράσματα και Απόφαση Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών	56
5.1. Συμπεράσματα	56
5.2. Απόφαση της Επιτροπής Αξιολόγησης	56

Παραρτήματα

Παράρτημα	I:	Προκήρυξη Διαγωνισμού
Παράρτημα	II:	Επιστολές διευκρινήσεων / τροποποιήσεων
Παράρτημα	III:	Επιστολή διορισμού Επιτροπής Αξιολόγησης
Παράρτημα	IV:	Δηλώσεις ευσυνειδησίας των μελών της Επιτροπής Αξιολόγησης
Παράρτημα	V:	Πρακτικό ανοίγματος προσφορών
Παράρτημα	VI:	Επιστολές σύγκλησης συνεδριών Επιτροπής Αξιολόγησης
Παράρτημα	VII:	Πρακτικά συνεδριών της Επιτροπής Αξιολόγησης
Παράρτημα	VIII:	Επιστολές Διευκρινήσεων/Απαντήσεων κατά το στάδιο της αξιολόγησης

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ****1.1. Στοιχεία Διαγωνισμού**

Αριθμός Διαγωνισμού	ΤΔ 39/2017
Τίτλος Διαγωνισμού	Προμήθεια και συντήρηση τριών (3) πυροσβεστικών/ εκχιονιστικών οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών. Η προμήθεια εντάσσεται στην κατηγορία CPV 34144210-3
Αναθέτουσα Αρχή	Τμήμα Δασών
Προϋπολογισμός Σύμβασης (χωρίς ΦΠΑ)	Εξακόσιες χιλιάδες ευρώ (€600.000) μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ
Χρηματοδότηση	100% από Εθνικούς πόρους
Ημερομηνία προκήρυξης	29/8/2017
Ημερομηνία υποβολής προσφορών	17/10/2017 και ώρα 10:00 π.μ. Κιβώτιο Προσφορών του Υπουργείου Γεωργίας Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος
Διάρκεια ισχύος προσφορών	6 μήνες ήτοι μέχρι τις 03/04/2018
Κριτήριο ανάθεσης	Αποκλειστικά η χαμηλότερη τιμή
Εγγύηση Συμμετοχής	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ
Διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης	(α) Προμήθεια πυροσβεστικών οχημάτων Δεκαέξι (16) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης για την παράδοση των πυροσβεστικών οχημάτων ως ακολούθως: Παράδοση 2 οχημάτων το αργότερο εντός δώδεκα (12) μηνών και ενός (1) οχήματος το αργότερο εντός δεκαέξι (16) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης. (β) Συντήρηση πυροσβεστικών οχημάτων 4 χρόνια από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων ή 1.000 ώρες λειτουργίας (για κάθε όχημα ξεχωριστά) όσον αφορά τη συντήρηση.

Η προκήρυξη του διαγωνισμού επισυνάπτεται στο **Παράρτημα Ι**

1.2. Επιστολές διευκρινήσεων / τροποποιήσεων

Μετά από εισηγήσεις που υποβλήθηκαν από ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς στάλθηκαν δύο επιστολές τροποποιήσεων / διευκρινήσεων με ημερομηνίες 22 και 26 Σεπτεμβρίου, 2017 οι οποίες επισυνάπτονται στο **Παράρτημα ΙΙ**.

1.3. Αρμόδιο Όργανο Αξιολόγησης

Ο Διευθυντής του Τμήματος Δασών με βάση το άρθρο 9 των περί της Σύναψης Συμβάσεων (Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες) Κανονισμών [ΚΔΠ 201/2007], όρισε τριμελή Επιτροπή Αξιολόγησης που αποτελείται από τους πιο κάτω λειτουργούς:

Συντονιστής	Δρ. Ανδρέας Χρίστου, Ανώτερος Συντηρητής Δασών
Μέλος	Χρηστάκης Σκουφάρης, Τεχνικό Μηχανικό Μηχανολόγο
Μέλος	Μιχάλης Εφραίμ, Δασικός Λειτουργός

Αντίγραφο της σχετικής επιστολής διορισμού των μελών της Επιτροπής Αξιολόγησης επισυνάπτεται στο **Παράρτημα ΙΙΙ**.

Τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης συμπλήρωσαν και υπέγραψαν δηλώσεις ευσυνειδησίας και αμεροληψίας βάσει του προτύπου του Παραρτήματος Α της Εγκυκλίου του Γενικού Λογιστή της Δημοκρατίας με αριθμό ΓΛ/ΑΑΔΣ 1, τα πρωτότυπα των οποίων επισυνάπτονται στο **Παράρτημα IV**.

1.4. Υποβληθείσες προσφορές

Η τελευταία ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν η 17^η Οκτωβρίου, 2017 και αποδέκτης των προσφορών ήταν το Συμβούλιο Προσφορών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.

Για τον εν λόγω διαγωνισμό παραλήφθηκαν εμπρόθεσμα τρεις (3) προσφορές. Αφού ανοίχτηκαν παραδόθηκαν στην Επιτροπή Αξιολόγησης στις 17/10/2017 για μελέτη και λήψη απόφασης. Αντίγραφο του Πρακτικού Ανοίγματος των Προσφορών επισυνάπτεται στο **Παράρτημα V**.

Προσφορές υποβλήθηκαν από τους ακόλουθους οικονομικούς φορείς:

Αριθμός Προσφοράς	Οικονομικός Φορέας	Συνολική τιμή για 3 οχήματα
Προσφορά Αρ. 1	PANAOS LTD	€681.530,00
Προσφορά Αρ. 2	Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιτζιάτης) και Υιοί Λτδ	€543.244,00
Προσφορά Αρ. 3	Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιτζιάτης) και Υιοί Λτδ	€636.850,00

Τα Έγγραφα του διαγωνισμού παρέλαβαν από τα κατά τόπους Δασικά Γραφεία και το Ηλεκτρονικό σύστημα σύναψης συμβάσεων και οι ακόλουθοι Οικονομικοί Φορείς οι οποίοι δεν υπέβαλαν προσφορά:

Οικονομικός Φορέας

1. ANDREAS Z.ZENONOS MOTOR CENTER LTD
2. CIC LTD
3. CTC AUTOMOTIVE
4. HELICYPRIA LTD
5. IMPORTICA LTD
6. KYKON LTD
7. Ledra Engineering Co ltd
8. M.A. CYCOACH LTD
9. man sales AND SERVICES (CYPRUS) LTD
10. NORICUM TRADE AND INVESTMENTS
11. ZENDIA MACHINERY LTD
12. ΜΙΧΑΛΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ

1.5. Αντικείμενο της Σύμβασης

Αντικείμενο της Σύμβασης είναι η προμήθεια πυροσβεστικών οχημάτων στο Τμήμα Δασών με δυνατότητα κίνησης σε εκτός δρόμου συνθήκες (4X4), να είναι εξοπλισμένα με δεξαμενές νερού χωρητικότητας 4000 ± 200 λίτρων και αφρού χωρητικότητας 100 περίπου λίτρων και με κατάλληλο εξοπλισμό για εκχιονισμό.

Τα προδιαγραφόμενα Οχήματα ειδικής χρήσης θα χρησιμοποιηθούν από το Τμήμα Δασών για την κατάσβεση πυρκαγιών σε δασικές περιοχές και θα επιχειρούν σε χωμάτινους δρόμους αλλά και εκτός δρόμου συνθήκες, σε αντιπυρικές λωρίδες και εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη με απότομες κλίσεις.

2. ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

2.1. Συνεδριάσεις

Η Επιτροπή Αξιολόγησης συνήλθε σε πλήρη απαρτία σε πέντε (5) συνεδριάσεις που έγιναν στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Δασών στις 24, 26 και 30 Οκτωβρίου, 13 και 21 Νοεμβρίου 2017.

Στις συνεδρίες κλήθηκαν να παραστούν ως παρατηρητές ο Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας, ο Γενικός Ελεγκτής της Δημοκρατίας και η Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας, οι οποίοι όμως δεν εκπροσωπήθηκαν.

Στο **Παράρτημα VI** επισυνάπτονται οι επιστολές με τις οποίες συγκλήθηκαν οι πέντε συνεδρίες και στο **Παράρτημα VII** επισυνάπτονται τα Πρακτικά των συνεδριάσεων της Επιτροπής Αξιολόγησης.

2.2. Προκαταρκτική εξέταση Πληρότητας Προσφοράς και Έλεγχος των Τυπικών Προϋποθέσεων Συμμετοχής

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εξέτασε τις τρεις (3) υποβληθείσες προσφορές σε σχέση με την ορθότητα και την πληρότητα των δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 8 του Μέρους Α των Εγγράφων του διαγωνισμού, δηλαδή **α)** προέβηκε σε έλεγχο της ύπαρξης των χαρακτηριστικών και των ικανοτήτων, που απαιτούνται σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού να διαθέτει ο οικονομικός φορέας για να μπορεί να συμμετάσχει στον διενεργούμενο διαγωνισμό και, **β)** εξέτασε προκαταρκτικά την πληρότητα των προσφορών, τις τυπικές προϋποθέσεις συμμετοχής, την προσωπική κατάσταση, καθώς επίσης και τις τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες των προσφερόντων, σύμφωνα με τα Έγγραφα του Διαγωνισμού.

Τα αποτελέσματα της Αξιολόγησης φαίνονται στον Πίνακα Α πιο κάτω:

Πίνακας Α: Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	PANAOS LTD	ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
Χώρα Εγκατάστασης Προσφέροντα σύμφωνα με εδάφιο 1 της παραγράφου 6.1, του Μέρους Α της Προσφοράς.	ΚΥΠΡΟΣ	ΚΥΠΡΟΣ	ΚΥΠΡΟΣ
Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 Σύνταξη και Υποβολή Προσφορών, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Σωστός Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής	Σωστός Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής	Σωστός Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής (<i>Σημειώθηκε η απουσία του Εντύπου 8, σημαντικού εγγράφου του διαγωνισμού</i>)
Σήμανση Φακέλου σύμφωνα με το εδάφιο 2 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Σωστή Σήμανση	Σωστή Σήμανση	Σωστή Σήμανση
Αντίγραφα Προσφοράς και Ψηφιακή Μορφή σύμφωνα με το εδάφιο 4 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Δόθηκε σε Ψηφιακή Μορφή	Δόθηκε σε Ψηφιακή Μορφή	ΔΕΝ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ
Απόδειξη Εξουσιοδότησης υπογραφής Εντύπων και Δηλώσεων σύμφωνα με το εδάφιο 7 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Υποβλήθηκε Εξουσιοδότηση υπογραφής	Υποβλήθηκε Εξουσιοδότηση υπογραφής	Υποβλήθηκε Εξουσιοδότηση υπογραφής
Αποδεικτικά Στοιχεία Σύστασης Νομικού Προσώπου σύμφωνα με το εδάφιο 2α της παραγράφου 8.3.1.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Υποβλήθηκε Πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας	Υποβλήθηκε Πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας	Υποβλήθηκε Πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	PANAOS LTD	ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
Μονογραφή όλων των σελίδων του Πρωτότυπου σύμφωνα με το εδάφιο 4 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Μονογραφή σε όλες τις σελίδες	Μονογραφή σε όλες τις σελίδες	Μονογραφή σε όλες τις σελίδες

2.3. Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς

Από τον έλεγχο των τριών (3) προσφορών που υποβλήθηκαν και που αφορά τον τρόπο Σύνταξης και Υποβολής της κάθε προσφοράς, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι η **προσφορά Αρ. 3 της εταιρείας ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ** δεν συνοδεύεται με αντίγραφο σε ψηφιακή μορφή σύμφωνα με το *Εδάφιο 4 της Παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α* της Προσφοράς. Οι προσφορές **Αρ. 1** της εταιρείας PANAOS LTD και **Αρ. 2** της εταιρείας ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ ικανοποιούν πλήρως τις απαιτήσεις του άρθρου 8 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού.

2.4. Έλεγχος Υποβολής Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής

Από τον έλεγχο των τριών (3) προσφορών που υποβλήθηκαν και σχετικά με την υποβολή των Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής, όπως φαίνεται στους Πίνακες Β1 και Β2 πιο κάτω, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε τα πιο κάτω¹, ξεχωριστά για κάθε προσφορά.

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 (PANAOS LTD)

Από τον έλεγχο των απαιτήσεων δικαιολογητικών συμμετοχής διαπιστώθηκε ότι δεν έχει υποβληθεί η δήλωση αποδοχής των όρων συντήρησης (Έντυπο Σ8) για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD για την οποία έχουν δηλωθεί τα συνεργεία συντήρησης στο έντυπο Σ10 «Εξουσιοδοτημένα Συνεργεία Συντήρησης». Το Έντυπο Σ8 υποβλήθηκε μόνο για την εταιρεία **PANAOS LTD**,

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 [ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ]

Από τον έλεγχο των απαιτήσεων δικαιολογητικών συμμετοχής διαπιστώθηκε ότι η προσφορά που υποβλήθηκε συνοδεύεται με όλα τα απαραίτητα έντυπα ορθά συμπληρωμένα και υπογραμμένα καθώς και την ύπαρξη όλων των δικαιολογητικών συμμετοχής που απαιτούνται στα έγγραφα του διαγωνισμού.

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 (ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ)

Από τον έλεγχο των απαιτήσεων δικαιολογητικών συμμετοχής διαπιστώθηκε ότι δεν έχουν υποβληθεί τα ακόλουθα:

- το Έντυπο 8, Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές, σύμφωνα με το Εδάφιο (1) της Παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς,
- το Έντυπο 9, Στοιχεία Κατασκευαστή/Κατασκευαστών, και το οποίο αφορά τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής των οχημάτων, δηλαδή την εταιρεία **TEMAX Α.Ε**, σύμφωνα με τα εδάφια (2) και (5) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς. Το Έντυπο 9 υποβλήθηκε μόνο για τον κατασκευαστή του πλαισίου (MAN TRUK & BUS AG), τον κατασκευαστή της αντλίας (Ziegler Feuerwehrgeratetechnik GmbH & Co. KG) και τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού (KAHLBACHER MACHINERY GMBH),
- το Έντυπο Σ8, Αποδοχή των Όρων Συντήρησης, σύμφωνα με το Εδάφιο (3) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς.

¹ **Σημείωση:** Αναφορά γίνεται **ΜΟΝΟ** για τις περιπτώσεις που η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ελλιπή ή διαφορετικά από τα οριζόμενα στην προσφορά ζητούμενα στοιχεία. Όπου δεν γίνεται αναφορά στην έκθεση, η Επιτροπή έλεγξε τα Έντυπα και τα Δικαιολογητικά συμμετοχής και διαπίστωσε ότι είναι πλήρως συμπληρωμένα και σύμφωνα με τους όρους των εγγράφων της προσφοράς.

Επιπρόσθετα, για την προσφορά **Αριθμός 3**, η οποία υποβλήθηκε από την εταιρεία **ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ**, διαπιστώθηκε ότι ο οικονομικός φορέας δεν δηλώνει την εταιρεία TEMAX A.E που εδρεύει στην Ελλάδα ως άλλο φορέα, ο οποίος θα κατασκευάσει την υπερκατασκευή. Η Επιτροπή Αξιολόγησης λαμβάνοντας υπόψη το εισαγωγικό μέρος της προσφοράς του οικονομικού φορέα, καθώς και την επιστολή της εταιρείας TEMAX A.E προς τον οικονομικό φορέα, στα οποία αναφέρεται ότι η εταιρεία TEMAX A.E θα κατασκευάσει την υπερκατασκευή στο πλαίσιο του οχήματος, συμπέρανε ότι η εταιρεία TEMAX A.E θα ενεργεί ως υπεργολάβος.

2.5. Συμπέρασμα

Κατά την αξιολόγηση των τριών (3) προσφορών που υποβλήθηκαν, η Επιτροπή Αξιολόγησης αποφάσισε όπως:

(α). Αποστέλλει επιστολή στην εταιρεία **PANAOS LTD** και να ζητήσει διευκρινήσεις/συμπληρωματικά διευκρινιστικά στοιχεία. Στην απαντητική επιστολή, ο οικονομικός φορέας υπόβαλε εμπρόθεσμα τη δήλωση αποδοχής των όρων συντήρησης (**Έντυπο Σ8**) για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD. Το υποβληθέν Έντυπο Σ8 ικανοποίησε την Επιτροπή Αξιολόγησης και ως εκ τούτου έγινε δυνατή η συνέχιση της αξιολόγησης της εν λόγω προσφοράς.

(β). Όσον αφορά την **προσφορά Αρ. 3** που υποβλήθηκε από την εταιρεία **ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ**, η Επιτροπή Αξιολόγησης αποφάσισε να μην αποστέλλει επιστολή για διευκρινήσεις, αλλά **να τερματίσει τη διαδικασία αξιολόγησης αφού η μη υποβολή του Εντύπου 8 φαίνεται να παραβιάζει την αρχή της ίσης μεταχείρισης και διαφάνειας (Παράγραφος 9.5, Εδάφιο 3, του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού)**. Ειδικότερα διευκρινίζεται ότι:

Στην προσφορά δεν υποβλήθηκε το **Έντυπο 8 (Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές)** το οποίο αποτελεί ουσιαστικό μέρος της τεχνικής πτυχής του διαγωνισμού. Επίσης, η προσφορά **δεν υποβλήθηκε σε ηλεκτρονική μορφή**, από την οποία θα μπορούσε να τυπωθεί το **Έντυπο 8**.

Επειδή στο Έντυπο 8, δηλώνονται και περιγράφονται σε λεπτομέρεια (ποιοτικώς και ποσοτικώς) τα επί μέρους υλικά κατασκευής, ο εξοπλισμός, τα μοντέλα και η τεχνολογία που θα προσφερθούν, και επειδή ήδη οι προσφέροντες είναι ενήμεροι για την οικονομική σειρά κατάταξης των υποβληθέντων προσφορών, ο προσφέρων θα έχει το πλεονέκτημα της εκ των υστέρων επιλογής διαφορετικού-φθηνότερου εξοπλισμού, **δημιουργώντας έτσι συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού/άνισης μεταχείρισης αλλά και χρήσης των ελάχιστων προδιαγραφών που προβλέπει ο διαγωνισμός**. Επίσης, η Επιτροπή Αξιολόγησης για την απόφαση της σημείωσε και έλαβε υπόψη το γεγονός ότι η εταιρεία **ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ** υπόβαλε δύο προσφορές και ότι στην περίπτωση που αποτύχει στην πρώτη της προσφορά που είναι αυτή με τη χαμηλότερη τιμή, θα έχει πιθανότητες να πετύχει στη δεύτερη που είναι η δεύτερη σε σειρά χαμηλότερη τιμή και για την οποία δεν έχει υποβληθεί το Έντυπο 8 με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω συμπεράσματα, η Επιτροπή Αξιολόγησης αποφάσισε να συνεχίσει με την εξέταση του Τεχνικού Μέρους των δύο προσφορών **Αρ. 1 [ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ]** και **Αρ. 2 [PANAOS LTD]**

Πίνακας Β1: Απαιτήσεις Υποβολής Εντύπων Διαγωνισμού

Απαιτήσεις		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
Υποβολή Εντύπου Τεχνικής προσφοράς (Έντυπο1) σύμφωνα με την παράγραφο 8.2 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένο	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένο	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένο
Δέσμευση μη απόσυρσης της προσφοράς (Έντυπο 2) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη
Δήλωση πιστοποίησης προσωπικής κατάστασης (Έντυπο 3) σύμφωνα με το εδάφιο (3) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.	Δήλωση του Προσφέροντα	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη
	Δήλωση άλλου φορέα	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD
Τεκμηρίωση Τεχνικών και Επαγγελματικών ικανοτήτων Προσφέροντος, (Έντυπο 5) σύμφωνα με τα εδάφια (5.β) και (5.γ) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α	Ο αριθμός των μονίμων εργοδοτούμενων από τον Ενδιαφερόμενο Οικονομικό Φορέα φυσικών προσώπων, κατά μέσο όρο την τελευταία τριετία, δεν πρέπει να είναι μικρότερος από πέντε (5)	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Μ.Α. PANAOS LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ
		201520162017	201520162017	201520162017
		7 Άτομα7 Άτομα7 Άτομα	8 Άτομα10 Άτομα10 Άτομα	8 Άτομα10 Άτομα10 Άτομα
Υπόδειγμα Βιογραφικού Σημειώματος, (Έντυπο 6) σύμφωνα με το εδάφιο (5.ε) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α	Αναλυτικά Βιογραφικά Σημειώματα των στελεχών που περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργου (η ομάδα έργου να περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα μηχανολόγο μηχανικό ο οποίος να είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο εγγραφής του Ε.Τ.Ε.Κ. ή άλλου αντίστοιχου οργανισμού της χώρας προέλευσης του	Υποβλήθηκε με Μηχανολόγο μέλος του Ε.Τ.Ε.Κ: Παναγιώτης Παναγιώτου Ημερ.Λήξης 31/12/2017	Υποβλήθηκε με Μηχανολόγο μέλος του Ε.Τ.Ε.Κ: Γιάννης Χούτρης Ημερ.Λήξης 31/12/2017	Υποβλήθηκε με Μηχανολόγο μέλος του Ε.Τ.Ε.Κ: Γιάννης Χούτρης Ημερ.Λήξης 31/12/2017
Βεβαίωση σχετικά με την Προστασία των Εργαζομένων (Έντυπο 7) σύμφωνα με το εδάφιο (10) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη
Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές (Έντυπο 8) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε (Τεχνικές προδιαγραφές)	Υποβλήθηκε (Τεχνικές προδιαγραφές)	ΔΕΝ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ
Στοιχεία κατασκευαστή/κατασκευαστών, (Έντυπο 9) σύμφωνα με τα εδάφια (2) και (5) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α	Κατασκευαστής Υπερκατασκευής	Υποβλήθηκε για την εταιρεία PANAOS LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ	ΔΕΝ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ
	Κατασκευαστής Οχήματος	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG
Πίνακας Παρουσίασης Ομάδας Έργου, (Έντυπο 10) σύμφωνα με το εδάφιο (5) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ
Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (Έντυπο 11) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε*	Υποβλήθηκε*	Υποβλήθηκε*
Δήλωση Άλλων Φορέων (Έντυπο 18) σύμφωνα με το εδάφιο (7) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD
Υπόδειγμα εξουσιοδότησης προς Αναθέτουσα Αρχή/Αναθέτοντα Φορέα για εξασφάλιση πληροφοριών/στοιχείων (Έντυπο 19) σύμφωνα με το εδάφιο (11) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.	Κατασκευαστής Υπερκατασκευής	Υποβλήθηκε για την εταιρεία PANAOS LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ
	Κατασκευαστής Οχήματος	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD

* **Σημείωση:** Αναφορά στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς γίνεται στην Παράγραφο 4 της Αξιολόγησης πιο κάτω.

Πίνακας Β 2: Απαιτήσεις Υποβολής Δικαιολογητικών Συμμετοχής

Απαιτήσεις		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
Φυλλάδια των κατασκευαστών για τεκμηρίωση των ζητούμενων προδιαγραφών σύμφωνα με το εδάφιο (2) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκαν	Υποβλήθηκαν	Υποβλήθηκαν
Πιστοποιητικό/ά ανανεωμένα και σε ισχύ της σειράς κυπριακών προτύπων CYS EN ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο εκδιδόμενο από αναγνωρισμένο Ινστιτούτο ή Οργανισμό εδρεύοντα σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα εξασφάλισης ποιότητας των κατασκευαστών:	(α) Των πλασίων (φορέων) των πυροσβεστικών οχημάτων.	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. MAN TRUCK & BUS AG Ημερ.Λήξης 14/09/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. MAN TRUCK & BUS AG Ημερ.Λήξης 14/09/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. MAN TRUCK & BUS AG Ημερ.Λήξης 14/09/2018
	(β) Των πυροσβεστικών συγκροτημάτων (αντλία, αναμκτήρας αφρού, σύστημα προπλήρωσης κλπ.)	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. Waterous Company Ημερ.Λήξης 12/05/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Ziegler Ημερ.Λήξης 22/01/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Ziegler Ημερ.Λήξης 22/01/2018
	(γ) Της υπερκατασκευής των πυροσβεστικών οχημάτων.	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Panaos Ltd Ημερ.Λήξης 4/03/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ Ημερ.Λήξης 14/09/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία TEMAX Α.Ε. Ημερ.Λήξης 14/09/2018
Σε περίπτωση προσφοράς προϊόντος που κατασκευάζεται σε χώρα εκτός Ε.Ε., δήλωση στην οποία να αναφέρεται σε ποια (ες) αγορά (ες) κράτους μέλους κυκλοφορεί το προσφερόμενο προϊόν σύμφωνα με το εδάφιο (6) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Τα προϊόντα που δηλώθηκαν κατασκευάζονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης	Τα προϊόντα που δηλώθηκαν κατασκευάζονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης	Τα προϊόντα που δηλώθηκαν κατασκευάζονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αποδοχή των όρων συντήρησης (Έντυπο Σ8) σύμφωνα με το εδάφιο (3) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε για την εταιρεία PANAOS LTD ΔΕΝ υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD (Ζητήθηκαν με επιστολή και υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα)	Υποβλήθηκε	ΔΕΝ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ
Παραχωρούμενες εκπτώσεις συντήρησης (Έντυπο Σ9) του Παραρτήματος ΙΙΑ* σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε
Εξουσιοδοτημένα συνεργεία συντήρησης (Έντυπο Σ10) του Παραρτήματος ΙΙΑ σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε
Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης (Έντυπο Σ2) του Παραρτήματος ΙΙΑ* σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε

* Σημείωση : Αναφορά στα Έντυπα των όρων Συντήρησης του Παραρτήματος ΙΙΑ του Διαγωνισμού, που περιέχουν τις προσφερόμενες τιμές Συντήρησης γίνεται στην **Παράγραφο 4** της Αξιολόγησης πιο κάτω.

3. Τεχνική Αξιολόγηση Προσφορών

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εξέτασε το Τεχνικό Μέρος των δύο (2) προσφορών που υποβλήθηκαν. Οι ΠΙΝΑΚΕΣ Γ1, Γ2 και Γ3 (ΕΝΤΥΠΟ 8) πιο κάτω, παρουσιάζουν τις προδιαγραφές- απαιτήσεις όπως ζητήθηκαν από την Αναθέτουσα Αρχή, τις αρχικές απαντήσεις όπως δόθηκαν από τους δύο ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς, καθώς και το σχόλιο της Επιτροπής Αξιολόγησης όπου αυτό ήταν απαραίτητο ή σημειώθηκε το σύμβολο **✓** όπου η Επιτροπή ικανοποιήθηκε από τις πληροφορίες που δόθηκαν από τους οικονομικούς φορείς. Από τον έλεγχο διαπιστώθηκαν τα πιο κάτω ξεχωριστά για κάθε προσφορά:

3.1.1. Προσφορά Αρ.1 (PANAOS LTD)

Από τον έλεγχο των απαιτήσεων των προδιαγραφών της προσφοράς όπως ζητούνται στο Έντυπο 8 (ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ) διαπιστώθηκε ότι:

(α) Στην Παράγραφο Α.2 του Εντύπου 8 [*«Κατά τους χειμερινούς μήνες τα οχήματα θα χρησιμοποιηθούν για να.....»*], ο οικονομικός φορέας δεν δήλωσε ονομαστικά τα προσφερόμενα μοντέλα φρέζας, λεπίδας, εξοπλισμός (αλυσίδες, κλειδιά, κλπ) καθώς και λεπτομέρειες για τα προσφερόμενα αντίβαρα (τύπος, σημείο εγκατάστασης στο όχημα, τρόπος εγκατάστασης, κλπ), παρόλο που ορισμένα από αυτά φαίνονται στα φυλλάδια που έχουν επισυναφθεί.

(β) Στην Παράγραφο 1.1.2, του Εντύπου 8, ο οικονομικός φορέας δήλωσε μοντέλο οχήματος το **MAN TGM 18.280**. Το ίδιο μοντέλο δηλώνεται και στο Έντυπο 9 καθώς και στα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί. Όμως, στο οικονομικό μέρος της προσφοράς δηλώνεται άλλο μοντέλο, το **MAN TGM 18.330**.

(γ) Στην Παράγραφο 2.7 [*«Μετατροπές στο πλαίσιο επιτρέπονται νοουμένου ότι γίνονται σύμφωνα...»*], ο οικονομικός φορέας δήλωσε ότι συμφωνεί με την απαίτηση της προδιαγραφής. Όπως διαπιστώθηκε από την προσφορά, η λειτουργία των εξαρτημάτων αποχιονισμού θα γίνει με την εγκατάσταση μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων (split shaft) με υδροστατική μετάδοση κίνησης στο κεντρικό διαφορικό του οχήματος. Όμως η εν λόγω αλλαγή θα επηρεάσει τον τρόπο λειτουργίας του οχήματος και κατ' επέκταση η αλλαγή που θα γίνει στο πλαίσιο θα πρέπει να είναι και αποδεκτή και από τον κατασκευαστή του πλαισίου του οχήματος (βλέπε Παρ. 2.7 του Εντύπου 8) δηλαδή την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG.

(δ) Στην Παράγραφο 3.3 του Εντύπου 8 [*«Η επιτάχυνση από 0Km/h έως 65Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 35s.»*], ο οικονομικός φορέας δεν δήλωσε την επιτάχυνση του οχήματος. Από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε διαπιστώθηκε ότι η επιτάχυνση αφορά άλλο μοντέλο μηχανής και όχι το προσφερόμενο.

(ε) Στην Παράγραφο 5.1 [*«Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (P.T.O) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη.....»*] ο οικονομικός φορέας δήλωσε το μοντέλο HC400 του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων που θα χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του εξοπλισμού αποχιονισμού. Τα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί αφορούν το μοντέλο HT400. Επίσης, το μοντέλο των υδραυλικών αντλιών και του υδραυλικού μοτέρ που θα εγκατασταθούν στο μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων δεν δηλώθηκαν.

(στ) Στην Παράγραφο 25.1 [*«Η φρέζα θα προσαρμόζεται....»*], ο οικονομικός φορέας δήλωσε τη φρέζα αποχιονισμού τύπου FS 105-265. Στα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί για τη φρέζα, περιγράφονται οι επιδόσεις όταν αυτή είναι εγκατεστημένη σε οχήματα τύπου UNIMOG. Επίσης, στο τεχνικό φυλλάδιο της φρέζας αναφέρεται ότι η εγκατάσταση μπορεί να γίνει **μόνο σε εγκεκριμένο τύπο οχήματος (approved vehicles)**. Η έγκριση για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος δεν υποβλήθηκε.

(ζ) Στην Παράγραφο 25.9 [*«Υποχρεωτικά με την προσφορά να γίνει αναλυτική απόδειξη της επάρκειας του συστήματος...»*], παρόλο που ο οικονομικός φορέας έχει υποβάλει αναλυτική απόδειξη της επάρκειας του συστήματος μετάδοσης ισχύος στους κινητήριους άξονες με τη χρήση του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων τύπου OMSI, από τα τεχνικά φυλλάδια που υποβλήθηκαν προκύπτουν τα πιο κάτω:

- Ενεργοποιώντας το μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων για τη λειτουργία της φρέζας ή της λεπίδας, θα πρέπει να τεκμηριωθεί ότι οι επιδόσεις του οχήματος όπως ισχύς, ροπή, δυνατότητα αναρρίχησης κλπ, δεν μεταβάλλονται αρνητικά.
- Σύμφωνα με το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε και που αφορά το μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων (Calculation Hydrostatic Drive), αναφέρεται ιπποδύναμη 163 Kw, χωρίς να διευκρινίζεται κατά πόσον η ιπποδύναμη αυτή είναι η ελάχιστη που πρέπει να έχει το όχημα για να λειτουργήσει η φρέζα.
- Επίσης, στο ίδιο με το πιο πάνω φυλλάδιο, δίνεται η διάσταση των ελαστικών 395/85/R22, ενώ οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών σύμφωνα με τη Παράγραφο 7.3 του Εντύπου 8, είναι 395/85/R20.

(η) Στην Παράγραφο 25.10 [*«Να δοθεί αναλυτικά η απόδοση του εκχιονιστικού σε διάφορες συνθήκες εργασίας.»*] δεν τεκμηριώνεται ότι οι αποδόσεις του εκχιονιστικού, όπως έχουν δηλωθεί, αφορούν το όχημα τύπου MAN το οποίο προσφέρεται.

3.1.2. Προσφορά Αρ. 2 (ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ & ΥΙΟΙ ΛΤΔ)

Από τον έλεγχο των απαιτήσεων των προδιαγραφών της προσφοράς, όπως ζητούνται στο Έντυπο 8 (ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ), διαπιστώθηκε ότι διαπιστώθηκε ότι:

(α) Στην Παράγραφο Α.2 του Εντύπου 8 [*«Κατά τους χειμερινούς μήνες τα οχήματα θα χρησιμοποιηθούν για να.....»*], ο οικονομικός φορέας δεν δήλωσε ονομαστικά τα προσφερόμενα μοντέλα φρέζας, λεπίδας, εξοπλισμός (αλυσίδες, κλειδιά, κλπ) καθώς και λεπτομέρειες για τα προσφερόμενα αντίβαρα (τύπος, βάρος, σημείο εγκατάστασης στο όχημα, τρόπος εγκατάστασης, κλπ), παρόλο που ορισμένα από αυτά φαίνονται στα φυλλάδια που έχουν επισυναφθεί.

(β) Στην Παράγραφο 1.1.2, του Εντύπου 8, ο οικονομικός φορέας δήλωσε μοντέλο οχήματος το **MAN TGM 18.330**. Όμως, στο οικονομικό μέρος της προσφοράς, στα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί, καθώς και στο Έντυπο 9 δηλώνεται άλλο μοντέλο, το **MAN TGM 18.280**.

(γ) Στην Παράγραφο 3.3 του Εντύπου 8 [*«Η επιτάχυνση από 0Km/h έως 65Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 35s.»*], ο οικονομικός φορέας δήλωσε ότι η επιτάχυνση επιτυγχάνεται σε χρόνο 26s. Από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε διαπιστώθηκε ότι η επιτάχυνση αφορά άλλο μοντέλο μηχανής και όχι το προσφερόμενο.

(δ) Στην Παράγραφο 5.1 του Εντύπου 8 [*«Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (P.T.O) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη.....»*], ο οικονομικός φορέας δεν δήλωσε /τεκμηρίωσε την απαίτηση της προδιαγραφής που αφορά τα τεχνικά στοιχεία του δυναμολήπτη που θα χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του εξοπλισμού αποχιονισμού, δηλαδή η απαραίτητη ισχύς/ροπή.

(ε) Στην Παράγραφο 6.5 του Εντύπου 8 [*«Να υποβληθεί μελέτη κατανομής φορτίων στους.....»*], ο οικονομικός φορέας υπόβαλε μελέτη κατανομής του βάρους, χωρίς όμως να λαμβάνονται υπόψη τα απαιτούμενα αντίβαρα (Παρ. Α2 του Εντύπου 8)

(στ) Στην Παράγραφο 24.1 του Εντύπου 8 [*«Να είναι κατασκευασμένη από μέταλλο ικανής αντοχής (τουλάχιστον St.37).....»*], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε από τον οικονομικό φορέα δεν τεκμηριώνεται η ικανότητα αντοχής και το πάχος του μετάλλου κατασκευής της λεπίδας αποχιονισμού,

(ζ) Στην Παράγραφο 24.2 του Εντύπου 8 [*«Να συνοδεύεται από πλάκα ανάρτησης που θα προσαρμοστεί στο μπροστινό μέρος.....»*], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε από τον οικονομικό φορέα δεν τεκμηριώνεται η συμβατότητα της πλάκας ανάρτησης με τις προδιαγραφές DIN,

(η) Στην Παράγραφο 24.3 του Εντύπου 8 [*«Να φέρει σύστημα αυτόματης παράκαμψης εμποδίων και ανωμαλιών οδοστρώματος...»*], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε από τον οικονομικό φορέα δεν τεκμηριώνεται η συμβατότητα των απαιτήσεων της προδιαγραφής και δεν έγινε πλήρης περιγραφή του συστήματος,

(θ) Στην Παράγραφο 24.4 του Εντύπου 8 [*«Να φέρει σύστημα παρακολούθησης της επιφάνειας του οδοστρώματος...»*], το τεχνικό φυλλάδιο που έχει υποβληθεί από τον οικονομικό φορέα δεν περιγράφει και δεν τεκμηριώνει το σύστημα παρακολούθησης.

(ι) Στην Παράγραφο 24.6 του Εντύπου 8 [*«Να ελέγχεται από το χειριστήριο υδραυλικών του οχήματος που θα υπάρχει στο θάλαμο...»*], δεν δόθηκαν από τον οικονομικό φορέα τα στοιχεία για τη λειτουργία του συστήματος από την καμπίνα,

(ια) Στη Παράγραφο 24.7 του Εντύπου 8 [*«Να συνοδεύεται από σύστημα σήμανσης και φωτισμό πορείας.....»*], δεν δόθηκαν από τον οικονομικό φορέα τα στοιχεία για τη λειτουργία του συστήματος, τον τρόπο εγκατάστασης, τη σύνδεση με το όχημα, την προστασία από την εκτόξευση χιονιού, κλπ.

(ιβ) Στην Παράγραφο 24.8 του Εντύπου 8 [*«Οι κοπτικές ακμές της λεπίδας (ακρολέπιδα και μεσαίες λεπίδες κοπής) να είναι...»*], δεν δόθηκαν από τον οικονομικό φορέα οι λεπτομέρειες για το πάχος και το ύψος των κοπτικών ακμών της λεπίδας.

(ιγ) Στην Παράγραφο 25.1 του Εντύπου 8 [*«Η φρέζα θα προσαρμόζεται στην πλάκα στήριξης εξαρτήσεων στο μπροστινό μέρος όλων...»*], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε από τον οικονομικό φορέα διαπιστώθηκε ότι ο προσφερόμενος τύπος της φρέζας χρησιμοποιείται σε οχήματα με υποδύναμη περίπου από 59 Kw μέχρι 125 Kw. Η διαπίστωση αυτή έρχεται σε αντίθεση με την υποδύναμη του προσφερόμενου οχήματος.

(ιδ) Στην Παράγραφο 25.2 του Εντύπου 8 [*«Θα είναι ικανότητας αποχιονισμού 1.200 ton/h, τουλάχιστον...»*], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε από τον οικονομικό φορέα δεν τεκμηριώθηκε η ικανότητα αποχιονισμού σε σχέση με τις στροφές λειτουργείας του Ρ.Τ.Ο.

(ιε) Στην Παράγραφο 25.8 του Εντύπου 8 [*«Θα έχει δυνατότητα αποχιονισμού σε πρώτη φάση σε ύψος παγωμένου...»*], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε από τον οικονομικό φορέα διαπιστώθηκε ότι η εξωτερική διάμετρος του στροφείου της φρέζας αποχιονισμού είναι 85 εκ. και όχι 120 εκ. όπως δηλώθηκε στην προσφορά.

(ιστ) Στην Παράγραφο 25.9 του Εντύπου 8 [*«Υποχρεωτικά με την προσφορά να γίνει αναλυτική απόδειξη της επάρκειας...»*], ο οικονομικός φορέας δήλωσε επάρκεια του συστήματος μετάδοσης ισχύος στη φρέζα και τον εκτοξευτήρα. Δεν δόθηκε όμως **αναλυτική απόδειξη** κατά πόσον το σύστημα μετάδοσης ισχύος στους κινητήριους άξονες θα συνεχίσει να είναι επαρκές και συμβατό με τα διάφορα υποσυστήματα του οχήματος και στους κινητήριους άξονες όταν θα τεθεί σε λειτουργία η φρέζα.

(ιζ) Στη Παράγραφο 25.10 του Εντύπου 8 [*«Να δοθεί αναλυτικά η απόδοση του εκχιονιστικού σε διάφορες συνθήκες εργασίας»*], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε από τον οικονομικό φορέα δεν τεκμηριώνεται **αναλυτικά** η απόδοση του εκχιονιστικού σε διάφορες συνθήκες εργασίας.

(ιη) Στην Παράγραφο 25.12 «*Το κοπτικό χείλος στο κάτω μέρος αυτής να έχει τη δυνατότητα αλλαγής*» από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε από τον οικονομικό φορέα δεν τεκμηριώνεται η απαίτηση της προδιαγραφής.

3.2. Συμπέρασμα

Για όλες τις πιο πάνω διαπιστώσεις, και που αφορούν τους Οικονομικούς Φορείς PANAOS LTD και ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ & ΥΙΟΙ ΑΤΔ, η Επιτροπή Αξιολόγησης αποφάσισε να αποστείλει επιστολές στους δύο οικονομικούς φορείς και να ζητήσει διευκρινήσεις/συμπληρωματικά διευκρινιστικά στοιχεία. Σχετικές είναι οι επιστολές που αποστάλθηκαν στις δύο εταιρείες με ημερομηνία 31 Οκτωβρίου 2017. Επίσης, ο φορέας PANAOS LTD ζήτησε παράταση για να απαντήσει μέχρι 10 Νοεμβρίου ενώ ο φορέας ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ & ΥΙΟΙ ΑΤΔ μέχρι 15 Νοεμβρίου, οι οποίες δόθηκαν. Οι απαντήσεις λήφθηκαν εμπρόθεσμα, και στη συνεδρία της 13^{ης} Νοεμβρίου εξετάστηκε η απάντηση του οικονομικού φορέα PANAOS LTD και διαπιστώθηκε ότι έπρεπε να ζητηθούν περαιτέρω διευκρινήσεις, οι οποίες ζητήθηκαν με επιστολή από τον οικονομικό φορέα, δίνοντας του και παράταση μέχρι την 20^η Νοεμβρίου 2017. Η Επιτροπή Αξιολόγησης λαμβάνοντας υπόψη ότι η περίοδος υποβολής της Έκθεσης Αξιολόγησης εκπνέει την 17η Νοεμβρίου 2017, αποφάσισε να αποστείλει επιστολή προς τον έντιμο Υπουργό για παράταση της υποβολής μέχρι τις 27 Νοεμβρίου 2017, η οποία και εγκρίθηκε για μέχρι 17 Δεκεμβρίου 2017.

Οι σχετικές επιστολές και απαντήσεις παρουσιάζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης στην τέταρτη και πέμπτη συνεδρία στις 13 και 21 Νοεμβρίου 2017 αντίστοιχα, αφού παρέλαβε τις εμπρόθεσμες επιστολές των δύο οικονομικών φορέων, μελέτησε τις απαντήσεις/διευκρινήσεις/στοιχεία και διαπίστωσε τα πιο κάτω για κάθε ερώτημα που υποβλήθηκε:

(I) Οικονομικός Φορέας PANAOS LTD:

(α).

(i) Σχόλιο – Ερώτημα προς τον οικονομικό Φορέα

Για την Παράγραφο Α.2 του Εντύπου 8, να υποβληθούν ονομαστικά τα προσφερόμενα μοντέλα φρέζας, λεπίδας, εξοπλισμός (αλυσίδες, κλειδιά, κλπ) καθώς και λεπτομέρειες για τα προσφερόμενα αντίβαρα (τύπος, σημείο εγκατάστασης στο όχημα, τρόπος εγκατάστασης, κλπ).

(ii) Απάντηση του Οικονομικού Φορέα

“Όπως προαναφέραμε στην εισαγωγή, κατά την κίνηση του οχήματος προς το χώρο που θα αναλάβει εργασία η φρέζα είναι ανυψωμένη και το βάρος της φορτίζει και φέρεται από τους άξονες του οχήματος, σύμφωνα με το σχέδιο που έχουμε υποβάλει. Όπως είναι φανερό και από το σχέδιο και την κατανομή φορτίων, κατά την κίνηση του οχήματος η μάζα της πυροσβεστικής υπερκατασκευής λειτουργεί ως επαρκές αντίβαρο, χωρίς να χρειάζεται τοποθέτηση άλλων αντίβαρων.

Κατά την εργασία (κοπή χιονιού) το βάρος της φρέζας δεν φορτίζει και δεν φέρεται από τους άξονες του οχήματος, αλλά η φρέζα ακουμπά στο έδαφος, άλλωστε φέρει και ειδικά μεταλλικά έλκηθρα υποστήριξης, τα οποία αναλυτικά έχουμε περιγράψει (και με φωτογραφία) στην αναλυτική τεχνική περιγραφή της φρέζας που έχουμε υποβάλει με την προσφορά μας, και επίσης δεν χρειάζεται τοποθέτηση άλλων αντίβαρων.

Η φρέζα, θα είναι μάρκας Schmidt και μοντέλο FS 105-265 και η λεπίδα θα είναι κατασκευής της εταιρείας Schmidt και μοντέλο CIRRON SL34.

Τα λοιπά μέρη του εξοπλισμού, επισυνάπτονται ονομαστικά”.

(iii) Θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Η Επιτροπή Αξιολόγησης έλεγξε την κατανομή φορτίων και διεπίστωσε ότι δεν χρειάζεται η τοποθέτηση αντίβαρων στο όχημα. Όσον αφορά τον υπόλοιπο εξοπλισμό, η εταιρεία έχει δηλώσει και υποβάλει φυλλάδια που φαίνεται ο τύπος του εξοπλισμού (Η φρέζα, θα είναι μάρκας Schmidt και μοντέλο FS 105-265 και η λεπίδα θα είναι κατασκευής της εταιρείας Schmidt και μοντέλο CIRRON SL34).

(β).

(i) Σχόλιο – Ερώτημα προς τον οικονομικό Φορέα

Για την Παράγραφο 1.1.2 του Εντύπου 8, να δηλωθεί το ορθό μοντέλο του προσφερόμενου οχήματος.

(ii) Απάντηση του Οικονομικού Φορέα

“Το σωστό προσφερόμενο όχημα της προσφοράς, είναι το TGM 18.280”.

(iii) Θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Ο οικονομικός φορέας δήλωσε τον τύπο του οχήματος που είναι το TGM 18.280.

(γ).

(i) Σχόλιο – Ερώτημα προς τον οικονομικό Φορέα

Για την Παράγραφο 2.7 του Εντύπου 8, να δοθεί γραπτή αποδοχή από τον κατασκευαστή του πλαισίου του οχήματος, δηλαδή την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG, για την εγκατάσταση μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων στο όχημα, καθώς και διατήρηση των γραπτών εγγυήσεων για το πλαίσιο του οχήματος από την ίδια εταιρεία (βλ. Παράγραφος ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ του Εντύπου 8).

(ii) Απάντηση του Οικονομικού Φορέα

“Η κάθε τοποθέτηση οποιασδήποτε υπερκατασκευής ή παρελκομένου επηρεάζει τον τρόπο λειτουργίας του οχήματος. Π.χ. η τοποθέτηση υδραυλικά ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας δυναμοδοτούμενης από υδραυλική αντλία τοποθετημένη στο ΡΤΟ του κιβωτίου ταχυτήτων, και μάλιστα η πλήρως έμφορτη με υλικό κιβωτάμαξα, επηρεάζει τον τρόπο λειτουργίας του οχήματος, τον κινητήρα, τις αναρτήσεις, το σύστημα διεύθυνσης, το σύστημα πέδησης, το σύστημα μετάδοσης – κιβώτιο ταχυτήτων, κλπ. Η η τοποθέτηση υπερκατασκευής (για να αναφερθούμε σε μία ακόμα υπερκατασκευή στην οποία ειδικεύεται και διακρίνεται, έχοντας εκτενή εμπειρία η εταιρεία μας Rapaos Ltd) απορριμματοφόρου τύπου πρέσσας, επηρεάζει δραστικά την λειτουργία του οχήματος. Μάλιστα, ενίοτε περιλαμβάνεται η τοποθέτηση αισθητήρα στην αναβαθμίδα (σκαλοπάτι) του προσωπικού καθαριότητας το πίσω μέρος της υπερκατασκευής του απορριμματοφόρου, με παρέμβαση στον «εγκέφαλο» (ECU) του οχήματος, ώστε όταν ανιχνεύεται εργάτης καθαριότητας να στέκεται πάνω στο σκαλοπάτι, το όχημα να μην μπορεί να ξεπεράσει μια προκαθορισμένη ταχύτητα.

Φυσικά η λειτουργία μιας τόσο απαιτητικής σε ισχύ, μέσω ενδιάμεσων εκ των υστέρων τοποθετημένων συστημάτων μετάδοσης, επηρεάζει την λειτουργία του οχήματος. Το αυτό συμβαίνει και με την πυροσβεστική υπερκατασκευή, η οποία επίσης απορροφά σημαντική ισχύ για την λειτουργία της αντλίας ύδατος, η οποία ισχύς παραλαμβάνεται μέσω εκ των υστέρων τοποθετημένου από την εταιρία μας ενδιάμεσου συστήματος μετάδοσης. Άλλωστε τα οχήματα που χαρακτηρίζονται ως «πλαίσια» παραδίδονται από τον αρχικό κατασκευαστή τους (εν προκειμένω MAN) «γυμνά» στους υπερκατασκευαστές (εν προκειμένω Rapaos Ltd) ακριβώς προκειμένου ο τρόπος λειτουργίας του οχήματος και κατ' επέκταση η αλλαγή που θα γίνει στο ίδιο πλαίσιο να είναι δραστική, ώστε από γυμνό πλαίσιο κατάλληλο μόνο να φέρει ένα ή δυο άτομα στην καμπίνα του, να γίνει όχημα χρήσιμο και κατάλληλο να επιτελέσει τον ειδικό σκοπό και χρήση για την οποία αγοράζεται.

Επίσης, παραθέτουμε επιστολή αποδοχής τοποθέτησης του μηχανοϋδραυλικού δυναμολύπτη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματος καθώς και αποδοχής των εγγυήσεων που ζητάτε μετά την τοποθέτηση του δυναμολύπτη στο όχημα”.

(iii) Θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι ο οικονομικός φορέας αρκέστηκε στο να αναφέρει ότι έχει εμπειρία σε ανάλογες κατασκευές, δίνοντας παράδειγμα περιγραφής για το πώς κατασκευάζονται και λειτουργούν τα σκυβαλλοφόρα και φορτηγά οχήματα.

Επίσης, ο οικονομικός φορέας επισύναψε επιστολή αποδοχής των εγγυήσεων από την εταιρεία MAN Sales & Services (Cyprus) Ltd, η οποία είναι η αντιπρόσωπος εταιρεία του προσφερόμενου

πλαisiού οχημάτων στην Κύπρο. Στην ίδια επιστολή αναφέρει ότι «η εταιρεία MAN Truck & Bus AG μας έχει επιβεβαιώσει ότι επιτρέπει την εγκατάσταση.....»], χωρίς όμως να επισυνάπτει κάποιο έγγραφο της επιβεβαίωσης. Η Επιτροπή επικοινωνήσε τηλεφωνικά με τον αντιπρόσωπο της εταιρείας MAN Sales & Services (Cyprus) Ltd στην Κύπρο, και ζήτησε στοιχεία για την επιβεβαίωση που στάλθηκε από την εταιρεία MAN Truck & Bus AG. Η απάντηση στάλθηκε άμεσα με ηλεκτρονικό μήνυμα (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII) στο οποίο διαπιστώθηκε ότι η εγκατάσταση του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων στο όχημα επιτρέπεται υπό ορισμένες προϋποθέσεις. Στο ίδιο μήνυμα εγείρονται αρκετά ερωτήματα από τον κατασκευαστή του πλαisiού των οχημάτων για τον τρόπο λειτουργίας του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων, και γενικά την απόδοση του οχήματος τα οποία θα έπρεπε να διευκρινιστούν πριν την εγκατάσταση του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων και της φρέζας στο όχημα.

Η Επιτροπή αποφάσισε να ζητήσει με επιστολή περαιτέρω διευκρινίσεις επί του θέματος.

(δ).

(i) Σχόλιο – Ερώτημα προς τον οικονομικό Φορέα

Για την Παράγραφο 3.3 του Εντύπου 8, να υποβληθούν στοιχεία που να αφορούν το μοντέλο οχήματος/μηχανής που δηλώθηκε στην προσφορά.

(ii) Απάντηση του Οικονομικού Φορέα

“Επισυνάπτουμε τα στοιχεία της σωστής μηχανής του προσφερόμενου οχήματος και κατ’επέκταση τα στοιχεία καθώς και την επιτάχυνση, η οποία είναι στα 29.8 δεύτερα”.

(iii) Θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Η Επιτροπή Αξιολόγησης έλεγξε το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε εκ νέου με τον νέο τύπο μηχανής και διαπίστωσε ότι η επιτάχυνση των 29.8 ικανοποιεί την προδιαγραφή

(ε).

(i) Σχόλιο – Ερώτημα προς τον οικονομικό Φορέα

Για την Παράγραφο 5.1, να δηλωθεί το ορθό μοντέλο του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων που θα χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του εξοπλισμού αποχιονισμού, καθώς και το μοντέλο και οι επιδόσεις των υδραυλικών αντλιών και του υδραυλικού μοτέρ που θα εγκατασταθούν στο μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων.

(ii) Απάντηση του Οικονομικού Φορέα

“Ο σωστός, μηχανοϋδραυλικός δυναμολύπτης, είναι ο HT 400 όπως αυτός περιγράφετε στους υπολογισμούς υδροστατικής κίνησης της OMSI Transmissions”.

(iii) Θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Ο οικονομικός φορέας δήλωσε τον τύπο του μηχανοϋδραυλικού δυναμολύπτη ο οποίος είναι ο HT 400.

(στ).

(i) Σχόλιο – Ερώτημα προς τον οικονομικό Φορέα

Για την Παράγραφο 25.1, να υποβληθούν στοιχεία για τις επιδόσεις της φρέζας όταν αυτή θα εγκατασταθεί στο προσφερόμενο όχημα τύπου MAN. Επίσης να υποβληθούν αποδεικτικά στοιχεία που να παρουσιάζουν ότι το προσφερόμενο όχημα τύπου MAN είναι εγκεκριμένο για την εγκατάσταση της φρέζας.

(ii) Απάντηση του Οικονομικού Φορέα

“Όσον αφορά τις επιδόσεις της φρέζας, έχουμε υποβάλει αναλυτικούς υπολογισμούς και τεκμηρίωση, στην αναλυτική τεχνική περιγραφή της, τους οποίους παραθέτουμε και εδώ εκ νέου. Οι επιδόσεις της φρέζας δεν έχουν καμία σχέση με το όχημα ή μηχανήμα – πλαίσιο που την φέρει (ακόμα και τρακτέρ ή φορτωτής), πάντα με τις άνω προϋποθέσεις 1, 2 και 3, παρά μόνο με την ταχύτητα κίνησης του οχήματος υπό πλήρες φορτίο εργασίας (μέγιστο ύψος παγωμένου χιονιού). Έχει ήδη τεκμηριωθεί εκτενώς η ικανότητα και επάρκεια του πλαisiού που επιλέξαμε, να φέρει και να δυναμοδοτεί (μέσω του κατάλληλου ενδιάμεσου συστήματος μετάδοσης, του οποίου η ικανότητα επίσης τεκμηριώθηκε) την εκχιονιστική φρέζα, ακόμα και υπό πλήρες φορτίο χιονιού.”

Όσον αφορά την έκφραση «*approved vehicles*» η οποία εμπεριέχεται στο υποβληθέν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης και συντήρησης της φρέζας, το οποίο προέρχεται από τον κατασκευαστή Schmidt, είναι ατυχής επιλογή λέξης στην Αγγλική, και στερείται νομικού ή ουσιαστικού περιεχομένου. Η σωστή λέξη, που βγάζει και νόημα, θα ήταν «*suitable vehicles*», δηλαδή κατάλληλα οχήματα, πάντα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις 1,2 και 3. Άλλωστε η Schmidt, όπως και η MAN, δεν δύναται και δεν χορηγεί, ούτε σύμφωνα με τον νόμο, ούτε και ρεαλιστικά, κατάλογο με «εγκεκριμένους» υπερκατασκευαστές ή προσαρμοστές ή οχήματα που μπορούν να φέρουν τη φρέζα. Τούτο, εκτός από ανεφάρμοστο, θα ήταν ευθεία παραβίαση της κείμενης Ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας”.

(iii) Θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι η αναφορά για τις αποδόσεις της φρέζας αφορούν την λειτουργία της φρέζας ως μηχανήμα, νοουμένου ότι θα της παρέχεται η κατάλληλη υποδύναμη από το όχημα στο οποίο θα εγκατασταθεί.

Η αναφορά του οικονομικού φορέα για την ατυχή επιλογή της λέξης “*approved vehicles*” θα διαπιστωθεί μετά και την απάντηση για τα ερωτήματα που εγέρθηκαν στην παράγραφο (γ) πιο πάνω, αν δηλαδή δοθούν οι βεβαιώσεις για την καταλληλότητα του οχήματος.

(ζ).

(i) Σχόλιο – Ερώτημα προς τον οικονομικό Φορέα

Για την Παράγραφο 25.9, να υποβληθούν στοιχεία που να τεκμαίρουν ότι:

- οι επιδόσεις του οχήματος όπως ισχύς, ροπή, δυνατότητα αναρρίχησης κλπ, δεν μεταβάλλονται αρνητικά όταν ενεργοποιηθεί το μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων,
- η υποδύναμη των 163Kw αφορά την ελάχιστη που πρέπει να έχει το όχημα για την επαρκή λειτουργία του ως εκχιονιστικό με τα προσφερόμενα μοντέλα φρέζας ή λεπίδας,
- οι παράμετροι που περιγράφονται στο τεχνικό φυλλάδιο (Calculation Hydrostatic Drive) που υποβλήθηκε αφορούν/εφαρμόζονται και στο προσφερόμενο όχημα,
- ο τύπος των ελαστικών που θα χρησιμοποιηθεί (395/85/R20) δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία του οχήματος ως εκχιονιστικό.

(ii) Απάντηση του Οικονομικού Φορέα

- “Το μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων για τη λειτουργία της φρέζας ή της λεπίδας, ενεργοποιείται μόνο όταν η φρέζα αναλαμβάνει εργασία. Για την λεπίδα δεν χρησιμοποιείται, διότι η λεπίδα παραλαμβάνει υδραυλική ισχύ – ελάχιστη – μόνο για τις κινήσεις ΠΡΟΤΟΥ αναλάβει εργασία: κατέβασμα, κλίση, κλπ. Η εργασία της λεπίδας εκτελείται καθώς αυτή ωθείται από το όχημα, και πέραν της αντίστασης που προβάλλει στην κίνηση του οχήματος, δεν καταναλώνει άλλη ισχύ παρεχόμενη μέσω του ενδιαμέσου μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου.

Και στη μία περίπτωση (εργασία φρέζας με ταχύτητα 0,5 – 3,0km/h) αλλά ακόμα και στην άλλη εργασία λεπίδας με ταχύτητα 5 – 60km/h, ή και μεγαλύτερη για λίγο χιόνι), εννοείται ότι οι επιδόσεις του οχήματος όπως διαθέσιμη ισχύς και ροπή για την κίνηση του οχήματος, δυνατότητα αναρρίχησης μεταβάλλονται αρνητικά !!! Αυτός είναι και ο σκοπός άλλωστε !!! Βεβαίως, ακόμα και με μια απλή κιβωτάμαξα μεταφοράς αδρανών, όταν αυτή είναι γεμάτη και το όχημα εξαντλεί το ΟΜΦ, δεν μπορεί να πετύχει επιδόσεις, επιτάχυνση, τελική ταχύτητα, ικανότητα αναρρίχησης ίδια με αυτά όταν η καρότσα είναι άδεια! Ένα απορριμματοφόρο όταν μετακινείται από τον ένα κάδο στον άλλο, και καθώς η υπερκατασκευή εργάζεται συμπιέζοντας τα σκύβαλα και άρα απορροφώντας ισχύ από τον κινητήρα, δεν έχει την ίδια διαθέσιμη ισχύ και ροπή για επιτάχυνση ή αναρρίχηση !

- Η ισχύς 163kW = 218PS, η οποία σε κάθε περίπτωση παρέχεται σε περίσσεια από τον κινητήρα του πλαισίου MAN, αφήνοντας αρκετή διαθέσιμη ισχύ για την κίνηση του οχήματος η οποία ούτως ή άλλως γίνεται σε πολύ μικρή ταχύτητα όταν η φρέζα εργάζεται σε μέγιστο ύψος παγωμένου χιονιού, όπου είναι και η μοναδική περίπτωση που απορροφάται αυτή η μέγιστη απορροφώμενη ισχύς μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου, είναι όπως προείπαμε η μέγιστη απορροφώμενη και όχι η ελάχιστη.

Σε περίπτωση λ.χ. που η φρέζα κόβει και εκτοξεύει 40cm φρέσκο χιόνι, δεν απορροφά 163kW, αλλά ένα κλάσμα αυτής της ισχύος. Υπενθυμίζουμε ότι το ενδιάμεσο σύστημα μετάδοσης ισχύος που επιλέξαμε, είναι υδροστατικό και άρα *load sensitive*, γεγονός που συνιστά πλεονέκτημα.

- Τα ελαστικά θα είναι μεγέθους 395/85/R20, όπως αυτά περιγράφονται στο έντυπο της MAN”.

(iii) Θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι ο οικονομικός φορέας απαντά υποθετικά και συγκρίνει τη λειτουργία του συστήματος αποχιονισμού με την εργασία που γίνεται στα σκυβαλλοφόρα οχήματα και δεν δίνει τιμές απόδοσης του εκχιονιστικού για να αποδείξει την ικανότητα για λειτουργία. Η σύγκριση αυτή δεν έγινε αποδεκτή από την Επιτροπή Αξιολόγησης και η Επιτροπή θα αναμένει την απάντηση που θα δοθεί με βάση τα ερωτήματα που θα τεθούν στη βάση της Παραγράφου γ) πιο πάνω.

Το μέγεθος των ελαστικών έχει διευκρινιστεί ότι θα είναι 395/85/R20

(η).

(i) Σχόλιο – Ερώτημα προς τον οικονομικό Φορέα

Για την Παράγραφο 25.10, να υποβληθούν στοιχεία που να τεκμαίρουν ότι οι αποδόσεις του εκχιονιστικού μπορούν να επιτευχθούν με το όχημα τύπου MAN, το οποίο δηλώνεται στην προσφορά.

(ii) Απάντηση του Οικονομικού Φορέα

“Το ζήτημα αυτό έχει απαντηθεί επαρκώς παραπάνω, στην Εισαγωγή και στην παράγραφο (στ. Οι επιδόσεις της φρέζας δεν έχουν καμία σχέση με το όχημα ή μηχανήμα – πλαίσιο που την φέρει (ακόμα και τρακτέρ ή φορτωτής), πάντα με τις άνω προϋποθέσεις 1, 2 και 3, παρά μόνο με την ταχύτητα κίνησης του οχήματος υπό πλήρες φορτίο εργασίας (μέγιστο ύψος παγωμένου χιονιού). Επίσης, όπως μας έχει αναφερθεί από τον προμηθευτή της φρέζας, η κοπή της φρέζας είναι *screw –type* αυτό-προωθούμενη (τύπου βίδας.). Η δύναμη που αναφέρει πιο πάνω ο κατασκευαστής της φρέζας ότι χρειάζεται για να λειτουργήσει, 100 – 160 KW, η οποία είναι και η δύναμη που αποδίδει το σύστημα μετάδοσης της δύναμης – κίνησης στη φρέζα, είναι η δύναμη η οποία χρειάζεται για να έχει μέγιστη απόδοση και κατ’επέκταση, είναι η δύναμη που χρειάζεται για κοπή παγωμένου χιονιού πέραν του ενός μέτρου ύψος!

Αν ακόμα χρειαστεί να διαθέσουμε όλη τη δύναμη που χρειάζεται η φρέζα για να λειτουργήσει, θα απομένουν ακόμα 40 – 100 KW για την κίνηση του οχήματος. Δύναμη που βάση του πίνακα δύναμης της μηχανής του οχήματος, είναι υπέρ-αρκετή για να αποδώσει το 1 Km/h σε οποιαδήποτε κατάσταση δρόμου (κάτω από 30%, όπως αναφέρει ο κατασκευαστής του υδροστατικού συστήματος και του μηχανοϋδραυλικού δυναμολύπτη ότι είναι η μέγιστη κλήση που μπορεί να λειτουργήσει το όχημα.)

Επίσης από τη στιγμή που η φρέζα είναι αυτό-προωθούμενη, και όλη τη δύναμη που απαιτείται για τη λειτουργία της φρέζας να χρειαστεί να αποδώσει η μηχανή και να μην απομείνει αρκετή για την κίνηση του οχήματος, το όχημα θα παίρνει κίνηση από την κοπή χιονιού και αν επίσης δεν ενώσουμε κάποιο από τους άξονες που έχουν έξοδο για μετάδοση κίνησης από το κεντρικό διαφορικό, το όχημα θα κινείται με αρκετή ταχύτητα σε οποιοδήποτε είδος οδοστρώματος και αυτή η ταχύτητα θα είναι αρκετή έτσι ώστε να καθαρίζετε αρκετά το οδόστρωμα από το χιόνι.

Πιο κάτω, επισυνάπτουμε αναθεωρημένους τους υπολογισμούς του μηχανοϋδραυλικού δυναμολύπτη με υδροστατική μετάδοση κίνησης στους κινητήριους άξονες του οχήματος. Κατ’όλην τηλεφωνική επικοινωνία με την εταιρία OMSI, η οποία είναι και ο κατασκευαστής – προμηθευτής του προαναφερθέντος συστήματος, θα θέλαμε να επεξηγήσουμε το λόγο που αναθεωρούνται οι υπολογισμοί και τι υποδεικνύει η κάθε παράγραφος.

Ενώ στην αρχή είχαμε δώσει σαν μέγιστο φορτίο (*full load mass*) 18000 Kg, θεωρώντας σαν *full load mass* το μεικτό επιτρεπόμενο φορτίο (G.V.W), τώρα δίνουμε σαν *full load mass* το βάρος των 13000 Kg.

Αυτή θεωρούμε σαν μέγιστη μάζα. (πλαίσιο του οχήματος + υπερκατασκευή + άδειο ντεπόζιτο νερού + γεμάτο δοχείο λαδιού + βάρος της φρέζας + βάρος λοιπού εξοπλισμού στο μέγιστο) Βάση αυτού του βάρους και της μεταβολής των διαστάσεων των τροχών από 395/85/R22.5 σε 395/85/R20, βλέπουμε ότι το μέγιστο ποσοστό ανάβασης, αυξάνεται από 25 % σε 45 %.

Επίσης, στο έντυπο των υπολογισμών, βλέπουμε το σωστό μοντέλο του μηχανοϋδραυλικού δυναμολύπτη, HT 400, καθώς και την αντλία μεταβλητής μετατόπισης η οποία είναι περίπου 28 cc καθώς και το μοτέρ σταθερής μετατόπισης, το οποίο είναι περίπου 160 cc. Επικοινωνώντας τηλεφωνικά με τον προμηθευτή, καθώς και σε γραπτό του μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, μας αναφέρει ότι χρησιμοποιεί αντλίες και μοτέρ Rexroth ή Danfoss. Η επιλογή μοτέρ, εναπόκειται σε εσας, χωρίς οποιαδήποτε μεταβολή της τιμής.

Επίσης, μιλώντας με το τεχνικό τμήμα της εταιρίας, μου έχουν εξηγήσει τα πιο κάτω, τα οποία σας παραθέτω και επεξηγώ :

Αν και η μηχανή του οχήματος παράγει 209 KW σε δύναμη, αυτοί εκλαμβάνουν σαν δύναμη που παράγει η μηχανή 165 KW. Μετά από μελέτη που έχουν κάνει στον εξοπλισμό που θα χρειαστεί να λειτουργήσουμε με τον μηχανοϋδραυλικό δυναμολύπτη, και εκλαμβάνοντας σαν μέγιστη δύναμη που χρειάζεστε για να λειτουργήσει ο εξοπλισμός μας (φρέζα) το 160 KW, δεν χρειάζεστε πέραν των 4.9 – 5 KW για να κινείτε το όχημα με μέση ταχύτητα το 1 Km/h. Αν η δύναμη αυτή αυξηθεί, το μόνο που θα κερδίσουμε είναι ταχύτητα στο όχημά μας. Κάτι το οποίο δεν χρειάζεστε να έχουμε αν θέλουμε να λειτουργούμε τη φρέζα σε μέγιστες επιδώσεις (105 εκατοστά παγωμένου χιονιού)

Επίσης, έχοντας σαν υδροστατική και χρήσιμη έλξη (Traction hydrostatic – Traction useful) την τιμή των 5777.94 daN και 1514. 12 daN αντιστοίχως, έχουμε αρκετά ψηλές τιμές και άρα ο οδηγική συμπεριφορά – ικανότητα του οχήματος, δεν μεταβάλετε σε καμία περίπτωση και σε κανένα είδος οδοστρώματος.

Άρα με τα εναπομείναντα 50 KW το λιγότερο, έχουμε υπεραρκετή δύναμη για να λειτουργεί το όχημά μας!!

Και αυτό, πάντα λαμβάνοντας υπ-όψην ότι τη συγκεκριμένη στιγμή, η φρέζα θα χρειαστεί πέραν των 160 KW για να καθαρίσει το υπάρχων χιόνι!

Επίσης, κατά παράληψη μας, δεν αναφέραμε στην προσφορά μας ότι οι υδραυλικές κινήσεις των εκχιονιστικών προσαρτημάτων, (πάνω - κάτω, δεξιά-αριστερά, άνοιγμα-κλείσιμο της θύρας του εκτοξευτή, περιστροφή του εκτοξευτή αριστερά-δεξιά, ανάκληση προς τα εμπρός και πίσω, κλπ) θα επιτυγχάνονται με τη χρήση μιζαντλίας, ικανοποιητικής δύναμης ηλεκτρικού μοτέρ καθώς και ροής-πίεσης στα έμβολα, και ηλεκτρικά ελεγχόμενης βαλβίδας ελέγχου εντολών. Τα εξαρτήματα αυτά, θα τα προμηθευτούμε από την Ιταλική εταιρία HYDROVEN SRL και για το σκοπό αυτό, παραθέτουμε τεχνικές προδιαγραφές της μιζαντλίας, και αναφέρουμε πως μια από τις χρήσεις, για τις οποίες είναι κατασκευασμένες, είναι τα εκχιονιστικά προσαρτήματα. Οι κινήσεις αυτές, θα ελέγχονται από μοχλό ελέγχου κινήσεων (joy-stick) το οποίο θα είναι τοποθετημένο σε προσβάσιμη θέση για εύκολη χρήση από τη θέση του οδηγού. Κοντά στην πλάκα στήριξης των προσαρτημάτων, στο μπροστινό μέρος του οχήματος, θα υπάρχουν ταχυσυνδέσμοι ίσιου τύπου, όπως αναφέρονται στα εγχειρίδια λειτουργίας των προσαρτημάτων, και βύσμα με βελόνες των εντολών για κινήσεις που θα δίνουμε από τον μοχλό ελέγχου κινήσεων.

Επίσης, στο κάθε προσάρτημα, θα υπάρχει εφαρμοσμένη βαλβίδα ελέγχου κινήσεων κε τις εντολές ενωμένες μέσω μαρκουτσιών στα διάφορα έμβολα που θα ελέγχουν τις κινήσεις”.

(iii) Θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι ο οικονομικός φορέας έδωσε περιγραφή για την λειτουργία του συστήματος αποχιονισμού συγκρίνοντας την εργασία αυτή με την εργασία που γίνεται στα σκυβαλλοφόρα οχήματα.

Ο οικονομικός φορέας προέβη σε Αναλυτική κατανομή της υποδύναμης του οχήματος με υποθετικές πράξεις οι οποίες δεν τεκμηριώνονται.

Οι επιδόσεις του οχήματος θα διευκρινιστούν μετά την απάντηση για τα ερωτήματα που εγέρθηκαν στην παράγραφο γ) πιο πάνω.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης, με την ολοκλήρωση της μελέτης των πιο πάνω απαντήσεων που δόθηκαν από τον οικονομικό φορέα PANAOS LTD, αποφάσισε όπως αποστείλει επιστολή στον οικονομικό φορέα και να δώσει παράταση στον χρόνο υποβολής νέων διευκρινήσεων [επί των παραγράφων (γ), (στ), (ζ) και (η)] μέχρι το μεσημέρι της 20ης Νοεμβρίου 2017. Στην επιστολή ζητήθηκε η υποβολή γραπτής βεβαίωσης από την κατασκευάστρια εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG ότι με την εγκατάσταση του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων και των συγκεκριμένων εκχιονιστικών συστημάτων στο όχημα, αυτό θα συνεχίσει να λειτουργεί αποδοτικά και με ασφάλεια ως εκχιονιστικό όχημα (η επιστολή με ημερομηνία 13 Νοεμβρίου 2017 επισυνάπτεται στο Παράρτημα VIII).

Η Επιτροπή Αξιολόγησης παρέλαβε τη νέα απαντητική επιστολή του φορέα PANAOS LTD με ημερ. 20/11/2017, στην οποία επισυνάπτεται:

- i. τρία νέα σχέδια του οχήματος συνοδευόμενα με μελέτη αξονικού φορτίου,
- ii. μία επιστολή που στάλθηκε από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG και,
- iii. τεχνικά φυλλάδια του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων, καθώς και του κιβωτίου ταχυτήτων του πλαισίου του οχήματος.
- iv. φωτογραφίες οχημάτων με εγκατεστημένη την φρέζα

Οι αναφερόμενες επιστολές και εγχειρίδια/φυλλάδια παρουσιάζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII.

Το περιεχόμενο της επιστολής και των τεχνικών φυλλαδίων εξετάστηκαν από την Επιτροπή Αξιολόγησης και διαπιστώθηκαν τα εξής:

Στην επιστολή του αντιπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος στην Ευρώπη (MAN TRUCK & BUS AG), αναφέρεται ότι το προσφερόμενο μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπεται να εγκατασταθεί στο προσφερόμενο όχημα υπό προϋποθέσεις και κατευθυντήριες γραμμές του κατασκευαστή του πλαισίου. Μετά την εγκατάσταση οι εγγυήσεις θα ισχύουν. Στην ίδια επιστολή αναφέρει ότι η εγκατάσταση του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων βαρύνει εξολοκλήρου τον υπερκατασκευαστή.

ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η επιστολή του αντιπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος, στην Ευρώπη, δεν ικανοποίησε την Επιτροπή Αξιολόγησης αφού δεν αναφέρει το ζητούμενο, ότι δηλαδή το όχημα μετά την εγκατάσταση θα λειτουργεί αποδοτικά και με ασφάλεια ως εκχιονιστικό όχημα. Μάλιστα, το περιεχόμενο της επιστολής αυτής έρχεται σε πλήρη αντίθεση με άλλες πληροφορίες και στοιχεία που έχουν τεθεί ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης όπως:

- i. Σε προηγούμενη επιστολή του ίδιου αντιπροσώπου, και που αφορά ακριβώς τον ίδιο τύπο οχήματος (η οποία στάλθηκε στον οικονομικό φορέα Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιτζιάτης) και Υιοί Λτδ – βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII) , αναφέρεται ότι *“The TGM is basically too weak for the operation with a snow blower. In TGM we have not the correct gearbox for slow speed, what is necessary for the snow blower operation and also is the problem with the weight of the front axle, we have there a maximum permissible axle load 7,5 tons and this is too less. Also the engine of the truck is for such operation weak. Also the mounting of an OMSI-transfer box is a problem, although basically it is allowed to mount this transfer box in the chassis.*

BUT:

The OMSI transmission is installed between the transmission and the transfer case. The clearance between the two units is about 900 mm wide. Remain 600 mm (in each case about 300 mm) for the two drive shafts. It could be, there are not suitable cardan shafts that can still be mounted and also not transmit the required torque. It can be or it will be that the angle of the cardan shafts are to steeply and it is not allowed regarding the MAN guidelines for bodybuilder to mount this. Cardan shafts with steep angle generate in higher speeds strokes, etc. and that will furthermore generate a damage in the driveline. In this case the MAN warrantee would not be valid for damages in the driveline.

Therefore it will be better to try to cancel the tender and re-issue. It doesn't make sense if we sell this trucks and when the trucks get in operation the customer is not satisfied with it or have big damages. It will be better, as Mr. Mraz already recommended you in his yesterday email, to make this project with TGS." Η δήλωση αυτή της αντιπροσωπίας MAN στην Ευρώπη κάνει ξεκάθαρο ότι το προσφερόμενο μοντέλο οχήματος δεν είναι κατάλληλο να λειτουργήσει ως εκχιονιστικό.

- ii. Από τον έλεγχο των τεχνικών φυλλαδίων που υποβλήθηκαν, διαπιστώθηκε ότι στην παράγραφο **"6.5.5 Fitting other manual or automatic gearboxes and transfer cases"** του τεχνικού φυλλαδίου και που αφορά το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος, αναφέρεται ότι *"On vehicles fitted with mechanical gearboxes it may, under certain circumstances, be possible to adapt the system by parameterization. Consult MAN (for address see Publisher above) before any work is commenced. As a basic principle, installation in vehicles fitted with MAN TipMatic/ZF ASTRONIC (e.g. ZF12AS gearbox) is not permitted"*. Εντούτοις, το προσφερόμενο κιβώτιο ταχυτήτων, σύμφωνα με την Παράγραφο 4.1 του [Εντύπου 8 Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές], είναι τύπου MAN Tipmatic 1212 OD και όπως φαίνεται από τα τεχνικά φυλλάδια δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση άλλου κιβωτίου ταχυτήτων όταν στο όχημα βρίσκεται εγκατεστημένο το εν λόγω κιβώτιο ταχυτήτων.
- iii. Από τον έλεγχο των νέων υποβληθέντων σχεδίων *"Μελέτη Αξονικού Φορτίου"* διαπιστώθηκε ότι το φορτίο βάρους 2500 κιλών που αφορά το βάρος του εξοπλισμού (Remaining Equipment) που θα μεταφέρει το όχημα τοποθετήθηκε σκόπιμα σε τέτοιο σημείο του οχήματος ούτως ώστε ο μπροστινός άξονας να αποφορτίζεται (αφαιρείται από αυτόν) κατά 641 κιλά. Η τοποθέτηση του φορτίου σε λανθασμένο σημείο επιτρέπει να γίνουν σωστοί θεωρητικοί υπολογισμοί και το όχημα οριακά θα είναι ικανό να δεχθεί τη λεπίδα και τη φρέζα, και ικανοποιώντας έτσι τις απαιτήσεις της προδιαγραφής. Επίσης στη μελέτη φορτίου δεν λήφθηκαν υπόψη το βάρος της πλάκας εξάρτησης και του συστήματος παροχής ισχύος στη φρέζα, εξαρτήματα τα οποία θα εγκατασταθούν στον μπροστινό άξονα και θα του δώσουν πρόσθετο βάρος. Η Επιτροπή Αξιολόγησης έκρινε ότι η κατανομή φορτίου είναι λανθασμένη και μετά την συμπερίληψη όλων των στοιχείων ο μπροστινός άξονας δεν θα ικανοποιεί τις απαιτήσεις του φορτίου.

Επιπρόσθετα, ο οικονομικός φορέας στην απάντηση του δεν έδωσε ικανοποιητικές εξηγήσεις στα ερωτήματα που έθεσε η εταιρεία *MAN TRUCK & BUS AG* (τα οποία ενσωματώθηκαν στην επιστολή του ΔΤΔ προς τον φορέα, ημερ. 13 Νοεμβρίου, 2017) αλλά και σε παρόμοια διευκρίνιση που ζητήθηκε με την επιστολή του ΔΤΔ, ημερ. 31/10/2017, παρ (ζ) και (η). Συγκεκριμένα, δεν τεκμηρίωσε την αναλυτική κατανομή της ισχύος του οχήματος όταν λειτουργήσει ως εκχιονιστικό, έτσι ώστε να αποδειχθεί ότι η ισχύς του οχήματος είναι ικανοποιητική. Ο οικονομικός φορέας περιορίστηκε να απαντήσει υποθετικά.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω, ότι δηλαδή ο οικονομικός φορέας δεν απάντησε ικανοποιητικά ή απέτυχε να αποδείξει ότι το όχημα θα συνεχίσει να λειτουργεί αποδοτικά και με ασφάλεια όταν θα τεθεί σε λειτουργία ως εκχιονιστικό, όπως αυτό απαιτείται από τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού, αποφάσισε να τερματίσει τη διαδικασία αξιολόγησης της προσφοράς **Αρ. 1 (Panaos Ltd)**.

(II) Οικονομικός Φορέας Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιζιάτης) και Υιοί Λτδ:

Η Επιτροπή Αξιολόγησης, στη 5^η συνεδρία στις 21 Νοεμβρίου, μελέτησε την απαντητική επιστολή (13 Νοεμβρίου 2017) του οικονομικού φορέα *Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιζιάτης) και Υιοί Λτδ*. Ο φορέας επισύναψε δύο επιστολές που στάλθηκαν η μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων *MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS)* και η άλλη από την εταιρεία κατασκευής της φρέζας αποχιονισμού *Kahibacher Machinery GmbH*. Οι αναφερόμενες επιστολές παρουσιάζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII. Σημειώνεται ότι ο οικονομικός φορέας, δεν απάντησε σε κανένα από τα ερωτήματα που του υποβλήθηκαν με την επιστολή του ΔΤΔ, ημερ. 31/10/2017.

Το περιεχόμενο των δύο επιστολών εξετάστηκε από την Επιτροπή Αξιολόγησης και διαπιστώθηκε ότι οι δύο κατασκευαστές (πλαισίου του οχήματος και εκχιονιστικού εξοπλισμού) διαφωνούν στην κατασκευή του εκχιονιστικού οχήματος για τον λόγο ότι ο προσφερόμενος τύπος οχήματος και φρέζας δεν είναι συμβατά.

Στην επιστολή του αντιπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος στην Ευρώπη (*MAN TRUCK & BUS AG - Center Importer Europe/CIS*), αναφέρεται ότι το όχημα δεν φέρει το κατάλληλο κιβώτιο ταχυτήτων για να λειτουργήσει ως εκχιονιστικό, ότι ο μπροστινός άξονας είναι αδύνατος για να δεχθεί το επιπρόσθετο φορτίο της φρέζας, καθώς και ότι η μηχανή του οχήματος είναι αδύνατη για τις εργασίες εκχιονισμού. Επιπρόσθετα, ο ίδιος ο αντιπρόσωπος του πλαισίου-οχήματος εισηγείται διαφορετικό, μεγαλύτερο μοντέλο οχήματος από το προσφερόμενο και ότι ο διαγωνισμός πρέπει να ακυρωθεί. **Στην επιστολή του κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού *Kahibacher Machinery GmbH* (φρέζα και λεπίδα),** αναφέρεται ότι δεν είναι δυνατός ο συνδυασμός του συγκεκριμένου τύπου οχήματος και φρέζας και ότι είναι αδύνατον να ικανοποιηθούν οι προδιαγραφές που έχει θέσει το Τμήμα Δασών. Επίσης, αναφέρει ότι η φρέζα είναι πολύ βαριά για το όχημα, ότι το όχημα είναι ακατάλληλο για εργασίες εκχιονισμού, ότι ο άξονας του οχήματος είναι αδύνατος, η φρέζα είναι μεγάλη για το συγκεκριμένο πλαίσιο και ότι η φρέζα δεν θα μπορεί να έχει την απόδοση των 1600t/h.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο οικονομικός φορέας δεν απάντησε σε κανένα από τα ερωτήματα/διευκρινήσεις που του υποβλήθηκαν με την επιστολή του ΔΤΔ, ημερ. 31/10/2017, καθώς και το περιεχόμενο της επιστολής της εταιρείας κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων *MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS)* και την επιστολή της εταιρείας κατασκευής της φρέζας και λεπίδας αποχιονισμού *Kahibacher Machinery GmbH* (οι οποίες δεν απαντούσαν σε κανένα από τα ερωτήματα), αποφάσισε να τερματίσει τη διαδικασία αξιολόγησης της προσφοράς **Αρ. 2 (Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιζιάτης) και Υιοί Λτδ)** αφού απέτυχε να αποδείξει ότι η προσφορά του πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού.

3.3. Απόφαση

Η Επιτροπή Αξιολόγησης, ολοκληρώνοντας την αξιολόγηση του Τεχνικού μέρους της αξιολόγησης των δύο προσφορών (**Αρ. 1 - *PANAOS Ltd* και Αρ. 2 - *Σπύρος Χούτρης και Υιοί Λτδ***), κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι δύο προσφορές δεν πληρούν το τεχνικό μέρος του διαγωνισμού και για το λόγο αυτό αποφάσισε να τερματίσει τη διαδικασία της αξιολόγησης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ1: Ανάλυση Απαιτήσεων – Προδιαγραφές

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
1.1.1	Κατασκευαστής	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	MAN (V)	<ul style="list-style-type: none">Ο κατασκευαστής του οχήματος είναι η MAN Truck and Bus AGΟ κατασκευαστής της υπερκατασκευαστής είναι η Σ. Χουτρης & Υιοί Λτδ <p><i>Ο κατασκευαστής της αντλίας είναι η Albert Ziegler GmbH</i></p> <p>(V)</p>
1.1.2	Μοντέλο	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	TGM 18.280 4X4 BB <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να δηλώσει το ορθό μοντέλο του προσφερόμενου οχήματος. <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Η απάντηση του οικον. φορέα, καθώς και η θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης, παρουσιάζονται στη σελ.12 της Έκθεσης Αξιολόγησης πιο πάνω.	<ul style="list-style-type: none">MAN TGM 18.330 – 4X4 BB - 3900Σ.Χουτρης & Υιοί Λτδ - DEERZiegler : 2-satege pump 10-2000 2HHL + 40-250 <p><u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να δηλώσει το ορθό μοντέλο του προσφερόμενου οχήματος. <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Ο οικ. φορέας δεν απάντησε επί του ερωτήματος. Απέστειλε επιστολή επισυνάπτοντας δύο επιστολές, μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS) και μία από τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού Kahibacher Machinery GmbH (φρέζα και λεπίδα).</p>
A.	<u>ΣΚΟΠΟΣ</u>			
A.1	Σκοπός της παρούσας προσφοράς είναι η προμήθεια πυροσβεστικών οχημάτων στο Τμήμα Δασών με δυνατότητα εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού χωρητικότητας 4000 ±200 λίτρων και 100 περίπου λίτρων αντίστοιχα. Τα προδιαγραφόμενα Πυροσβεστικά Οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από το Τμήμα Δασών για την κατάσβεση πυρκαγιών σε δασικές περιοχές και θα επιχειρούν σε χωμάτινους δρόμους αλλά και εκτός δρόμου συνθήκες, σε αντιτυρικές λωρίδες και εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη με απότομες κλίσεις.	ΝΑΙ	ΝΑΙ 4100 λίτρα νερού και 100 λίτρα αφρού (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)
A.2	Κατά τους χειμερινούς μήνες τα οχήματα θα χρησιμοποιηθούν για να καλύψουν τις ανάγκες εκχιονισμού σε διάφορες περιοχές της Κύπρου και θα επιχειρούν σε περιβάλλον με θερμοκρασίες κάτω του μηδέν και σε οδόστρωμα καλυμμένο με παγετό. Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός των οχημάτων θα αποτελείτε από: <ul style="list-style-type: none">Τρείς (3) λεπίδες εκχιονισμού, μία (1) Λεπίδα για κάθε όχημαΜία(1) Φρέζα Εκχιονισμού (Με δυνατότητα προσαρμογής σε όλα τα οχήματα)Με κάθε όχημα θα παραδοθούν πλήρη σειρά κλειδιών και συνήθη εργαλείων του εξοπλισμού αποχιονισμούΜε κάθε όχημα 2 σετ Αλυσίδες χιονιού βαριάς χρήσης και για τους 4 τροχούςΤυχόν απαιτούμενα αντίβαρα για κυκλοφορία του οχήματος με μόνο τη φρέζα (τα ντεπόζιτα νερού και αφρού κατά τους χειμερινούς μήνες θα είναι άδεια).	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	ΝΑΙ - Κατά τους χειμερινούς μήνες τα οχήματα θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να καλύψουν τις ανάγκες εκχιονισμού σε διάφορες περιοχές της Κύπρου και θα επιχειρούν σε περιβάλλον με θερμοκρασίες κάτω του μηδέν και σε οδόστρωμα καλυμμένο με παγετό. Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός των οχημάτων θα αποτελείτε από: <ul style="list-style-type: none">Τρείς (3) λεπίδες εκχιονισμού, μία (1) Λεπίδα για κάθε όχημαΜία(1) Φρέζα Εκχιονισμού (Με δυνατότητα προσαρμογής σε όλα τα οχήματα)Με κάθε όχημα θα παραδοθούν πλήρη σειρά κλειδιών και συνήθη εργαλείων του εξοπλισμού αποχιονισμούΜε κάθε όχημα 2 σετ Αλυσίδες χιονιού βαριάς χρήσης και για τους 4 τροχούςΤα απαιτούμενα αντίβαρα για κυκλοφορία του οχήματος με μόνο τη φρέζα <p><u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει ονομαστικά τα προσφερόμενα μοντέλα, καθώς και λεπτομέρειες για τα προσφερόμενα αντίβαρα. <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Η απάντηση του οικον. φορέα, καθώς και η θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης, παρουσιάζονται στη σελ. 11 της Έκθεσης Αξιολόγησης πιο πάνω.</p>	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός των οχημάτων θα αποτελείτε από: <ul style="list-style-type: none">Τρείς (3) λεπίδες εκχιονισμού, μία (1) Λεπίδα για κάθε όχημαΜία(1) Φρέζα Εκχιονισμού (Με δυνατότητα προσαρμογής σε όλα τα οχήματα)Με κάθε όχημα θα παραδοθούν πλήρη σειρά κλειδιών και συνήθη εργαλείων του εξοπλισμού αποχιονισμούΜε κάθε όχημα 2 σετ Αλυσίδες χιονιού βαριάς χρήσης και για τους 4 τροχούςΤυχόν απαιτούμενα αντίβαρα για κυκλοφορία του οχήματος με μόνο τη φρέζα (τα ντεπόζιτα νερού και αφρού κατά τους χειμερινούς μήνες θα είναι άδεια). <p><u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει ονομαστικά τα προσφερόμενα μοντέλα, καθώς και λεπτομέρειες για τα προσφερόμενα αντίβαρα. <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Ο οικ. φορέας δεν απάντησε επί του ερωτήματος. Απέστειλε επιστολή επισυνάπτοντας δύο επιστολές, μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS) και μία από τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού Kahibacher Machinery GmbH (φρέζα και λεπίδα).</p>
B.	<u>ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ</u>			
B.1	Η αναφορά και παραπομπή στις προδιαγραφές σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή ισοδύναμων Προτύπων. Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή ± 5% της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής. Οι διαστάσεις και προδιαγραφές θεωρούνται ως ελάχιστες ή μέγιστες ανάλογα με το πού χρησιμοποιούνται και ο κατασκευαστής μπορεί να καθορίσει αυστηρότερες ή επιπρόσθετες απαιτήσεις για να ικανοποιεί ειδικές περιπτώσεις. Τα οχήματα όμως θα πρέπει να πληρούν τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και οδηγίες καθώς και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.	ΝΑΙ	ΝΑΙ (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
B.2	Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός που θα εγκατασταθεί σε αυτά να είναι απολύτως καινούργια και αμεταχειρίιστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος διεξαγωγής του Διαγωνισμού. Πριν από την παράδοση των οχημάτων μπορεί να ζητηθεί πιστοποιητικό από τον κατασκευαστή όπου θα δηλώνεται η ημερομηνία κατασκευής τους. Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα οχήματα εγγεγραμμένα στον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων. Ως ιδιοκτήτης θα φαίνεται το Τμήμα Δασών και θα πρέπει να παραδοθούν με πλήρη τη δεξαμενή καυσίμων και έτοιμα για χρήση.	NAI	NAI NAI NAI (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός που θα εγκατασταθεί σε αυτά θα είναι απολύτως καινούργια και αμεταχειρίιστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος διεξαγωγής του Διαγωνισμού. Τα προσφερόμενα οχήματα θα παραδοθούν εγγεγραμμένα στον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων. Ως ιδιοκτήτης θα φαίνεται το Τμήμα Δασών και θα πρέπει να παραδοθούν με πλήρη τη δεξαμενή καυσίμων και έτοιμα για χρήση. (v)
B.3	Τα πλαίσια (φορείς) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν Το Τμήμα Δασών με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται.	NAI	NAI –ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή επιβεβαίωσε τη ύπαρξη του πιστοποιητικού της εταιρείας	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή επιβεβαίωσε τη ύπαρξη του πιστοποιητικού της εταιρείας
B.4	Τα πυροσβεστικά συγκροτήματα (αντλία, αναμκτήρας αφρού, σύστημα προπλήρωσης κλπ.) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	NAI	NAI ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή επιβεβαίωσε τη ύπαρξη του πιστοποιητικού της εταιρείας	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή επιβεβαίωσε τη ύπαρξη του πιστοποιητικού της εταιρείας
B.5	Ο εξοπλισμός εκχιονισμού να είναι κατασκευής εργοστασίων που είναι ειδικευμένα στην κατασκευή τέτοιου εξοπλισμού, να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Ο εξοπλισμός εκχιονισμού να βρίσκεται στη γραμμή παραγωγής του εργοστασίου κατασκευής του.	NA ΔΗΛΩΘΕΙ	NAI -Ο εξοπλισμός εκχιονισμού που προσφέρουμε είναι κατασκευής της εταιρείας SCHMIDT Γερμανίας που είναι ειδικευμένη στην κατασκευή τέτοιου εξοπλισμού. Διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 και διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Ο εξοπλισμός εκχιονισμού βρίσκεται στη γραμμή παραγωγής του εργοστασίου κατασκευής του. <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Υποβλήθηκε για την εταιρεία Kahlbacher Machinery GmbH με ημερομηνία λήξης 26/11/2019	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Υποβλήθηκε για την εταιρεία Aebi Schmidt Holding AG με ημερομηνία λήξης 14/09/2018
B.6	Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	NA ΔΗΛΩΘΕΙ	NAI <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή επιβεβαίωσε τη ύπαρξη του πιστοποιητικού της εταιρείας	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή επιβεβαίωσε τη ύπαρξη του πιστοποιητικού της εταιρείας
B.7	Το πλαίσιο των οχημάτων θα έχει μόνιμα το φορτίο (υπερκατασκευή, νερό, αφροποιό υλικό, πυροσβεστική εξάρτυση και πλάκα ανάρτησης εξοπλισμού αποχιονισμού).	NA ΔΗΛΩΘΕΙ	NAI - Το πλαίσιο των οχημάτων θα έχει μόνιμα το φορτίο (υπερκατασκευή, νερό, αφροποιό υλικό, πυροσβεστική εξάρτυση και πλάκα ανάρτησης εξοπλισμού αποχιονισμού). (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
B.8	Το συνολικό μικτό βάρος του οχήματος (GVW – gross vehicle weight) να βρίσκεται στα οριζόμενα στο EN 1846-2 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα κλάσης (S). Μεταξύ του επιτρεπόμενου συνολικού μεικτού βάρους (GVW– gross vehicle weight) της παραγράφου 2.4 πιο κάτω και του επιχειρησιακού ωφέλιμου φορτίου, το οποίο είναι το άθροισμα των παραγράφων Β.7 πιο πάνω και 2.8 πιο κάτω, πρέπει απαραίτητα να υπάρχει διαφορά ασφαλείας τουλάχιστον 1.000 kg.	NAI	NAI - GVW 18000kg NAI Θα υπάρχει διαφορά ασφαλείας πέραν των 3000 kg. <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η ακριβής διαφορά ασφαλείας μπορεί να οριστικοποιηθεί μόνο μετά το πέρας της υπερκατασκευής. Στη παρούσα φάση, από τα στοιχεία που δηλώθηκαν από τον οικ. φορέα, φαίνεται να υπάρχει διαφορά ασφαλείας 3236kg για χρήση του οχήματος ως πυροσβεστικό και 3061Kg για χρήση του οχήματος ως εκχιονιστικό. Το γεγονός αυτό ικανοποιεί την Επιτροπή.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η ακριβής διαφορά ασφαλείας μπορεί να οριστικοποιηθεί μόνο μετά το πέρας της υπερκατασκευής. Στη παρούσα φάση, από τα στοιχεία που δηλώθηκαν από τον οικ. φορέα, φαίνεται να υπάρχει διαφορά ασφαλείας 4480kg για χρήση του οχήματος ως πυροσβεστικό και 3880Kg για χρήση του οχήματος ως εκχιονιστικό. Το γεγονός αυτό ικανοποιεί την Επιτροπή.

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
B.9	Τα Πυροσβεστικά Οχήματα θα ανταποκρίνονται και σε επιχειρήσεις όπου το περιβάλλον θα είναι αλμυρό. Επομένως τόσο το πλαίσιο όσο και το συγκρότημα της αντλίας, συμπεριλαμβανομένης και της υπερκατασκευής, πρέπει να είναι κατασκευασμένα με κατάλληλα υλικά για αυτό το σκοπό. Όλος ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί να ανήκει σε σειρά/μοντέλο εργοστασίων κατασκευής πυροσβεστικού εξοπλισμού.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	ΝΑΙ - Τα Πυροσβεστικά Οχήματα θα ανταποκρίνονται και σε επιχειρήσεις όπου το περιβάλλον θα είναι αλμυρό. Όλα θα είναι κατασκευασμένα με κατάλληλα υλικά για αυτό το σκοπό. Όλος ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί ανήκει σε σειρά/μοντέλο εργοστασίων κατασκευής πυροσβεστικού εξοπλισμού. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Τα Πυροσβεστικά Οχήματα θα ανταποκρίνονται και σε επιχειρήσεις όπου το περιβάλλον θα είναι αλμυρό. Έτσι τόσο το πλαίσιο όσο και το συγκρότημα της αντλίας, συμπεριλαμβανομένης και της υπερκατασκευής, είναι κατασκευασμένα με κατάλληλα υλικά για αυτό το σκοπό. (v)
B.10	Τα οχήματα θα επιχειρούν για κατάσβεση δασικών πυρκαγιών όπου επικρατούν ακραίες συνθήκες περιβάλλοντος με ψηλές θερμοκρασίες καπνούς και σκόνη. Θα επιχειρούν επίσης σε συνθήκες περιβάλλοντος με χαμηλές θερμοκρασίες και ψηλά ποσοστά υγρασίας. Να είναι ικανά για συνεχόμενη χρήση στις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου.	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΝΑΙ (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
B.11	Τα οχήματα να παραδοθούν με απενεργοποιημένο τον ταχογράφο.	ΝΑΙ	ΝΑΙ (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
1	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
1.1	Το συνολικό μήκος, ύψος και πλάτος του οχήματος πρέπει να περιοριστεί στο ελάχιστο ώστε το όχημα να έχει τη μέγιστη απόδοση, ευελιξία και ευκινησία, σύμφωνα με τα πιο κάτω: 1. Ύψος (σε κατάσταση οδήγησης) όσο το δυνατό μικρότερο. Σε κάθε περίπτωση το ύψος της υπερκατασκευής να μην υπερβαίνει το ύψος της καμπίνας εξαιρουμένου του εκτοξευτήρα νερού του οχήματος. 2. Πλάτος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 2500 mm. 3. Συνολικό μήκος (σε κατάσταση οδήγησης χωρίς το εκχιονιστικό προσάρτημα) ≤ 7500 mm. 4. Το μεταξόνιο να είναι από 3700 mm μέχρι 4050mm.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	ΝΑΙ - Συμφωνούμε 1. Ύψος: 3100mm 2. Πλάτος: 2500mm 3. Μήκος χωρίς το εκχιονιστικό: 7285mm 4. Μεταξόνιο 3900 mm (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. 1. Ύψος (σε κατάσταση οδήγησης) = 3750 mm 2. Πλάτος (σε κατάσταση οδήγησης) = 2550 mm. 3. Συνολικό μήκος (σε κατάσταση οδήγησης)= 7480 mm. 4. Το μεταξόνιο είναι = 3900mm. (v)
1.2	Ο οπίσθιος πρόβολος να περιοριστεί στο ελάχιστο δυνατό ώστε να τηρείται η απαίτηση για τη γωνία αναχώρησης.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	1925μμ (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο οπίσθιος πρόβολος είναι = 1990mm. (v)
1.3	Η μπροστινή γωνία κλίσης (προσέγγισης) καθώς και η οπίσθια γωνία κλίσης (αναχώρησης) να είναι ≥ 23°.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Μπροστινή γωνιά 29° Οπίσθια γωνιά 26° (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. •Μπροστινή γωνία κλίσης = 28° •Οπίσθια γωνία κλίσης = 30° (v)
1.4	Οι διαστάσεις του οχήματος και η οδική συμπεριφορά να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της κλάσης (S) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Διαστάσεις οχήματος Ύψος: 3100 Μήκος: 7285 Πλάτος: 2500 <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή μελέτησε το EN 1846-2 και τα τεχνικά φυλλάδια που υποβλήθηκαν και διαπίστωσε ότι ο τύπος του οχήματος ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της κλάσης (S)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή μελέτησε το EN 1846-2 και τα τεχνικά φυλλάδια που υποβλήθηκαν και διαπίστωσε ότι ο τύπος του οχήματος ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της κλάσης (S)

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
2	ΠΛΑΙΣΙΟ			
2.1	Τα πλαίσια των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να παρέχει τη δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος. Τα πλαίσια των οχημάτων να ανήκουν στην εμπορική γραμμή παραγωγής των εργοστασίων.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	ΝΑΙ Συμφωνούμε Πλαίσιο MAN TGM 18.280 4X4 BB ΝΑΙ	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Πλαίσιο κατασκευής MAN μοντέλο TGM 18.280 4X4 BB Αντιπροσωπεύεται στην Κύπρο από την εταιρεία MAN Sales & Services (Cyprus) Ltd και διασφαλίζει το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να παρέχει τη δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος. Τα πλαίσια των οχημάτων ανήκουν στην εμπορική γραμμή παραγωγής των εργοστασίων
2.2	Να ληφθεί υπόψη ότι τα οχήματα θα φέρουν μόνιμα το επιχειρησιακό ωφέλιμο φορτίο.	ΝΑΙ	ΝΑΙ Συμφωνούμε	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
2.3	Τα οχήματα να είναι δεξιότιμονα και τύπου 4X4.	ΝΑΙ	ΝΑΙ Συμφωνούμε	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
2.4	Το επιτρεπόμενο συνολικό (μεικτό) βάρος των οχημάτων (GVW) όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή των πλαισίων να είναι ≥ 16.000 Kg.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	ΝΑΙ Συμφωνούμε επιτρεπόμενο συνολικό (μεικτό) βάρος των οχημάτων (GVW) είναι 18,000 Kg	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το επιτρεπόμενο συνολικό (μεικτό) βάρος των οχημάτων (GVW) όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή των πλαισίων είναι 18.000 Kg.
2.5	Η απόσταση από το έδαφος κάτω από τους άξονες να είναι ≥ 320mm.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Η απόσταση από το έδαφος κάτω από τους άξονες είναι 389 mm	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η απόσταση από το έδαφος κάτω από τους άξονες είναι 389mm
2.6	Τα οχήματα να φέρουν πείρο έλξης στον μπροστινό προφυλακτήρα και άγκιστρο ρυμούλκησης στο κέντρο της οπίσθιας γέφυρας.	ΝΑΙ	ΝΑΙ Συμφωνούμε Τα οχήματα φέρουν πείρο έλξης στον μπροστινό προφυλακτήρα και άγκιστρο ρυμούλκησης στο κέντρο της οπίσθιας γέφυρας.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
2.7	Μετατροπές στο πλαίσιο επιτρέπονται νοουμένου ότι γίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του πλαισίου προς τους υπερκατασκευαστές και με την προϋπόθεση ότι δεν θα επηρεάζονται οι εγγυήσεις από τον κατασκευαστή του οχήματος.	ΝΑΙ	ΝΑΙ Συμφωνούμε ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει γραπτή αποδοχή από τον κατασκευαστή του πλαισίου του οχήματος για την εγκατάσταση μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων στο όχημα. <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Η απάντηση του οικον. φορέα, καθώς και η θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης, παρουσιάζονται στη σελ. 12 της Έκθεσης Αξιολόγησης πιο πάνω.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.
2.8	Το βάρος του πλαισίου (kerb weight) θα πρέπει να δηλωθεί.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Βάρος πλαισίου (kerb weight) : 5893 Kg	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το βάρος του πλαισίου (kerb weight) είναι 5900κιλα
3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
3.1	Να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος με υπερσυμπιεστή, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 3. Γίνονται αποδεκτά και οχήματα με πετρελαιοκινητήρα νεότερου τύπου. Σε περίπτωση οχημάτων με πετρελαιοκινητήρα EURO 6 θα πρέπει να επισυναφθεί αντίγραφο Ευρωπαϊκού Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου.	ΝΑΙ	Ναι Συμφωνούμε Είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος με υπερσυμπιεστή, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 3	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος με υπερσυμπιεστή, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 3.

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
3.2	<p>Ο κινητήρας στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα και με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε:</p> <ul style="list-style-type: none">Να έχει ισχύ ≥ 200 Kw.Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος. <p>Οι καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς-ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) να υποβληθούν με την προσφορά.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	<p>Ναι Συμφωνούμε</p> <p>Ο κινητήρας στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα και με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε:</p> <ul style="list-style-type: none">Έχει ισχύ 206 KW.Ροπή 1100 Nm. <p>Οι καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς-ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) υποβάλλονται με την προσφορά.</p> <p>(v)</p>	<p>Ναι Συμφωνούμε</p> <p>Ο κινητήρας στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα και με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε:</p> <ul style="list-style-type: none">Έχει ισχύ 206 KW.Ροπή 1100 Nm. <p>Οι καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς-ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) υποβάλλονται με την προσφορά.</p> <p>(v)</p>
3.3	<p>Η επιτάχυνση από 0Km/h έως 65Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 35s.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	<p>Ναι Συμφωνούμε</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει στοιχεία που να αφορούν το μοντέλο οχήματος/μηχανής που δηλώθηκε στην προσφορά. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η απάντηση του οικον. φορέα, καθώς και η θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης, παρουσιάζονται στη σελ. 13 της Έκθεσης Αξιολόγησης πιο πάνω.</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Η επιτάχυνση από 0 Km/h έως 65 Km/h να γίνεται σε χρόνο περίπου 26s.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει στοιχεία που να αφορούν το μοντέλο οχήματος/μηχανής που δηλώθηκε στην προσφορά. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο οικ. φορέας δεν απάντησε επί του ερωτήματος. Απέστειλε επιστολή επισυνάπτοντας δύο επιστολές, μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS) και μία από τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού Kahibacher Machinery GmbH (φρέζα και λεπίδα).</p>
3.4	<p>Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου του οχήματος να είναι τουλάχιστον 300 λίτρα. Η δεξαμενή καυσίμου να διαθέτει καπάκι που κλειδώνει και είναι μόνιμα στερεωμένο στο όχημα. Το κύκλωμα καυσίμων θα πρέπει απαραίτητα να είναι εξοπλισμένο με διαχωριστή νερού (νεροπαγίδα).</p> <p>Η θέση της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου, το στόμιο πλήρωσης που απαιτητώς να φέρει κατάλληλο φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι Συμφωνούμε</p> <p>Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου του οχήματος είναι 300 λίτρα και διαθέτει καπάκι που κλειδώνει και είναι μόνιμα στερεωμένο στο όχημα.</p> <p>Το κύκλωμα καυσίμων είναι εξοπλισμένο με διαχωριστή νερού (νεροπαγίδα)</p> <p>(v)</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου του οχήματος είναι 300 λίτρα. Η δεξαμενή καυσίμου διαθέτει καπάκι που κλειδώνει και είναι μόνιμα στερεωμένο στο όχημα. Το κύκλωμα καυσίμων είναι εξοπλισμένο με διαχωριστή νερού (νεροπαγίδα).</p> <p>Η θέση της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου, το στόμιο πλήρωσης που απαιτητώς φέρει κατάλληλο φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.</p> <p>(v)</p>
3.5	<p>Η τελική ταχύτητα του οχήματος με πλήρες φορτίο να είναι ≥ 85 km/h.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	<p>Ναι Συμφωνούμε</p> <p>Η τελική ταχύτητα του οχήματος με πλήρες φορτίο είναι 127 km/h.</p> <p>(v)</p>	<p>Ναι Συμφωνούμε</p> <p>Η τελική ταχύτητα του οχήματος με πλήρες φορτίο είναι 127 km/h.</p> <p>(v)</p>
3.6	<p>Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας της Ε.Ε. και η εμφανής διαδρομή του να προστατεύεται με κατάλληλο προφυλακτήρα για αποφυγή επαφής και εγκαύματος.</p>	ΝΑΙ	<p>Ναι Συμφωνούμε</p> <p>(v)</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>(v)</p>
3.7	<p>Το σύστημα ψύξης του κινητήρα να είναι κατάλληλο για τροπικά κλίματα και να εξασφαλίζει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα όταν το όχημα παρέχει πολύωρο πυροσβεστικό έργο σε στάση (τουλάχιστον τέσσερις ώρες). Επίσης στο μπροστινό στα πλαϊνά και στο κάτω μέρος του να εφαρμοστεί ειδικό μεταλλικό πλέγμα το οποίο να αποτρέπει την είσοδο ξηράς βλάστησης κλπ. στο σύστημα ψύξης.</p> <p>Να δοθεί περιγραφή του εν λόγω συστήματος ψύξης και να δηλωθεί η απόδοση του.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	<p>Ναι Συμφωνούμε</p> <p>Το σύστημα ψύξης του κινητήρα περιλαμβάνει ψυγείο νερού ψυγείο αέρα καθώς και ανεμιστήρα υψηλής απόδοσης και είναι κατάλληλο για τροπικά κλίματα.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Η Επιτροπή μελέτησε τα τεχνικά φυλλάδια που επισύναψε ο προσφοροδότης και διαπιστώθηκε ότι γίνεται περιγραφή του συστήματος ψύξης το οποίο ικανοποιεί τις απαιτήσεις.</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Το σύστημα ψύξης του κινητήρα είναι κατάλληλο για τροπικά κλίματα και εξασφαλίζει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα όταν το όχημα παρέχει πολύωρο πυροσβεστικό έργο σε στάση (τουλάχιστον τέσσερις ώρες). Αποτελείται από :</p> <ul style="list-style-type: none">IntercoolerRadiatorFanPressure Limiting deviceThermostatCoolant pump <p>Επίσης στο μπροστινό στα πλαϊνά και στο κάτω μέρος του θα εφαρμοστεί ειδικό μεταλλικό πλέγμα το οποίο να αποτρέπει την είσοδο ξηράς βλάστησης κλπ. στο σύστημα ψύξης.</p> <p>(v)</p>

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
3.8	Η εισαγωγή στο σύστημα φίλτρου εισαγωγής αέρα μηχανής να βρίσκεται πίσω από την καμπίνα οδήγησης, σε ύψος τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από το έδαφος και σε καμιά περίπτωση να μην ξεπερνά το ύψος της καμπίνας του οχήματος ή να προεξέχει από τα πλαϊνά της καμπίνας.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Ναι Συμφωνούμε Αναλυτική περιγραφή του συστήματος στην σελίδα 13 του τεχνικού φυλλαδίου. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η εισαγωγή στο σύστημα φίλτρου εισαγωγής αέρα μηχανής να βρίσκεται πίσω από την καμπίνα οδήγησης, σε ύψος 1459 mm από το έδαφος και δεν ξεπερνά το ύψος της καμπίνας του οχήματος ούτε προεξέχει από τα πλαϊνά της καμπίνας. (v)
3.9	Η υπολογιζόμενη / ενδεικτική κατανάλωση καυσίμου να δηλωθεί αν αυτό είναι εφικτό από τον κατασκευαστή	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Ναι Συμφωνούμε Η κατανάλωση καυσίμου δεν δίνεται από τον κατασκευαστή καθώς εξαρτάται από το είδος της κατασκευής και τις συνθήκες χρήσης. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η κατανάλωση καυσίμου υπολογίζεται στα 196 g/kWh (v)
4	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
4.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι ή πλήρες αυτόματο (με μετατροπέα ροπής) ή ημιαυτόματο (με ενσωματωμένο συμπλέκτη) με αυτόματη εναλλαγή ταχυτήτων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιδόσεις του οχήματος.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Ναι Συμφωνούμε Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι ημιαυτόματο (με ενσωματωμένο συμπλέκτη) με αυτόματη εναλλαγή ταχυτήτων MAN Tipmatic 1212 OD (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. ΕΙΝΑΙ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΝΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΑΝ ΤΙΡΜΑΤΙC – 1212ΟD (v)
4.2	Η εκκίνηση καθώς και οι εναλλαγές των ταχυτήτων να γίνονται χωρίς την χρήση πατιδιού συμπλέκτη, δηλαδή να μην φέρει πατίδι του συμπλέκτη.	ΝΑΙ	Ναι Συμφωνούμε Η εκκίνηση καθώς και οι εναλλαγές των ταχυτήτων γίνονται χωρίς την χρήση πατιδιού συμπλέκτη, και δεν φέρει πατίδι του συμπλέκτη (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η εκκίνηση καθώς και οι εναλλαγές των ταχυτήτων γίνονται χωρίς την χρήση πατιδιού συμπλέκτη, δηλαδή δεν φέρει πατίδι του συμπλέκτη (v)
4.3	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος προς τα πίσω όταν απενεργοποιηθούν τα φρένα και το χειρόφρενο του οχήματος και το όχημα επιχειρήσει να κινηθεί προς τα μπροστά ενώ βρίσκεται σταματημένο σε ανωφέρεια. Ο μηχανισμός αυτός να ενεργοποιείται από κομβίον μέσα στη καμπίνα οδήγησης το οποίο να είναι εύκολα προσβάσιμο από τον οδηγό.	ΝΑΙ	Ναι Συμφωνούμε Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος προς τα πίσω όταν απενεργοποιηθούν τα φρένα και το χειρόφρενο του οχήματος και το όχημα επιχειρήσει να κινηθεί προς τα μπροστά ενώ βρίσκεται σταματημένο σε ανωφέρεια. Ο μηχανισμός αυτός ενεργοποιείται από κομβίον μέσα στη καμπίνα οδήγησης το οποίο να είναι εύκολα προσβάσιμο από τον οδηγό. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το όχημα είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος προς τα πίσω = ΜΑΝ ΗΙΛΛ CΛΑΙΜΒΙΝΓ ΒRΑΚΕ Ο μηχανισμός αυτός ενεργοποιείται από κομβίον μέσα στη καμπίνα οδήγησης το οποίο να είναι εύκολα προσβάσιμο από τον οδηγό. (v)
5	ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ (Ρ.Τ.Ο.)			
5.1	Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη ισχύ/ ροπή στην αντλία νερού και κατάλληλος δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη ισχύ/ ροπή στη φρέζα αποχιονισμού. Τα σχετικά τεχνικά στοιχεία να δηλωθούν.	ΝΑΙ	Ναι -Υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (engine Ρ.Τ.Ο) ο οποίος δίνει την απαραίτητη ισχύ/ ροπή στην αντλία νερού και κατάλληλος δυναμολήπτης (split shaft Ρ.Τ.Ο,Omsi transmission HC400) ο οποίος δίνει την απαραίτητη ισχύ/ ροπή στη φρέζα αποχιονισμού. Επισυνάπτονται τα σχετικά τεχνικά στοιχεία . <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να δηλώσει το ορθό μοντέλο του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων, καθώς και το μοντέλο και οι επιδόσεις των υδραυλικών αντλιών και του υδραυλικού μοτέρ που θα εγκατασταθούν. <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Η απάντηση του οικον. φορέα, καθώς και η θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης, παρουσιάζονται στη σελ. 13 της Έκθεσης Αξιολόγησης πιο πάνω.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος δίνει την απαραίτητη ισχύ/ ροπή στην αντλία νερού Power take-off on flywheel side with 6-hole flange (100D) f=1.219, 600 Nm continuous load 720 Nm. Υπάρχει επίσης κατάλληλος δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος δίνει την απαραίτητη ισχύ/ ροπή στη φρέζα αποχιονισμού. <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει στοιχεία που να τεκμηριώνουν την ονομαστική ισχύ/ροπή του δυναμολήπτη <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Ο οικ. φορέας δεν απάντησε επί του ερωτήματος. Απέστειλε επιστολή επισυνάπτοντας δύο επιστολές, μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων ΜΑΝ ΤRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS) και μία από τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού Kahibacher Machinery GmbH (φρέζα και λεπίδα).

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
5.2	Το σύστημα να επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της αντλίας νερού ή της φρέζας αποχιονισμού και την κίνηση του οχήματος Σε περίπτωση χρήσης της αντλίας και ταυτόχρονης κίνησης του οχήματος, το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα για ασφάλεια έναντι υπερστροφής της αντλίας. Όσον αφορά τη φρέζα αποχιονισμού το σύστημα θα πρέπει να επιτρέπει στις στροφές της να είναι ανεξάρτητες από τις στροφές του κινητήρα του οχήματος.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	ΝΑΙ - Το σύστημα θα επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της αντλίας νερού ή της φρέζας αποχιονισμού και την κίνηση του οχήματος Σε περίπτωση χρήσης της αντλίας και ταυτόχρονης κίνησης του οχήματος, το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα για ασφάλεια έναντι υπερστροφής της αντλίας. Όσον αφορά τη φρέζα αποχιονισμού το σύστημα θα επιτρέπει στις στροφές της να είναι ανεξάρτητες από τις στροφές του κινητήρα του οχήματος. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το σύστημα επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της αντλίας νερού ή της φρέζας αποχιονισμού και την κίνηση του οχήματος Σε περίπτωση χρήσης της αντλίας και ταυτόχρονης κίνησης του οχήματος, το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα για ασφάλεια έναντι υπερστροφής της αντλίας. Όσον αφορά τη φρέζα αποχιονισμού το σύστημα θ επιτρέπει στις στροφές της να είναι ανεξάρτητες από τις στροφές του κινητήρα του οχήματος. (v)
5.3	Οι διακόπτες χειρισμού των δυναμολήπτων (ΡΤΟ) να βρίσκονται σε προσιτή θέση για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Η ενεργοποίηση να είναι δυνατή μόνο όταν επιλεγεί η ουδέτερη ταχύτητα.	ΝΑΙ	Ναι Συμφωνούμε Ο διακόπτης χειρισμού του βρίσκεται σε προσιτή θέση για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Η ενεργοποίηση του είναι δυνατή μόνο όταν επιλεγεί η ουδέτερη ταχύτητα (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
5.4	Να υπάρχουν ενδεικτικές λυχνίες με κατάλληλη ένδειξη για τη λειτουργία των δυναμολήπτων στην καμπίνα του οχήματος.	ΝΑΙ	Ναι Συμφωνούμε Υπάρχει ενδεικτική λυχνία με κατάλληλη ένδειξη για τη λειτουργία του στην καμπίνα (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
5.5	Το όχημα να διαθέτει κατάλληλο υδραυλικό σύστημα με απολήξεις από ταχυσυνδέσμους σε όλα τα σημεία προσαρμογής για τη λειτουργία των υδραυλικών εμβόλων του συστήματος αποχιονισμού και των άλλων εξαρτήσεων.		ΝΑΙ - Το όχημα θα διαθέτει κατάλληλο υδραυλικό σύστημα με απολήξεις από ταχυσυνδέσμους σε όλα τα σημεία προσαρμογής για τη λειτουργία των υδραυλικών εμβόλων του συστήματος αποχιονισμού και των άλλων εξαρτήσεων. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
6	ΑΞΟΝΕΣ-ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ			
6.1	Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4Χ4) δηλαδή ένα διευθυντήριο κινητήριο εμπρός και ένα οπίσθιο κινητήριο άξονα, με κεντρικό διαφορικό.	ΝΑΙ	Ναι Συμφωνούμε Το όχημα φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4Χ4) δηλαδή ένα διευθυντήριο κινητήριο εμπρός και ένα οπίσθιο κινητήριο άξονα, με κεντρικό διαφορικό. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
6.2	Το κεντρικό διαφορικό καθώς επίσης και τα διαφορικά των αξόνων να είναι εξοπλισμένα με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των αξόνων και των τροχών, αντίστοιχα, (Differential Lock) που να ελέγχονται μέσω κατάλληλων διακοπών από τη θέση του οδηγού.	ΝΑΙ	Ναι Συμφωνούμε Το κεντρικό διαφορικό καθώς επίσης και τα διαφορικά των αξόνων είναι εξοπλισμένα με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των αξόνων και των τροχών, αντίστοιχα, (Differential Lock) που να ελέγχονται μέσω κατάλληλων διακοπών από τη θέση του οδηγού. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το κεντρικό διαφορικό καθώς επίσης και τα διαφορικά των αξόνων είναι εξοπλισμένα με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των αξόνων και των τροχών, αντίστοιχα, (Differential Lock) & ελέγχονται μέσω κατάλληλων διακοπών από τη θέση του οδηγού (v)
6.3	Ο οπίσθιος άξονας να διαθέτει γέφυρες μείωσης στροφών κοντά στην πλήμνη των τροχών (hub reduction axles / planetary).	ΝΑΙ	Ναι Συμφωνούμε Ο οπίσθιος άξονας διαθέτει γέφυρες μείωσης στροφών κοντά στην πλήμνη των τροχών (hub reduction axles / planetary). (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο οπίσθιος άξονας διαθέτει γέφυρες μείωσης στροφών κοντά στην πλήμνη των τροχών (hub reduction axles / planetary). (v)

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
7.4	Το πέλμα των ελαστικών να είναι κατάλληλο για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου.	NAI	Ναι Συμφωνούμε Το πέλμα των ελαστικών είναι κατάλληλο για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
7.5	Οι πιέσεις λειτουργίας των ελαστικών να είναι τυπωμένες στο πλαίσιο του αμαξώματος πάνω από τη θέση των τροχών (μονάδα μέτρησης σε bar).	NAI	Ναι Συμφωνούμε (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
7.6	Κάθε όχημα να παραδοθεί με ένα πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους υπόλοιπους του οχήματος. Ο εφεδρικός τροχός δεν θα εγκατασταθεί στο όχημα αλλά θα παραδοθεί στο Τμήμα Δασών κατά την παράδοση του κάθε οχήματος.	NAI	Ναι Συμφωνούμε Κάθε όχημα θα παραδοθεί με ένα πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους υπόλοιπους του οχήματος. Ο εφεδρικός τροχός δεν θα εγκατασταθεί στο όχημα αλλά θα παραδοθεί στο Τμήμα Δασών κατά την παράδοση του κάθε οχήματος. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
7.7	Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις, ο τύπος, ο δείκτης ταχύτητας, ο δείκτης φορτίου, καθώς και το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των προσφερόμενων ελαστικών.	NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Διαστάσεις: 395/85R20 Δείκτης φορτίου TL Μέγιστο φορτίο : 11200 Kg (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Διαστάσεις = 395/85R20 speed level is “J” = 100 km/h, with a pressure of 8 bar is the max. load 11.200 kg per axle according to PIRELLI technical data book Δείκτης φορτίου TL (v)
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
8.1	Το σύστημα πέδησης να είναι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 71/320/EEC καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.	NA ΔΗΛΩΘΕΙ	MAN BrakeMatic® brake management system (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το σύστημα πέδησης είναι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 71/320/EEC καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2 MAN BrakeMatic® brake management system (v)
8.2	Το κύριο σύστημα πέδησης να είναι βαρέως τύπου και να λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα) επενεργώντας μέσω διπλού κυκλώματος ασφαλείας σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να απελευθερώνεται με πεπιεσμένο αέρα.	NAI	Ναι συμφωνούμε (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το κύριο σύστημα πέδησης είναι βαρέως τύπου και λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα) επενεργώντας μέσω διπλού κυκλώματος ασφαλείας σε όλους τους τροχούς του οχήματος και απελευθερώνεται με πεπιεσμένο αέρα (v)
8.3	Μέτρα για την προστασία του συστήματος από κρύο, σκουριά, νερό και ακαθαρσίες πρέπει να παρέχονται (όπως θερμαινόμενος ξηραντήρας, βαλβίδα ελέγχου φορτίου).	NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Ναι - παρέχονται θερμαινόμενος ξηραντήρας, και βαλβίδα ελέγχου φορτίου (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Παρέχονται μέτρα προστασίας του συστήματος από κρύο, σκουριά, νερό και ακαθαρσίες όπως Air dryer, fuel filter etc. (v)
8.4	Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει πνευματικό (δι’ αέρος) μηχανόφρενο (χειρόφρενο) που να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.	NAI	Ναι Συμφωνούμε Το σύστημα πέδησης περιλαμβάνει πνευματικό (δι’ αέρος) μηχανόφρενο (χειρόφρενο) που επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το σύστημα πέδησης περιλαμβάνει πνευματικό (δι’ αέρος) μηχανόφρενο (χειρόφρενο) που επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς (v)
8.5	Να έχει αυτόματο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS).	NAI	Ναι Συμφωνούμε & Υπερτερούμε (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Έχει αυτόματο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS). (v)

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
8.6	Το όχημα να διαθέτει κλαπέτο (exhaust brake) και βαλβιδόφρενο (engine brake).	NAI	Ναι Συμφωνούμε Το όχημα να διαθέτει κλαπέτο (exhaust brake) και βαλβιδόφρενο (engine brake). (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το όχημα διαθέτει κλαπέτο (exhaust brake) και βαλβιδόφρενο (engine brake). (v)
8.7	Στο όχημα να εγκατασταθεί σε κατάλληλη θέση σε κλειστό κουτί ηλεκτρικός αεροσυμπιεστής ο οποίος θα συνδεθεί στο κύκλωμα του οχήματος και σε περίπτωση πτώσης της πίεσης λειτουργίας του συστήματος, να ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να ικανοποιεί τα αερόφρενα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Ο αεροσυμπιεστής να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) όταν βρίσκεται σταθμευμένο στον Σταθμό. Για αυτό τον λόγο στο πίσω μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί ρευματολήπτης για τον επιπρόσθετο αεροσυμπιεστή σε ύψος περίπου 2 μέτρων από το έδαφος. Ο ρευματολήπτης να είναι στεγανού, αυτόματου τύπου (auto-eject type pull away socket) . Ο αντίστοιχος ρευματοδότης να παραδοθεί με το όχημα με καλώδιο 10 περίπου μέτρων. Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία και διακόπτης για τη λειτουργία του αεροσυμπιεστή. Όλος ο εξοπλισμός να δηλωθεί στην προσφορά.	NAI	NAI - Στο όχημα θα εγκατασταθεί σε κατάλληλη θέση σε κλειστό κουτί ηλεκτρικός αεροσυμπιεστής ο οποίος θα συνδεθεί στο κύκλωμα του οχήματος και σε περίπτωση πτώσης της πίεσης λειτουργίας του συστήματος, θα ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να ικανοποιεί τα αερόφρενα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Ο αεροσυμπιεστής θα τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) όταν βρίσκεται σταθμευμένο στον Σταθμό. Για αυτό τον λόγο στο πίσω μέρος του οχήματος θα τοποθετηθεί ρευματολήπτης για τον επιπρόσθετο αεροσυμπιεστή σε ύψος περίπου 2 μέτρων από το έδαφος. Ο ρευματολήπτης θα είναι στεγανού, αυτόματου τύπου (auto-eject type pull away socket) . Ο αντίστοιχος ρευματοδότης θα παραδοθεί με το όχημα με καλώδιο 10 περίπου μέτρων. Θα υπάρχει ενδεικτική λυχνία και διακόπτης για τη λειτουργία του αεροσυμπιεστή. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Στο όχημα θα εγκατασταθεί σε κατάλληλη θέση σε κλειστό κουτί ηλεκτρικός αεροσυμπιεστής LUDO 092-113-230 ο οποίος θα συνδεθεί στο κύκλωμα του οχήματος και σε περίπτωση πτώσης της πίεσης λειτουργίας του συστήματος, να ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να ικανοποιεί τα αερόφρενα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Ο αεροσυμπιεστής LUDO 092-113-230 τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) όταν βρίσκεται σταθμευμένο στον Σταθμό. Για αυτό τον λόγο στο πίσω μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί ρευματολήπτης LUDO auto Eject 091-182-16-230-24 για τον επιπρόσθετο αεροσυμπιεστή σε ύψος περίπου 2 μέτρων από το έδαφος. Ο ρευματολήπτης είναι στεγανού, αυτόματου τύπου (auto- eject type pull away socket). Ο αντίστοιχος ρευματοδότης θα παραδοθεί με το όχημα με καλώδιο 10 περίπου μέτρα. Υπάρχει ενδεικτική λυχνία και διακόπτης για τη λειτουργία του αεροσυμπιεστή. (v)
8.8	Το σύστημα πέδησης να διαθέτει εισαγωγή με ειδική βαλβίδα στο εξωτερικό μέρος της καμπίνας δίπλα κοντά στην πόρτα του οδηγού, έτσι ώστε να μπορεί να διοχετευθεί αέρας στο σύστημα από εξωτερική πηγή όταν το όχημα βρίσκεται σταθμευμένο, καθώς επίσης και όταν χρειάζεται να μετακινηθεί το όχημα για σκοπούς επιδιόρθωσης.	NAI	Ναι Συμφωνούμε Το σύστημα πέδησης θα διαθέτει εισαγωγή με ειδική βαλβίδα στο εξωτερικό μέρος της καμπίνας δίπλα κοντά στην πόρτα του οδηγού, έτσι ώστε να μπορεί να διοχετευθεί αέρας στο σύστημα από εξωτερική πηγή όταν το όχημα βρίσκεται σταθμευμένο, καθώς επίσης και όταν χρειάζεται να μετακινηθεί το όχημα για σκοπούς επιδιόρθωσης (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
9.1	Να έχει πηδάλιο διεύθυνσης (τιμόνι) δεξιά.	NAI	NAI (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
9.2	Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδραυλικά υποβοηθούμενο.	NAI	NAI (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
10.1	Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου ικανό για οδήγηση με ψηλές ταχύτητες σε εκτός δρόμου συνθήκες και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις σε συνεχή φόρτωση του οχήματος. Το σύστημα ανάρτησης να περιγράφεται στις προσφορές.	NAI	Ναι Το σύστημα ανάρτησης είναι με πολύφυλλα ελάσματα βαρέου τύπου στον εμπρόσθιο και πίσω άξονα (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. - 2-leaf parabolic spring for front axle - Technical axle load: up to 7.8 t (for actual axle loads see load variants) On parabolic springs, all spring leaves have the same width. The thickness of the individual spring leaves tapers from the middle to the ends. As a result, with optimal use of materials each individual leaf in itself acts as a bending element with identical strength. - 4-leaf parabolic spring for rear axle - Technical axle load: up to 11.5 t (for actual axle loads see load variants) On parabolic springs, all spring leaves have the same width. The thickness of the individual spring leaves tapers from the middle to the ends. As a result, with optimal use of materials each individual leaf in itself acts as a bending element with identical strength. (v)
10.2	Να περιλαμβάνει αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου(αμορτισέρ) και αντιστρεπτικές δοκούς βαρέως τύπου σε όλους τους άξονες (Stabilizer).	NAI	Περιλαμβάνει αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου (αμορτισέρ) και αντιστρεπτικές δοκούς βαρέως τύπου σε όλους τους άξονες (Stabilizer). Τεχνικό φυλλάδιο σελ. 18& 21 (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
11.6	<p>Ο πίνακας ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα να έχει απαραίτητα τη δυνατότητα προβολής των μηνυμάτων προς τον οδηγό στην Ελληνική γλώσσα και να φέρει:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Χιλιομετροδείκτη και στροφόμετρο,2. Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα,3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής καυσίμου,4. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα,5. Ένδειξη πιέσεως λιπαντικού κινητήρα,6. Μανόμετρα για το σύστημα πέδησης,7. Δείκτες για τα φώτα πορείας και κατεύθυνσης,8. Κομβίον μηχανισμού αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος,9. Τους απαραίτητους διακόπτες και δείκτες για τον φωτισμό στην υπερκατασκευή (ερμάρια, σημεία πρόσβασης, αναλάμποντα φώτα, scene lights, φωτεινή μπάρα).10. Γενικά όλους τους δείκτες/ χειριστήρια που απαιτούνται για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. καθώς και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ	<p>Ναι</p> <p>Χιλιομετροδείκτη και στροφόμετρο,</p> <p>Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα,</p> <p>Ένδειξη στάθμης δεξαμενής καυσίμου,</p> <p>Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα,</p> <p>Ένδειξη πιέσεως λιπαντικού κινητήρα,</p> <p>Μανόμετρα για το σύστημα πέδησης,</p> <p>Δείκτες για τα φώτα πορείας και κατεύθυνσης,</p> <p>Κομβίον μηχανισμού αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος,</p> <p>Τους απαραίτητους διακόπτες και δείκτες για τον φωτισμό στην υπερκατασκευή (ερμάρια, σημεία πρόσβασης, αναλάμποντα φώτα, scene lights, φωτεινή μπάρα).</p> <p>Γενικά όλους τους δείκτες/ χειριστήρια που απαιτούνται για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. καθώς και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.</p> <p>(V)</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Ο πίνακας ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα έχει τη δυνατότητα προβολής των μηνυμάτων προς τον οδηγό στην Ελληνική γλώσσα και να φέρει:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Χιλιομετροδείκτη και στροφόμετρο,2. Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα,3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής καυσίμου,4. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα,5. Ένδειξη πιέσεως λιπαντικού κινητήρα,6. Μανόμετρα για το σύστημα πέδησης,7. Δείκτες για τα φώτα πορείας και κατεύθυνσης,8. Κομβίον μηχανισμού αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος,9. Τους απαραίτητους διακόπτες και δείκτες για τον φωτισμό στην υπερκατασκευή (ερμάρια, σημεία πρόσβασης, αναλάμποντα φώτα, scene lights, φωτεινή μπάρα).10. Γενικά όλους τους δείκτες/ χειριστήρια που απαιτούνται για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. καθώς και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή <p>(V)</p>
11.7	<p>Να υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο πίνακας να περιλαμβάνει κατ’ ελάχιστο τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O. switch & lamp),2. Ρυθμιστή πίεσης αντλίας νερού,3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής νερού,4. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής αφρού,5. Διακόπτης λειτουργίας του συστήματος αυτοπροστασίας του οχήματος.6. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί.	NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ	<p>ΝΑΙ - θα υπάρχει αντίστοιχος πίνακας με όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει:</p> <p>Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O. switch & lamp),</p> <p>Ρυθμιστή πίεσης αντλίας νερού,</p> <p>Ένδειξη στάθμης δεξαμενής νερού,</p> <p>Ένδειξη στάθμης δεξαμενής αφρού,</p> <p>Διακόπτης λειτουργίας του συστήματος αυτοπροστασίας του οχήματος.</p> <p>Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που θα ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί.</p> <p>(V)</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο πίνακας να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O. switch & lamp),2. Ρυθμιστή πίεσης αντλίας νερού,3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής νερού,4. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής αφρού,5. Διακόπτης λειτουργίας του συστήματος αυτοπροστασίας του οχήματος.6. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί. <p>(V)</p>
11.8	<p>Να υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του εξοπλισμού αποχιονισμού και διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας φρέζας αποχιονισμού (P.T.O. switch & lamp)</p>		<p>Ναι - Θα υπάρχει αντίστοιχος πίνακας με όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του εξοπλισμού αποχιονισμού και διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας φρέζας αποχιονισμού (P.T.O. switch & lamp)</p> <p>(V)</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>(V)</p>
11.9	<p>Για όλα τα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος και της φρέζας αποχιονισμού που θα βρίσκονται εντός της καμπίνας οδήγησης αλλά και αυτά στο χώρο της αντλίας θα πρέπει <u>απαραιτήτως</u> να υπάρχουν ετικέτες στα Ελληνικά με κατάλληλη σήμανση ή περιγραφή της λειτουργίας του κάθε οργάνου. Οι ετικέτες να είναι κατασκευασμένες από μέταλλο ή σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή και να είναι κατάλληλα στερεωμένες.</p>	NA ΔΗΛΩΘΕΙ	<p>ΝΑΙ - Για όλα τα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος και της φρέζας αποχιονισμού που θα βρίσκονται εντός της καμπίνας οδήγησης αλλά και αυτά στο χώρο της αντλίας θα υπάρχουν ετικέτες στα Ελληνικά με κατάλληλη σήμανση ή περιγραφή της λειτουργίας του κάθε οργάνου. Οι ετικέτες θα είναι κατασκευασμένες από μέταλλο με ανάγλυφη επιγραφή και θα είναι κατάλληλα στερεωμένες.</p> <p>(V)</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Για όλα τα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος που θα βρίσκονται εντός της καμπίνας οδήγησης αλλά και στο χώρο της αντλίας θα υπάρχουν ετικέτες στα Ελληνικά με κατάλληλη σήμανση ή περιγραφή της λειτουργίας του κάθε οργάνου. Θα είναι κατασκευασμένες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή και να είναι κατάλληλα στερεωμένες.</p> <p>(V)</p>

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
12.8	Να υπάρχει ανεξάρτητος φωτισμός τύπου LED στο συγκρότημα της αντλίας που να ελέγχεται με ανεξάρτητο διακόπτη που θα βρίσκεται στο συγκρότημα της αντλίας.	NAI	NAI - Θα υπάρχει ανεξάρτητος φωτισμός τύπου LED στο συγκρότημα της αντλίας που Θα ελέγχεται με ανεξάρτητο διακόπτη που θα βρίσκεται στο συγκρότημα της αντλίας. Κατασκευαστής φώτων: PROPLAST – GERMANY (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Υπάρχει ανεξάρτητος φωτισμός τύπου LED Haztec 7-1426-C στο συγκρότημα της αντλίας που ελέγχεται με ανεξάρτητο διακόπτη που θα βρίσκεται στο συγκρότημα της αντλίας (v)
12.9	Η πλατφόρμα πυρόσβεσης να φέρει φωτισμό τύπου LED κοντά στο σημείο πρόσβασης της από την σταθερή κλίμακα, ο οποίος φωτισμός να είναι προστατευμένος με μεταλλικό πλέγμα.	NAI	NAI - Η πλατφόρμα πυρόσβεσης θα φέρει φωτισμό τύπου LED κοντά στο σημείο πρόσβασης της από την σταθερή κλίμακα, ο οποίος φωτισμός θα είναι προστατευμένος με μεταλλικό πλέγμα. Κατασκευαστής φώτων: PROPLAST – GERMANY (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η πλατφόρμα πυρόσβεσης φέρει φωτισμό τύπου LED Haztec 7-1426-C κοντά στο σημείο πρόσβασης της από την σταθερή κλίμακα, ο οποίος φωτισμός είναι προστατευμένος με μεταλλικό πλέγμα (v)
12.10	Ο φωτισμός των ερμαριών και των σημείων πρόσβασης στην πλατφόρμα πυρόσβεσης να ενεργοποιείται από ένα κεντρικό διακόπτη στην καμπίνα οδήγησης.	NAI	NAI - Ο φωτισμός των ερμαριών και των σημείων πρόσβασης στην πλατφόρμα πυρόσβεσης θα ενεργοποιείται από ένα κεντρικό διακόπτη στην καμπίνα οδήγησης. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο φωτισμός των ερμαριών και των σημείων πρόσβασης στην πλατφόρμα πυρόσβεσης ενεργοποιείται από ένα κεντρικό διακόπτη στην καμπίνα οδήγησης (v)
12.11	Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα οπισθοπορίας του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2 / 5.1.1.8.	NAI	Ναι Συμφωνούμε Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα οπισθοπορίας του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2 / 5.1.1.8. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
12.12	Δύο (2) προβολείς ομίχλης με λυχνίες αλογόνου ή τύπου LED απαραίτητα Generation III ή αντίστοιχης τεχνολογίας τελευταίας γενιάς σε κατάλληλες βάσεις στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος (Εργοστασιακός φωτισμός του οχήματος). Δύο (2) προβολείς ομίχλης με λυχνίες αλογόνου ή τύπου LED απαραίτητα Generation III ή αντίστοιχης τεχνολογίας ιδίου τύπου και έντασης με τον εργοστασιακό φωτισμό του οχήματος σε κατάλληλες βάσεις στο εμπρόσθιο επάνω τμήμα της καμπίνας του οχήματος (Για χρήση κατά την λειτουργία αποχιονισμού). Για τους δύο τύπους φωτισμού να υπάρχει στην καμπίνα διακόπτης επιλογής για διαχωρισμό της λειτουργείας (πάνω ή κάτω) και επιλογή για ταυτόχρονη λειτουργία και των δύο τύπων φωτισμού. Τα εμπρόσθια φώτα να έχουν λαμπτήρες με δύο στάσεις.	NAI	Δύο (2) προβολείς ομίχλης με λυχνίες αλογόνου NAI - Θα υπάρχουν επιπλέον Δύο (2) προβολείς ομίχλης τύπου LED απαραίτητα Generation III ή αντίστοιχης τεχνολογίας ιδίου τύπου και έντασης με τον εργοστασιακό φωτισμό του οχήματος σε κατάλληλες βάσεις στο εμπρόσθιο επάνω τμήμα της καμπίνας του οχήματος (Για χρήση κατά την λειτουργία αποχιονισμού). Κατασκευαστής φώτων: PROPLAST - GERMANY NAI NAI (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
12.13	Τα εμπρόσθια φώτα πορείας του οχήματος να έχουν λαμπτήρες αλογόνου με δύο στάσεις.	NAI	Τα εμπρόσθια φώτα πορείας του οχήματος έχουν λαμπτήρες αλογόνου με δύο στάσεις. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
12.14	Το όχημα να φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου LED, όπως πιο κάτω: 1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος, 2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.	NAI	NAI - Το όχημα θα φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου LED, όπως πιο κάτω: 1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος, 2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα θα ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το όχημα φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου LED, όπως πιο κάτω: 1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος, Haztec 4-10014. 2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή – Haztec 4-10446. Το σύστημα ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος. (v)
12.15	Το όχημα να φέρει ένα ζεύγος από αναλάμποντα φώτα, χρώματος κόκκινου, τύπου LED, τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά της υπερκατασκευής του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή . Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.	NAI	NAI - Το όχημα θα φέρει ένα ζεύγος από αναλάμποντα φώτα, χρώματος κόκκινου, τύπου LED, τα οποία θα είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. Το σύστημα θα ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το όχημα φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου LED Haztec 4-10446, τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά της υπερκατασκευής του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται. Το σύστημα ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος. (v)

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
12.16	Να φέρει γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος σε προσιτή θέση.	NAI	NAI - φέρει γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος σε προσιτή θέση (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται (v)
12.17	Η υπερκατασκευή να φέρει φώτα με λαμπτήρες LED για φωτισμό της περιοχής (scene lights) περιμετρικά του οχήματος, στην υπερκατασκευή, όπως πιο κάτω: 1. Δύο φώτα δεξιά και δύο φώτα αριστερά του οχήματος, πάνω από τα ερμάρια αποθήκευσης. 2. Ένα φως στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, πάνω από το ερμάρι της αντλίας νερού. Τα φώτα να τοποθετηθούν στο πιο ψηλό σημείο της υπερκατασκευής. Η λειτουργία των φώτων να ελέγχεται από κατάλληλο διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα οδήγησης.	NAI	NAI - Η υπερκατασκευή θα φέρει φώτα με λαμπτήρες LED για φωτισμό της περιοχής (scene lights) περιμετρικά του οχήματος, στην υπερκατασκευή, όπως πιο κάτω: 1. Δύο φώτα δεξιά και δύο φώτα αριστερά του οχήματος, πάνω από τα ερμάρια αποθήκευσης. 2. Ένα φως στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, πάνω από το ερμάρι της αντλίας νερού. Τα φώτα θα τοποθετηθούν στο πιο ψηλό σημείο της υπερκατασκευής. Η λειτουργία των φώτων θα ελέγχεται από κατάλληλο διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα οδήγησης. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η υπερκατασκευή να φέρει φώτα με λαμπτήρες LED HAZTEC 4-1809 για φωτισμό της περιοχής (scene lights) περιμετρικά του οχήματος, στην υπερκατασκευή, όπως πιο κάτω: Δύο φώτα δεξιά και δύο φώτα αριστερά του οχήματος, πάνω από τα ερμάρια αποθήκευσης. Ένα φως στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, πάνω από το ερμάρι της αντλίας νερού. Τα φώτα θα τοποθετηθούν στο πιο ψηλό σημείο της υπερκατασκευής. Η λειτουργία των φώτων θα ελέγχεται από κατάλληλο διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα οδήγησης (v)
12.18	Τα φώτα πορείας μπροστά και πίσω του οχήματος καθώς και τα φώτα των παραγράφων 12.4, 12.13, 12.14 και 12.16 υποχρεωτικά να αποτελούνται από λυχνίες περιβαλλόμενες από περιφερειακά κάτοπτρα, τα οποία διαχέουν την οπτική δέσμη σε μεγάλες γωνίες και να είναι προστατευμένα με μεταλλικό πλέγμα.	NAI	NAI (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
12.19	Ένα (1) προσθαφαιρούμενο προβολέα με κρύσταλλο ελάχιστης διαμ. 200 mm σε αρθρωτή βάση στην εμπρόσθια αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Ο προβολέας να είναι τεχνολογίας LED ισχύος αντίστοιχης της λυχνίας τουλάχιστον των 70W, διακόπτη ON/OFF, καλώδιο μήκους 2m περίπου και κατάλληλο ρευματολήπτη.	NAI	NAI - Θα υπάρχει ένας (1) προσθαφαιρούμενος προβολέας με κρύσταλλο ελάχιστης διαμ. 200mm σε αρθρωτή βάση στην εμπρόσθια αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Ο προβολέας θα είναι εξοπλισμένος με λυχνία ελάχιστης ισχύος 70W διακόπτη ON/OFF, καλώδιο μήκους 2m περίπου και κατάλληλο ρευματολήπτη. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
13	ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΠΑΡΑ – ΣΕΙΡΗΝΕΣ			
13.1	Ηλεκτρική σειρήνα παραγωγής δύο τουλάχιστον διαφορετικών τόνων η οποία να αποτελείται από ενισχυτή, μικρόφωνο και μεγάφωνο.	NAI	Η ηλεκτρική σειρήνα θα είναι παραγωγής δύο διαφορετικών τόνων η οποία θα αποτελείται από ενισχυτή, μικρόφωνο και μεγάφωνο. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ηλεκτρική σειρήνα παραγωγής 4 διαφορετικών τόνων η οποία να αποτελείται από ενισχυτή, μικρόφωνο και μεγάφωνο. - 8-82208 Switch panel - 8-82002 Microphone - 8-82613-24 Siren - 8-9100-SLA speaker (v)
13.2	Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100W και η ισχύς του μεγαφώνου αντίστοιχη.	NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή θα είναι 100W και η ισχύς του μεγαφώνου αντίστοιχη. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή (Eurosmart 8-82613-24) είναι 200W και η ισχύς του μεγαφώνου (8-9100-SLA) 100W. (v)
13.3	Η ένταση της σειρήνας να είναι να είναι ρυθμιζόμενη και μεγαλύτερη από 115 dBA.	NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Η ένταση της σειρήνας θα είναι να είναι ρυθμιζόμενη και μεγαλύτερη από 122 dBA. (v)	Ναι Συμφωνούμε Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Είναι 115 dBA (v)
13.4	Η σειρήνα πρέπει να έχει δυνατότητα μετάδοσης μηνυμάτων και να μπορεί το πλήρωμα στην καμπίνα οδήγησης να απευθυνθεί στο κοινό.	NAI	Η σειρήνα θα έχει δυνατότητα μετάδοσης μηνυμάτων και θα μπορεί το πλήρωμα στην καμπίνα οδήγησης να απευθυνθεί στο κοινό. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. With 8-82002 Microphone (v)
13.5	Η σειρήνα να είναι ενσωματωμένη στην φωτεινή μπάρα.	NAI	Η σειρήνα θα είναι ενσωματωμένη στην φωτεινή μπάρα. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η σειρήνα είναι ενσωματωμένη στην φωτεινή μπάρα. HAZTEC 8-9100-SLA speaker (v)

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
13.6	Η φωτεινή μπάρα να διαθέτει αναλάμποντες φανούς αναγνώρισης τύπου LED που να παράγουν κόκκινο φως και να είναι τοποθετημένοι στην οροφή της καμπίνας οδήγησης.	NAI	Η φωτεινή μπάρα θα διαθέτει αναλάμποντες φανούς αναγνώρισης τύπου LED που θα παράγουν κόκκινο φως και θα είναι τοποθετημένη στην οροφή της καμπίνας οδήγησης. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
13.7	Να αναφέρονται ο τύπος σειρήνας και της φωτεινής μπάρας και να υποβληθούν σχετικά έντυπα κατασκευαστών όπου να φαίνονται ότι καλύπτονται οι τεχνικές απαιτήσεις.	NAI	Κατασκευαστής: Priemier Hazard Ltd Χώρα: Ηνωμένο Βασίλειο Τύπος μπάρας: OPTIMAX Σειρήνα 8000 Ηχείο : PA100L (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Προσφέρεται σειρήνα Haztec Eurosmart 8-82613-24 με φωτεινή μπάρα XPERT-SL SLIMILINE LED με ενσωματωμένο μεγάφωνο 8-9100-SLA speaker (v)
14	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ			
14.1	Η δεξαμενή να έχει ορθογωνική μορφή και να τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο βάρους του οχήματος να περιοριστεί χαμηλά. Να είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλες βάσεις απορρόφησης κραδασμών και απόσβεσης του μέγιστου σημείου στρέβλωσης του αμαξώματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος. Ο τύπος και οι προδιαγραφές των βάσεων να δηλωθούν.	NAI	Η δεξαμενή θα έχει ορθογωνική μορφή και θα τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο βάρους του οχήματος να περιοριστεί χαμηλά. Θα είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλες βάσεις απορρόφησης κραδασμών και απόσβεσης του μέγιστου σημείου στρέβλωσης του αμαξώματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος. Βάσεις κραδασμών: Κατασκευαστής: Mollificio Bordignon srl Χώρα: Ιταλία Τύπος: 3S Heavy Load XLL (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή έχει ορθογωνική μορφή και θα τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο βάρους του οχήματος να περιοριστεί χαμηλά. Είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλες βάσεις απορρόφησης κραδασμών και απόσβεσης του μέγιστου σημείου στρέβλωσης του αμαξώματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος. Ο τύπος και οι προδιαγραφές των βάσεων επισυνάπτονται. Συγκεκριμένα θα υπάρχουν 8 συνολικές βάσεις Rubber Cone Mounting MTR 93497 (v)
14.2	Η δεξαμενή να είναι κατασκευασμένη από γαλβανισμένα χαλυβδοελάσματα πάχους 3mm εμβαπτισμένα εν θερμώ ή πλαστικό ενισχυμένο με ίνες ύαλου (GRP) ή πολυπροπυλένιο ελάχιστου πάχους 12 mm ή ανοξείδωτος χάλυβας AISI 304 ελάχιστου πάχους 3mm. Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής (εφόσον αυτή είναι μεταλλική) να είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ιδίου ελάσματος ανά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων να γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χείλια" DIN-1912).	NAI	Η δεξαμενή θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτος χάλυβας AISI 304 ελάχιστου πάχους 3mm. Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής (εφόσον αυτή είναι μεταλλική) θα είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ιδίου ελάσματος ανά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων θα γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χείλια" DIN-1912). (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 304πάχους 3mm εμβαπτισμένα εν θερμώ . Οι κάθετες επιφάνειες της είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ιδίου ελάσματος ανά 400 mm κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων θα γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χείλια" DIN-1912) (v)
14.3	Η χωρητικότητα της να είναι 4000±200 λίτρα.	NAI	Η χωρητικότητα της θα είναι 4100 λίτρα. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η χωρητικότητα της είναι 4000 λίτρα (v)
14.4	Η δεξαμενή να φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσθαφαιρούμενων (χωρίς να είναι απαραίτητο να μπορούν να αφαιρεθούν εκτός της δεξαμενής) διαμηκών και εγκαρσίων διαχωριστικών διαφραγμάτων (που να καλύπτουν τα 3/4 τουλάχιστον του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκης ή εγκάρσια) να μην υπερβαίνει τα 1000 mm. Η σχεδιάσή της να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.	NAI	Η δεξαμενή θα φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσθαφαιρούμενων διαμηκών και εγκαρσίων διαχωριστικών διαφραγμάτων που θα καλύπτουν τα 3/4 του εσωτερικού ύψους της, έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής δεν θα υπερβαίνει τα 1000 mm. Ο σχεδιασμός της θα επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσθαφαιρούμενων διαμηκών και εγκαρσίων διαχωριστικών διαφραγμάτων (που καλύπτουν τα 3/4 του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκης ή εγκάρσια) να μην υπερβαίνει τα 1000 mm. Η σχεδιάσή της επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της. (v)
14.5	Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία να είναι ελαστική με σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	NAI	Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία θα είναι με σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
14.6	Η σχεδίαση της να εξασφαλίζει τη διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	NAI	Η σχεδίαση της θα εξασφαλίζει τη διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο σχεδιασμός της θα τύχει της επαλήθευσης του Τμ. Δασών. (v)

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
14.7	Στη δεξιά πλευρά του ερμαριού της αντλίας να υπάρχει στόμιο εισαγωγής με αρσενικό ταχυσύνδεσμο 65mm, με πώμα και φίλτρο σύμφωνα με το BS336 για την πλήρωση της δεξαμενής με νερό από υδροστόμιο ή από άλλο όχημα. Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα άνευ επιστροφής (check-valve) και βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve).	NAI	Στη δεξιά πλευρά του ερμαριού της αντλίας θα υπάρχει στόμιο εισαγωγής με αρσενικό ταχυσύνδεσμο 65mm, με πώμα και φίλτρο σύμφωνα με το BS336 για την πλήρωση της δεξαμενής με νερό από υδροστόμιο ή από άλλο όχημα. Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής θα γίνεται με βαλβίδα άνευ επιστροφής (check-valve) και βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Επισυνάπτεται διάγραμμα σωληνώσεων. (V)
14.8	Η δεξαμενή να είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσης που να καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	NAI	Η δεξαμενή θα είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσης που θα καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)
14.9	Στην οροφή της δεξαμενής να υπάρχει ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 500mm περίπου για την επίσκεψη στο εσωτερικό της για έλεγχο και επισκευή. Η ανθρωποθυρίδα να φέρει ταχύκλειστο κάλυμμα και να είναι κατασκευασμένη από εργοστάσιο που ειδικεύεται στην κατασκευή ανθρωποθυρίδων (manholes). Λεπτομέρειες να δοθούν στα έγγραφα της προσφοράς.	NAI	Στην οροφή της δεξαμενής θα υπάρχει ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 500mm για την επίσκεψη στο εσωτερικό της για έλεγχο και επισκευή. Η ανθρωποθυρίδα θα φέρει ταχύκλειστο κάλυμμα και θα είναι κατασκευασμένη από εργοστάσιο που ειδικεύεται στην κατασκευή ανθρωποθυρίδων (manholes). Επισυνάπτεται τεχνικό φυλλάδιο. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)
14.10	Η δεξαμενή να φέρει ανάλογες εξαγωγές με βαλβίδες για την αποστράγγιση της.	NAI	Η δεξαμενή θα φέρει ανάλογες εξαγωγές με βαλβίδες για την αποστράγγιση της. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Επισυνάπτεται διάγραμμα σωληνώσεων. (V)
14.11	Η οροφή της δεξαμενής να φέρει ανάλογες υποδοχές για την ανύψωση /αφαίρεση της για σκοπούς επιδιόρθωσης.	NAI	Η οροφή της δεξαμενής θα φέρει ανάλογες υποδοχές για την ανύψωση /αφαίρεση της για σκοπούς επιδιόρθωσης. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)
14.12	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της καθώς και δείκτη από διάφανο πλαστικό σωλήνα τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο χώρο της αντλίας ο οποίος να λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή των συγκοινωνούντων δοχείων.	NAI	Η δεξαμενή θα φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της καθώς και δείκτη από διάφανο πλαστικό σωλήνα τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο χώρο της αντλίας ο οποίος θα λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή των συγκοινωνούντων δοχείων. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)
14.13	Η δεξαμενή να δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτηση της στο όχημα.	NAI	NAI (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)
15	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΦΡΟΓΟΝΟΥ ΥΓΡΟΥ			
15.1	Η δεξαμενή αφρογόνου υγρού να είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό που να αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).	NA ΔΗΛΩΘΕΙ	Η δεξαμενή αφρογόνου υγρού θα είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) . (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή αφρογόνου υγρού είναι κατασκευασμένη από stainless Steel με ιδιότητες του αφρογόνου υγρού κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam). (V)
15.2	Η χωρητικότητα της να είναι περίπου 100 λίτρα για αφρογόνο υγρό κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).	NAI	Η χωρητικότητα της θα είναι 100 λίτρα για αφρογόνο υγρό κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam). (V)	προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η χωρητικότητα της να είναι 100 λίτρα (V)
15.3	Η δεξαμενή να είναι συνδεδεμένη με την αντλία μέσω σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	NAI	Η δεξαμενή θα είναι συνδεδεμένη με την αντλία μέσω σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου και θα πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού. (V)	προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η δεξαμενή είναι συνδεδεμένη με την αντλία μέσω σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού (V)
15.4	Η σχεδίαση της να εξασφαλίζει την διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	NAI	Ο σχεδιασμός της θα εξασφαλίζει την διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
15.5	Να υπάρχει ένα στόμιο εισαγωγής με ταχυσύνδεσμο (coupling) και πώμα για την πλήρωση της δεξαμενής με αφρογόνο υγρό από εξωτερική πηγή με την χρήση ανεξάρτητης ειδικής για το σκοπό αυτό ηλεκτρικής φορητής αντλίας (η αντλία δεν θα περιλαμβάνεται). Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). Να δοθεί και αντίστοιχος ταχυσύνδεσμος για την σύνδεση του με ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση της.	NAI	Θα υπάρχει ένα στόμιο εισαγωγής με ταχυσύνδεσμο (coupling) και πώμα για την πλήρωση της δεξαμενής με αφρογόνο υγρό από εξωτερική πηγή με την χρήση ανεξάρτητης ειδικής για το σκοπό αυτό ηλεκτρικής φορητής αντλίας (η αντλία δεν θα περιλαμβάνεται). Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής θα γίνεται με βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). Θα δοθεί και αντίστοιχος ταχυσύνδεσμος για την σύνδεση του με ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση της. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Υπάρχει ένα στόμιο εισαγωγής με ταχυσύνδεσμο (coupling) και πώμα για την πλήρωση της δεξαμενής με αφρογόνο υγρό από εξωτερική πηγή με την χρήση ανεξάρτητης ειδικής για το σκοπό αυτό ηλεκτρικής φορητής αντλίας (η αντλία δεν περιλαμβάνεται). Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής γίνεται με βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). Θα δοθεί και αντίστοιχος ταχυσύνδεσμος για την σύνδεση του με ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση Επισυνάπτεται διάγραμμα σωληνώσεων (v)
15.6	Η δεξαμενή να είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσης που να καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος.	NAI	Η δεξαμενή θα είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσης που θα καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του οχήματος. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
15.7	Η δεξαμενή να έχει τη δυνατότητα πλήρωσης της με δοχεία 25 λίτρων αφρογόνου υλικού.	NAI	Η δεξαμενή θα έχει τη δυνατότητα πλήρωσης της με δοχεία 25 λίτρων αφρογόνου υλικού. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
15.8	Οι σωλήνες που έρχονται σε επαφή με το αφρογόνο υγρό να είναι κατασκευασμένα από υλικό που να αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού.	NAI	Οι σωλήνες που έρχονται σε επαφή με το αφρογόνο υγρό θα είναι κατασκευασμένοι από υλικό που θα αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
15.9	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της.	NAI	Η δεξαμενή θα φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
15.10	Η δεξαμενή να δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτηση της στο όχημα.	NAI	NAI (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
16	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ			
16.1	Το κάθε όχημα να διαθέτει φυγοκεντρική πολυβάθμια αντλία, κατάλληλη για χαμηλή και ψηλή πίεση με ελάχιστες επιδόσεις ως εξής: i. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 2000 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000. ii. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 250 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPH 40-250	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Το κάθε όχημα θα διαθέτει φυγοκεντρική πολυβάθμια αντλία, κατάλληλη για χαμηλή και ψηλή πίεση με ελάχιστες επιδόσεις ως εξής: i. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 2000 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000. ii. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 400 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPH 40-400 <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή μελέτησε τα τεχνικά φυλλάδια που επισύναψε ο οικ. φορέας και διαπιστώθηκε ότι προσφέρεται αντλία τύπου Waterous. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το κάθε όχημα διαθέτει φυγοκεντρική πολυβάθμια αντλία Albert Ziegler GmbH, κατάλληλη για χαμηλή και ψηλή πίεση με ελάχιστες επιδόσεις ως εξής: i. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 2000 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000. ii. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 250 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPH 40-250 (v)
16.2	Όλα τα κινούμενα μέρη της αντλίας και το κέλυφος, να είναι από κράμα ελαφρού μετάλλου (αλουμινίου ή ορείχαλκου, ανθεκτικά στα σκληρά νερά). Εξαίρεση να γίνει για τον άξονα τους αντλίας που πρέπει να είναι κατασκευασμένος από καλής ποιότητας ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).	NAI	Όλα τα κινούμενα μέρη της αντλίας και το κέλυφος, θα είναι από κράμα ελαφρού μετάλλου (αλουμινίου ή ορείχαλκου, ανθεκτικά στα σκληρά νερά). Εξαίρεση ο άξονα τους αντλίας που θα είναι κατασκευασμένος από καλής ποιότητας ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel). (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Όλα τα κινούμενα μέρη της αντλίας και το κέλυφος, είναι από κράμα ελαφρού μετάλλου (αλουμινίου ανθεκτικά στα σκληρά νερά). Εξαίρεση θα γίνει για τον άξονα τους αντλίας που είναι κατασκευασμένος από καλής ποιότητας ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel). (v)

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
16.3	Η αντλία να παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (Engine PTO) του οχήματος μέσω ενδιαμέσων τριβέων εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο να μην επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.	NAI	Η αντλία θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (Engine PTO) του οχήματος μέσω ενδιαμέσων τριβέων εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Θα υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο δεν θα επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (Engine PTO) του οχήματος μέσω ενδιαμέσων τριβέων εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο μην επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της (V)
16.4	Η αντλία να βρίσκεται στο μέσο του οπίσθιου μέρους του οχήματος σε ερμάρι το οποίο να περικλείει, πέραν της αντλίας, τους τυκτήρες σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Το ερμάρι να φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά. Στην κάτω πλευρά του ερμαριού να υπάρχει κατάλληλο δάπεδο που να προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης. Γενικά να έχει τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευής όπως και των υπολοίπων ερμαριών της υπερκατασκευής.	NAI	Η αντλία θα βρίσκεται στο μέσο του οπίσθιου μέρους του οχήματος σε ερμάρι το οποίο θα περικλείει, πέραν της αντλίας, τους τυκτήρες σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Το ερμάρι θα φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά. Στην κάτω πλευρά του ερμαριού θα υπάρχει κατάλληλο δάπεδο που θα προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης. Γενικά θα έχει τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευής όπως και των υπολοίπων ερμαριών της υπερκατασκευής. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία θα βρίσκεται στο μέσο του οπίσθιου μέρους του οχήματος σε ερμάρι το οποίο περικλείει, πέραν της αντλίας, τους τυκτήρες σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Το ερμάρι φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά. Στην κάτω πλευρά του ερμαριού να υπάρχει κατάλληλο δάπεδο που να προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης. Γενικά θα έχει τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευής όπως και των υπολοίπων ερμαριών της υπερκατασκευής (V)
16.5	Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προπλήρωσης με ανεξάρτητη εμβολική αντλία κενού διπλής ενέργειας, ικανό για αναρρόφηση μέχρι 8m περίπου βάθος.	NAI	Η αντλία θα διαθέτει αυτόματο σύστημα προπλήρωσης με ανεξάρτητη εμβολική αντλία κενού διπλής ενέργειας, ικανό για αναρρόφηση μέχρι 8m περίπου βάθος. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προπλήρωσης ΤΡΟΚΟΜΑΤ ΡLUS με ανεξάρτητη εμβολική αντλία κενού διπλής ενέργειας, ικανό για αναρρόφηση μέχρι 8m περίπου βάθος. (V)
16.6	Η αντλία προπλήρωσης να λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, να μην απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.	NAI	Η αντλία προπλήρωσης θα λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, δεν θα απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία προπλήρωσης λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, ΔΕΝ απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα. (V)
16.7	Η αντλία να διαθέτει: 1. Μία εισαγωγή για άντληση νερού από εξωτερική πηγή με σύνδεσμο BSRT Ø4’’ και στεγανό πώμα με αλυσίδα. 2. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω βαλβίδας και ανοξείδωτου φίλτρου. 3. Δύο εξαγωγές με θηλυκό ταχυσύνδεσμο 65mm σύμφωνα με BS336 στεγανό πώμα και στρόφιγγα (screw-down valve). Κάθε εξαγωγή να φέρει βαλβίδα ανακούφισης πίεσης (pressure relief valve). 4. Ανάλογες και κατάλληλες εξαγωγές ψηλής πίεσης με βαλβίδες ανοίγματος – κλεισίματος για παροχή στους τυκτήρες και τον αυλό οροφής. 5. Ένα (1) στόμιο παροχής στον εκτοξευτήρα οροφής. 6. Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας.	NAI	Η αντλία θα διαθέτει: 1. Μία εισαγωγή για άντληση νερού από εξωτερική πηγή με σύνδεσμο BSRT Ø4’’ και στεγανό πώμα με αλυσίδα. 2. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω βαλβίδας και ανοξείδωτου φίλτρου. 3. Δύο εξαγωγές με θηλυκό ταχυσύνδεσμο 65mm σύμφωνα με BS336 στεγανό πώμα και στρόφιγγα (screw-down valve). Κάθε εξαγωγή θα φέρει βαλβίδα ανακούφισης πίεσης (pressure relief valve). 4. Ανάλογες και κατάλληλες εξαγωγές ψηλής πίεσης με βαλβίδες ανοίγματος – κλεισίματος για παροχή στους τυκτήρες και τον αυλό οροφής. 5. Ένα (1) στόμιο παροχής στον εκτοξευτήρα οροφής. 6. Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία διαθέτει: 1. Μία εισαγωγή για άντληση νερού από εξωτερική πηγή με σύνδεσμο BSRT Ø4’’ και στεγανό πώμα με αλυσίδα. 2. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω βαλβίδας και ανοξείδωτου φίλτρου. 3. Δύο εξαγωγές με θηλυκό ταχυσύνδεσμο 65mm σύμφωνα με BS336 στεγανό πώμα και στρόφιγγα (screw-down valve). Κάθε εξαγωγή να φέρει βαλβίδα ανακούφισης πίεσης (pressure relief valve). 4. Ανάλογες και κατάλληλες εξαγωγές ψηλής πίεσης με βαλβίδες ανοίγματος – κλεισίματος για παροχή στους τυκτήρες και τον αυλό οροφής. 5. Ένα (1) στόμιο παροχής στον εκτοξευτήρα οροφής. Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας (V)

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
16.8	Η αντλία να είναι ικανή για όλους τους πιθανούς συνδυασμούς μεταξύ χαμηλής και ψηλής πίεσης. Να έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής. Να μην υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που ο κεντρικός διακόπτης της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτός και η αντλία δεν λειτουργεί.	NAI	Η αντλία θα είναι ικανή για όλους τους πιθανούς συνδυασμούς μεταξύ χαμηλής και ψηλής πίεσης. Θα έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής. Δεν θα υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που ο κεντρικός διακόπτης της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτός και η αντλία δεν λειτουργεί. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία είναι ικανή για όλους τους πιθανούς συνδυασμούς μεταξύ χαμηλής και ψηλής πίεσης. Έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής. ΔΕΝ υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που ο κεντρικός διακόπτης της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτός και η αντλία δεν λειτουργεί. (V)
16.9	Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από την υπερθέρμανση του νερού μέσα στον θάλαμο της αντλίας. Το σύστημα να ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε ενέργεια από τους χειριστές.	NAI	Η αντλία θα διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από την υπερθέρμανση του νερού μέσα στον θάλαμο της αντλίας. Το σύστημα θα ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε ενέργεια από τους χειριστές. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η αντλία διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από την υπερθέρμανση του νερού μέσα στον θάλαμο της αντλίας. Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε ενέργεια από τους χειριστές. (V)
16.10	Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, να μην υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο να επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.).	NAI	Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, δεν θα υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο θα επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.). (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, ΔΕΝ υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.). (V)
17	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΜΙΞΗΣ ΑΦΡΟΥ			
17.1	Να παρέχει την δυνατότητα ποσοστού πρόσμιξης 1% και 6% (Class A Foam) στη χαμηλή και στην ψηλή πίεση και άντλησης αφρογόνου υγρού και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο STORZ-25.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Θα παρέχει την δυνατότητα ποσοστού πρόσμιξης 1% και 6% (Class A Foam) στη χαμηλή και στην ψηλή πίεση και άντλησης αφρογόνου υγρού και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη που θα καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο STORZ-25. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το ZPV MAD 30 παρέχει την δυνατότητα ποσοστού πρόσμιξης 1% και 6% (Class A Foam) στη χαμηλή και στην ψηλή πίεση και άντλησης αφρογόνου υγρού και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο STORZ-25. (V)
17.3	Η ικανότητα παροχής του συστήματος πρόσμιξης αφρού να ανταποκρίνεται στην ικανότητα παροχής της αντλίας νερού και η πρόσμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμιξης (1% και 6%) να διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση ±20% στην Υ.Π. και ±10% στην Χ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση να επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που να βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ	Η ικανότητα παροχής του συστήματος πρόσμιξης αφρού θα ανταποκρίνεται στην ικανότητα παροχής της αντλίας νερού και η πρόσμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμιξης (1% και 6%) θα διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση θα επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η ικανότητα παροχής του συστήματος πρόσμιξης αφρού ZPV MAD 30 ανταποκρίνεται στην ικανότητα παροχής της αντλίας νερού και η πρόσμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμιξης (1% και 6%) διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση ±20% στην Υ.Π. και ±10% στην Χ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που να βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας. (V)
17.4	Το σύστημα να περιγράφεται με κάθε λεπτομέρεια.	NAI	Επισυνάπτονται σχετικά φυλλάδια <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή μελέτησε τα τεχνικά φυλλάδια που επισύναψε ο οικ. φορέας και διαπιστώθηκε ότι το σύστημα αφρού περιγράφετε με κάθε λεπτομέρεια	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. <u>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</u> Η Επιτροπή μελέτησε τα τεχνικά φυλλάδια που επισύναψε ο οικ. φορέας και διαπιστώθηκε ότι το σύστημα αφρού περιγράφετε με κάθε λεπτομέρεια

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
18	ΤΥΛΙΚΤΗΡΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ			
18.1	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω κάτω μέρος του ερμαριού να υπάρχει από ένας (1) τυλικτήρας πυρόσβεσης αξονικής τροφοδοσίας από αναγνωρισμένο κατασκευαστή πυροσβεστικών τυλικτήρων.	NAI	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω κάτω μέρος του ερμαριού θα υπάρχει από ένας (1) τυλικτήρας πυρόσβεσης αξονικής τροφοδοσίας. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω κάτω μέρος του ερμαριού υπάρχει από ένας (1) τυλικτήρας πυρόσβεσης αξονικής τροφοδοσίας από αναγνωρισμένο κατασκευαστή πυροσβεστικών τυλικτήρων Προσφέρετε τυλικτήρας Colin Youldon/ Supply plus (V)
18.2	Ο κάθε τυλικτήρας να είναι εφοδιασμένος με καννάβινο ή συνθετικό πλεκτό σωλήνα διαμέτρου 25mm μήκους 50m, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-38mm και από τις δύο πλευρές του και με αυλό τυλικτήρα τύπου πιστολιού. Οι σωλήνες να έχουν πίεση λειτουργίας (working pressure) τουλάχιστον 40 ατμόσφαιρες (bar) και να φέρουν μεταλλικό ελατήριο μήκους 80 περίπου εκατοστών στα σημεία που θα είναι ενωμένοι στους τυλικτήρες. Οι αυλοί να είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτα υλικά. Να είναι εφοδιασμένοι με ημισύνδεσμο τύπου storz 38 (Distance between locking ears: 52mm) με πίεση λειτουργίας ≥ 40 bar. Η βαλβίδα διακοπής της ροής του νερού (shut off valve) και η θέση βολής (jet και spray) να ρυθμίζονται ξεχωριστά ενώ ο αυλός να φέρει μόνο μία χειρολαβή. Αυλοί με 2 χειρολαβές γίνονται αποδεκτοί νοουμένου ότι η μία ρυθμίζει τη ροή του νερού και η δεύτερη τη θέση βολής. Οι αυλοί να έχουν απόδοση σε πίεση 40 ατμόσφαιρες μεταξύ 180-230 λίτρα/ λεπτό και απόσταση ρίψης μεγαλύτερη των 25 μέτρων. Το ακροφύσιο για την παραγωγή του αεραφρού να συνοδεύει τον κάθε αυλό τυλικτήρα πυρόσβεσης.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Ο κάθε τυλικτήρας θα είναι εφοδιασμένος με καννάβινο ή συνθετικό πλεκτό σωλήνα διαμέτρου 25mm μήκους 50m, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-38mm και από τις δύο πλευρές του και με αυλό τυλικτήρα τύπου πιστολιού. Οι σωλήνες θα έχουν πίεση λειτουργίας (working pressure) τουλάχιστον 40 ατμόσφαιρες (bar) και θα φέρουν μεταλλικό ελατήριο μήκους 80 περίπου εκατοστών στα σημεία που θα είναι ενωμένοι στους τυλικτήρες. Οι αυλοί θα είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτα υλικά. Θα είναι εφοδιασμένοι με ημισύνδεσμο τύπου storz 38 (Distance between locking ears: 52mm) με πίεση λειτουργίας ≥ 40 bar. Η βαλβίδα διακοπής της ροής του νερού (shut off valve) και η θέση βολής (jet και spray) θα ρυθμίζονται ξεχωριστά ενώ ο αυλός θα φέρει μόνο μία χειρολαβή. Οι αυλοί θα έχουν απόδοση σε πίεση 40 ατμόσφαιρες από 125-160- 200 λίτρα/ λεπτό και απόσταση ρίψης μεγαλύτερη των 25 μέτρων. Το ακροφύσιο για την παραγωγή του αεραφρού θα συνοδεύει τον κάθε αυλό τυλικτήρα πυρόσβεσης. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο τυλικτήρας φέρει συνθετικό πλεκτό σωλήνα διαμέτρου 25mm μήκους 50m από την εταιρεία SAPIN ITALY, με ταχυσυνδέσμους από μπρούντζο τύπου STORZ-38mm και από τις δύο πλευρές του και με αυλό τυλικτήρα τύπου πιστολιού. Οι σωλήνες έχουν πίεση λειτουργίας (working pressure) 40 ατμόσφαιρες (bar) και να φέρουν μεταλλικό ελατήριο μήκους 80 περίπου εκατοστών στα σημεία που θα είναι ενωμένοι στους τυλικτήρες. Οι αυλοί είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτα υλικά. Είναι εφοδιασμένοι με ημισύνδεσμο τύπου storz 38 (Distance between locking ears: 52mm) με πίεση λειτουργίας ≥ 40 bar. Η βαλβίδα διακοπής της ροής του νερού (shut off valve) και η θέση βολής (jet και spray) θα ρυθμίζονται ξεχωριστά ενώ ο αυλός θα φέρει μόνο μία χειρολαβή. Οι αυλοί να έχουν απόδοση σε πίεση 40 ατμόσφαιρες μεταξύ 180-230 λίτρα/ λεπτό και απόσταση ρίψης μεγαλύτερη των 25 μέτρων. Το ακροφύσιο για την παραγωγή του αεραφρού να συνοδεύει τον κάθε αυλό τυλικτήρα πυρόσβεσης – Προσφέρεται BLUEDEVIL 3012. (V)
18.3	Η λειτουργία περιέλιξης να γίνεται ηλεκτρικά αλλά και χειροκίνητα, με διακόπτη που θα βρίσκεται κοντά σε κάθε τυλικτήρα. Ο μηχανισμός (γρανάζια, αλυσίδες κλπ.) να φέρει προστατευτικό κάλυμμα.	NAI	NAI (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η λειτουργία περιέλιξης γίνεται ηλεκτρικά αλλά και χειροκίνητα, με διακόπτη που βρίσκεται κοντά σε κάθε τυλικτήρα. Ο μηχανισμός (γρανάζια, αλυσίδες κλπ.) φέρει προστατευτικό κάλυμμα. (V)
18.4	Ο κάθε τυλικτήρας να φέρει βαλβίδα ON/OFF και η παροχή θα είναι από την ψηλή πίεση της αντλίας.	NAI	NAI (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο κάθε τυλικτήρας φέρει βαλβίδα ON/OFF και η παροχή είναι από την ψηλή πίεση της αντλίας. Βλέπε Διάγραμμα Σωληνώσεων (V)
18.5	Να φέρει οδηγό ομοιόμορφης περιέλιξης καθώς και δεύτερο οδηγό οριζόντιας και κάθετης ευθυγράμμισης της περιέλιξης του ελαστικού σωλήνα του τυλικτήρα.	NAI	NAI (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Φέρει οδηγό ομοιόμορφης περιέλιξης καθώς και δεύτερο οδηγό οριζόντιας και κάθετης ευθυγράμμισης της περιέλιξης του ελαστικού σωλήνα του τυλικτήρα. (V)
19	ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑΣ ΟΡΟΦΗΣ			
19.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με έναν χειροκίνητο εκτοξευτήρα οροφής (ROOF MONITOR), εγκατεστημένο στην εμπρόσθια πλευρά της υπερκατασκευής σε σημείο που να επιτρέπει στο χειριστή να περιστρέφεται σε γωνία 360ο χρησιμοποιώντας μόνο την υπερκατασκευή (όχι την καμπίνα) και κατάλληλος για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή νερού και αεραφρού.	NAI	NAI - Ο χειροκίνητο εκτοξευτήρα οροφής (ROOF MONITOR), θα είναι εγκατεστημένος στην εμπρόσθια πλευρά της υπερκατασκευής σε σημείο που θα επιτρέπει στο χειριστή να περιστρέφεται σε γωνία 360ο χρησιμοποιώντας μόνο την υπερκατασκευή (όχι την καμπίνα) και κατάλληλος για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή νερού και αεραφρού. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Το όχημα είναι εξοπλισμένο με έναν χειροκίνητο εκτοξευτήρα οροφής (ROOF MONITOR) Fireco Model LT12/25 , εγκατεστημένο στην εμπρόσθια πλευρά της υπερκατασκευής σε σημείο που επιτρέπει στο χειριστή να περιστρέφεται σε γωνία 360ο χρησιμοποιώντας μόνο την υπερκατασκευή (όχι την καμπίνα) και κατάλληλος για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή νερού και αεραφρού (V)

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
19.2	Ο εκτοξευτήρας να φέρει προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. Να έχει μέγιστη παροχή τουλάχιστον 1500 LT/MIN και να επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση άνω των 50 Μ.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Ο εκτοξευτήρας θα φέρει προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. Μέγιστη παροχή 1600 LT/MIN και θα επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση άνω των 50 Μ. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο εκτοξευτήρας φέρει προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. Έχει μέγιστη παροχή 2400 LT/MIN και επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση 70 Μ. (v)
19.3	Ο εκτοξευτήρας να έχει τις πιο κάτω εργοστασιακές ικανότητες κίνησης: 1. Κατακόρυφο επίπεδο: –15° μέχρι και +60° 2. Οριζόντιο επίπεδο: Περιστροφή 360°	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Ο εκτοξευτήρας έχει τις πιο κάτω εργοστασιακές ικανότητες κίνησης: 1. Κατακόρυφο επίπεδο: –70° μέχρι και +85° 2. Οριζόντιο επίπεδο: Περιστροφή 360° (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Ο εκτοξευτήρας έχει τις πιο κάτω εργοστασιακές ικανότητες κίνησης: 1. Κατακόρυφο επίπεδο: –50° μέχρι και +80° 2. Οριζόντιο επίπεδο: Περιστροφή 360° (v)
19.4	Να είναι εφοδιασμένος με προβολέα LED ή αλογόνου που να ενεργοποιείται με διακόπτη που θα βρίσκεται στην οροφή του οχήματος αφού πρώτα ενεργοποιηθεί ο κεντρικός διακόπτης της υπερκατασκευής που θα βρίσκεται στην καμπίνα οδήγησης.	ΝΑΙ	ΝΑΙ (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται (v)
20	ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΤΛΗΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ			
20.1	Ο πίνακας για τον έλεγχο και την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος να βρίσκεται στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, πάνω από την αντλία νερού.	ΝΑΙ	ΝΑΙ - Ο πίνακας για τον έλεγχο και την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος θα βρίσκεται στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, πάνω από την αντλία νερού. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
20.2	Ο πίνακας να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος όπως τους διακόπτες, ενδεικτικές λυχνίες και χειριστήρια ελέγχου, όλα σε εργονομική διάταξη.	ΝΑΙ	ΝΑΙ – Ο πίνακας θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος όπως τους διακόπτες, ενδεικτικές λυχνίες και χειριστήρια ελέγχου, όλα σε εργονομική διάταξη. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
20.3	Τα πιο κάτω όργανα πρέπει να περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (Ρ.Τ.Ο ΟΝ), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, 4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής αφρού, 7. Ωρόμετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού. 11. Οι ενδείξεις των μανομέτρων να είναι σε bar.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Τα πιο κάτω όργανα θα περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (Ρ.Τ.Ο ΟΝ), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, 4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής αφρού, 7. Ωρόμετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού. 11. Οι ενδείξεις των μανομέτρων θα είναι σε bar. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Τα πιο κάτω όργανα περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (Ρ.Τ.Ο ΟΝ), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, 4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής αφρού, 7. Ωρόμετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού. 11. Οι ενδείξεις των μανομέτρων να είναι σε bar. (v)
20.4	Τα πιο κάτω χειριστήρια πρέπει να περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Διακόπτης λειτουργίας αντλίας νερού, 2. Προπλήρωσης αντλίας νερού, 3. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 4. Διακόπτης «ανάγκης» για την παύση της λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος (kill switch).	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Επίσης θα περιλαμβάνονται τα πιο κάτω χειριστήρια : 1. Διακόπτης λειτουργίας αντλίας νερού, 2. Προπλήρωσης αντλίας νερού, 3. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 4. Διακόπτης «ανάγκης» για την παύση της λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος (kill switch). (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Τα πιο κάτω χειριστήρια περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Διακόπτης λειτουργίας αντλίας νερού, 2. Προπλήρωσης αντλίας νερού, 3. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 4. Διακόπτης «ανάγκης» για την παύση της λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος (kill switch). (v)
21	ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ			
21.1	Να υπάρχει κατάλληλη πλατφόρμα στην οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος.	ΝΑΙ	Θα υπάρχει κατάλληλη πλατφόρμα στην οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
21.2	Η πλατφόρμα να είναι προσπελάσιμη από την πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος μέσω (1) μίας επεκτεινόμενης κλίμακας με χειρολαβές. Η κλίμακα θα είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο με αντλιοσθητική επιφάνεια και το είδος και η ποιότητα να ανήκουν σε αναγνωρισμένο κατασκευαστή κλιμάκων ειδικών για οχήματα. Να υπάρχουν ενσωματωμένες χειρολαβές στην υπερκατασκευή που να υποβοηθούν το προσωπικό στο ανέβασμα και στο κατέβασμα στην πλατφόρμα.	NAI	Η πλατφόρμα θα είναι προσπελάσιμη από την πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος μέσω (1) μίας επεκτεινόμενης κλίμακας με χειρολαβές. Η κλίμακα θα είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο με αντλιοσθητική επιφάνεια και το είδος και η ποιότητα θα ανήκουν σε αναγνωρισμένο κατασκευαστή κλιμάκων ειδικών για οχήματα. Θα υπάρχουν ενσωματωμένες χειρολαβές στην υπερκατασκευή που θα υποβοηθούν το προσωπικό στο ανέβασμα και στο κατέβασμα στην πλατφόρμα. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
21.3	Η πλατφόρμα να είναι τέτοιας κατασκευής και διαμόρφωσης ώστε το πλήρωμα του οχήματος να μπορεί να εργαστεί σε αυτή με ασφάλεια όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχουν τρία σημεία αγκύρωσης (clip points), ένα κοντά στον εκτοξευτήρα, και από ένα σε κάθε μπροστινή γωνιά της πλατφόρμας.	NAI	Η πλατφόρμα θα είναι τέτοιας κατασκευής και διαμόρφωσης ώστε το πλήρωμα του οχήματος να μπορεί να εργαστεί σε αυτή με ασφάλεια όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Για τον σκοπό αυτό θα υπάρχουν τρία σημεία αγκύρωσης (clip points), ένα κοντά στον εκτοξευτήρα, και από ένα σε κάθε μπροστινή γωνιά της πλατφόρμας. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
21.4	Το δάπεδο να κατασκευαστεί όσο το δυνατό πιο χαμηλά μέσα στην υπερκατασκευή, χωρίς να περιορίζεται η επιχειρησιακή λειτουργικότητα του εκτοξευτήρα.	NAI	Το δάπεδο θα κατασκευαστεί όσο το δυνατό πιο χαμηλά μέσα στην υπερκατασκευή, χωρίς να περιορίζεται η επιχειρησιακή λειτουργικότητα του εκτοξευτήρα. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
21.5	Το δάπεδο, τα τοιχώματα και γενικά όλο το εσωτερικό της πλατφόρμας να είναι καλυμμένο με φύλλα αλουμινίου με αντλιοσθητική επιφάνεια.	NAI	Το δάπεδο, τα τοιχώματα και γενικά όλο το εσωτερικό της πλατφόρμας θα είναι καλυμμένο με φύλλα αλουμινίου με αντλιοσθητική επιφάνεια. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
21.6	Στα πλάι και στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας να τοποθετηθεί σταθερό προστατευτικό κιγκλίδωμα, ενώ στα σημεία όπου βρίσκεται η κλίμακα πρόσβασης το κιγκλίδωμα να είναι προσθαφαιρούμενο και να διαθέτει μηχανισμούς ασφάλισης στην κλειστή θέση. Το κιγκλίδωμα θα χρησιμοποιείται και σαν χειρολαβές για το προσωπικό.	NAI	Στα πλάι και στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας θα τοποθετηθεί σταθερό προστατευτικό κιγκλίδωμα, ενώ στα σημεία όπου βρίσκεται η κλίμακα πρόσβασης το κιγκλίδωμα θα είναι προσθαφαιρούμενο και θα διαθέτει μηχανισμούς ασφάλισης στην κλειστή θέση. Το κιγκλίδωμα θα χρησιμοποιείται και σαν χειρολαβές για το προσωπικό. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
21.7	Η πλατφόρμα να διαθέτει μια εξαγωγή νερού χαμηλής πίεσης για τον εκτοξευτήρα (monitor) η οποία να διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve).Η εξαγωγή να τοποθετηθεί στο μπροστινό κέντρο της πλατφόρμας. Να τοποθετηθεί επίσης, τουλάχιστον μια χειρολαβή για τον χειριστή του εκτοξευτήρα, σε σημείο κοντά στην εξαγωγή.	NAI	Η πλατφόρμα θα διαθέτει μια εξαγωγή νερού χαμηλής πίεσης για τον εκτοξευτήρα (monitor) η οποία θα διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή θα τοποθετηθεί στο μπροστινό κέντρο της πλατφόρμας. Επίσης θα υπάρχει και μια χειρολαβή για τον χειριστή του εκτοξευτήρα, σε σημείο κοντά στην εξαγωγή. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
21.8	Να διαθέτει επίσης μία εξαγωγή νερού ψηλής πίεσης η οποία να διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve).Η εξαγωγή νερού να είναι εξοπλισμένη με λάστιχο πυρόσβεσης μήκους περίπου 3 μέτρων και αυλό πυρόσβεσης.	NAI	Θα διαθέτει επίσης μία εξαγωγή νερού ψηλής πίεσης με βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή νερού θα είναι εξοπλισμένη με λάστιχο πυρόσβεσης μήκους περίπου 3 μέτρων και αυλό πυρόσβεσης. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
21.9	Η τοποθέτηση των πιο πάνω εξαγωγών στην πλατφόρμα θα γίνει σύμφωνα με τις εισηγήσεις των τεχνικών του Τμήματος Δασών.	NAI	NAI (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
21.10	Να υπάρχει κατάλληλο κιβώτιο με κλειδαριά για την αποθήκευση των αυλών τυλικτήρα και των ακροφυσίων παραγωγής αεραφρού όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται. Το κλειδί να είναι το ίδιο με τα κλειδιά των ερμαριών.	NAI	Θα υπάρχει κατάλληλο κιβώτιο με κλειδαριά για την αποθήκευση των αυλών τυλικτήρα και των ακροφυσίων παραγωγής αεραφρού όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται. Το κλειδί θα είναι το ίδιο με τα κλειδιά των ερμαριών. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
21.11	Τα πιο κάτω όργανα και χειριστήρια πρέπει να είναι τοποθετημένα στην οροφή του οχήματος: 1. Ένα δείκτη στάθμης δεξαμενής νερού, 2. Ένα μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 3. Ένα μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 4. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 5. Ένα χειριστήριο (ball valve) του εκτοξευτήρα οροφής, 6. Ένα χειριστήριο (ball valve) της εξαγωγής ψηλής πίεσης	NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ	Τα πιο κάτω όργανα και χειριστήρια θα είναι τοποθετημένα στην οροφή του οχήματος: 1. Ένα δείκτη στάθμης δεξαμενής νερού, 2. Ένα μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 3. Ένα μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 4. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 5. Ένα χειριστήριο (ball valve) του εκτοξευτήρα οροφής, 6. Ένα χειριστήριο (ball valve) της εξαγωγής ψηλής πίεσης (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Τα πιο κάτω όργανα και χειριστήρια είναι τοποθετημένα στην οροφή του οχήματος: 1. Ένα δείκτη στάθμης δεξαμενής νερού, 2. Ένα μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 3. Ένα μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 4. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 5. Ένα χειριστήριο (ball valve) του εκτοξευτήρα οροφής, 6. Ένα χειριστήριο (ball valve) της εξαγωγής ψηλής πίεσης (v)

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
22	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (SUPERSTRUCTURE)			
22.1	<p>Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών.</p> <p>Η υπερκατασκευή να είναι ορθογωνίου σχήματος, χωρίς γωνιές στις άκριες, που να περιβάλλει τις δεξαμενές νερού και αφρού, την αντλία, τα ερμάρια, τους αποθηκευτικούς χώρους και να περιλαμβάνει γενικά όλες τις κατασκευές και τον εξοπλισμό εκτός από το πλαίσιο και την καμπίνα οδήγησης.</p> <p>Ο σκελετός της υπερκατασκευής να είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).</p> <p>Να είναι εγκατεστημένη και στερεωμένη στο αμάξωμα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος.</p> <p>Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί ασφαλή οδική συμπεριφορά.</p>	NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ	<p>NAI - Τα πυροσβεστικά οχήματα θα είναι εργοστασίων που διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 και αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και θα παρέχουν στο Τμήμα Δασών αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών.</p> <p>Η υπερκατασκευή θα είναι ορθογωνίου σχήματος, χωρίς γωνιές στις άκριες, που θα περιβάλλει τις δεξαμενές νερού και αφρού, την αντλία, τα ερμάρια, τους αποθηκευτικούς χώρους και γενικά όλες τις κατασκευές και τον εξοπλισμό εκτός από το πλαίσιο και την καμπίνα οδήγησης.</p> <p>Ο σκελετός της υπερκατασκευής θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).</p> <p>Η εγκατάσταση και το στερέωμα της στο αμάξωμα του οχήματος θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος.</p> <p>Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος θα καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος θα δέχεται το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί ασφαλή οδική συμπεριφορά.</p> <p>(v)</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Η Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ πληρεί το πρότυπο ISO 9001 του οποίου πεδίο εφαρμογής καλύπτει την κατασκευή πυροσβεστικών οχημάτων.</p> <p>Επισυνάπτονται τα σχετικά πιστοποιητικά</p> <p>Η υπερκατασκευή είναι ορθογωνίου σχήματος, χωρίς γωνιές στις άκριες, που περιβάλλει τις δεξαμενές νερού και αφρού, την αντλία, τα ερμάρια, τους αποθηκευτικούς χώρους και να περιλαμβάνει γενικά όλες τις κατασκευές και τον εξοπλισμό εκτός από το πλαίσιο και την καμπίνα οδήγησης.</p> <p>Ο σκελετός της υπερκατασκευής είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).</p> <p>Έίναι εγκατεστημένη και στερεωμένη στο αμάξωμα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος.</p> <p>Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί ασφαλή οδική συμπεριφορά.</p> <p>(v)</p>
22.2	<p>Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο να γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Να δηλώνεται με την προσφορά η ποιότητα του χρησιμοποιούμενου χάλυβα, το είδος, διάσταση, πάχος της διατομής (προφίλ), οι διαστάσεις του υποπλαισίου, η διαδικασία της αντισκωριακής επεξεργασίας, καθώς και ο τρόπος στήριξης του υποπλαισίου στο πλαίσιο. Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλαισίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής να καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαισίου.</p> <p>Η επένδυση του αμαξώματος να γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 1 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων να καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 2 mm. Η οροφή να καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων να έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.</p> <p>Τα φτερά κάλυψης των οπίσθιων τροχών να είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό ή μεταλλικά. Φτερά κατασκευασμένα από πλαστικό δεν θα γίνουν αποδεκτά.</p> <p>Τα φτερά και των τεσσάρων τροχών του οχήματος θα έχουν ικανοποιητική απόσταση από το πέλμα των τροχών ώστε να επιτυγχάνεται με σχετική ευκολία η τοποθέτηση των αλυσίδων χιονιού.</p>	NAI	<p>NAI - Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο θα γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.</p> <p>Η ποιότητα του χάλυβα είναι S275, και οι διαστάσεις 160 X 65 X 7 mm U Channel.</p> <p>Η στήριξη του υποπλαισίου στο πλαίσιο θα γίνει πάνω σε βάσεις. Θα κατασκευαστούν τέσσερις βάσεις σε κάθε πλευρά. Η μπροστινή βάση θα είναι με ελατήριο και οι άλλες θα εφαρμοστούν πάνω στο σιαιό με βίδες υψηλής αντοχής και ποιότητας.</p> <p>Πριν την εφαρμογή των βάσεων στο όχημα θα τύχουν αμμοβολής. Μετά θα περαστούν με δύο χέρια εποξικό αστάρι και στο τέλος θα μογιατιστούν με ακριλική μογιά.</p> <p>Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλαισίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής θα καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαισίου.</p> <p>Η επένδυση του αμαξώματος θα γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm . Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων θα καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα.</p> <p>Η οροφή θα καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων θα έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.</p> <p>Τα φτερά κάλυψης των οπίσθιων τροχών θα είναι κατασκευασμένα από μέταλλο.</p> <p>Τα φτερά και των τεσσάρων τροχών του οχήματος θα έχουν ικανοποιητική απόσταση από το πέλμα των τροχών για να επιτυγχάνεται με σχετική ευκολία η τοποθέτηση των αλυσίδων χιονιού.</p> <p>(v)</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο θα γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.</p> <p>Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο γίνεται μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς (διατομής UPN 120 και 140mm (πάχους 6mm) οι οποίοι τοποθετούνται επί του πλαισίου με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.</p> <p>Το υποπλάσιο γίνεται μέσω UPN 120 και 140mm (πάχους 6mm) mm το οποίο ενισχύεται κατά μήκος αλλά και εγκάρσια. Συνδέεται στο πλαίσιο με φλάντζες (α) κάθετης διατομής στο μπροστινό μέρος και (β) οριζόντιας διατομής στο πίσω μέρος..</p> <p>Η επένδυση του αμαξώματος είναι από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας πάχους 1 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων να καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 2 mm. Η οροφή καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.</p> <p>Τα φτερά κάλυψης των οπίσθιων τροχών είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό.</p> <p>(v)</p>
22.3	<p>Να υπάρχει ερμάρι αποθήκευσης μεταξύ της καμπίνας του οχήματος και του ντεπόζιτου νερού με πρόσβαση και από τις δύο πλευρές του οχήματος καθώς επίσης και στις δύο πισινές πλευρές για πρόσβαση στους τυλικτήρες και στο πίσω μέρος για πρόσβαση στην αντλία νερού. Τα δύο μπροστινά ερμάρια να συγκοινωνούν σε ένα ενιαίο χώρο.</p>	NAI	<p>Θα υπάρχει ερμάρι αποθήκευσης μεταξύ της καμπίνας του οχήματος και του ντεπόζιτου νερού με πρόσβαση και από τις δύο πλευρές του οχήματος καθώς επίσης και στις δύο πισινές πλευρές για πρόσβαση στους τυλικτήρες και στο πίσω μέρος για πρόσβαση στην αντλία νερού.</p> <p>Τα δύο μπροστινά ερμάρια θα συγκοινωνούν σε ένα ενιαίο χώρο.</p> <p>(v)</p>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>(v)</p>

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
22.4	Οι θύρες των ερμαρίων να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδευωμένου αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Να διαθέτουν κλειδαριές με κοινό κλειδί για κάθε όχημα (Master Key). Η χειρολαβή να καλύπτει όλο το πλάτος τους και να επιτρέπει τη χρήση της με γάντια πυροσβέστη.	NAI	Οι θύρες των ερμαρίων θα ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδευωμένου αλουμινίου που θα παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, και θα κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Θα διαθέτουν κλειδαριές με κοινό κλειδί για κάθε όχημα (Master Key). Η χειρολαβή θα καλύπτει όλο το πλάτος τους και θα επιτρέπει τη χρήση της με γάντια πυροσβέστη. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Οι θύρες των ερμαρίων να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδευωμένου αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Διαθέτουν κλειδαριές με κοινό κλειδί για κάθε όχημα (Master Key). Η χειρολαβή καλύπτει όλο το πλάτος τους και να επιτρέπει τη χρήση της με γάντια πυροσβέστη. (V)
22.5	Κάτω από τα ερμάρια να υπάρχουν πόρτες που να ανοίγουν προς τα κάτω, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται ως βαθμίδες. Οι βαθμίδες αυτές να είναι πλήρως καλυμμένες με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και να διαθέτουν υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο τους.	NAI	Κάτω από τα ερμάρια θα υπάρχουν πόρτες που θα ανοίγουν προς τα κάτω, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται ως βαθμίδες. Οι βαθμίδες αυτές θα είναι πλήρως καλυμμένες με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και θα διαθέτουν υδραυλικά έμβολα που θα επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο τους. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)
22.6	Οι διαστάσεις των αποθηκευτικών χώρων θα συμφωνηθούν μεταξύ του Ανάδοχου και του Τμήματος Δασών.	NAI	NAI (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)
22.7	Το εσωτερικό όλων των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων να καλύπτεται με φύλλα ανοδευωμένου αλουμινίου.	NAI	Το εσωτερικό όλων των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων θα καλύπτεται με φύλλα ανοδευωμένου αλουμινίου. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)
22.8	Το κάτω μέρος των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων να φέρουν υδροροές με σωλήνες που να οδηγούν σε μέρος μακριά από το πλαίσιο.	NAI	Το κάτω μέρος των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων θα φέρουν υδροροές με σωλήνες που θα οδηγούν σε μέρος μακριά από το πλαίσιο. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)
22.9	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω πάνω μέρος του ερμαριού να γίνει διαρρύθμιση για αποθήκευση σε σταθερούς δίσκους (trays) τουλάχιστον δεκαέξι (οκτώ σε κάθε πλευρά) υδροσωλήνων διαστάσεων 20mΧ38mm-45mm (με την περιέλιξη των υδροσωλήνων να γίνεται πάνω στο θηλυκό ταχυσύνδεσμο) και έξι (6) υδροσωλήνων τυλικτήρα διαστάσεων 40mΧ25mm.	NAI	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω πάνω μέρος του ερμαριού θα γίνει διαρρύθμιση για αποθήκευση σε σταθερούς δίσκους (trays) <ul style="list-style-type: none">δεκαέξι (οκτώ σε κάθε πλευρά) υδροσωλήνων διαστάσεων 20mΧ38mm-45mm (με την περιέλιξη των υδροσωλήνων να γίνεται πάνω στο θηλυκό ταχυσύνδεσμο) καιέξι (6) υδροσωλήνων τυλικτήρα διαστάσεων 40mΧ25mm. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)
22.10	Στα πίσω ερμάρια και από τις δύο πλευρές του οχήματος να τοποθετηθούν οι τυλικτήρες πυρόσβεσης της παραγράφου 18.	NAI	Στα πίσω ερμάρια και από τις δύο πλευρές του οχήματος θα τοποθετηθούν οι τυλικτήρες πυρόσβεσης. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)
22.11	Σε ειδικά κατασκευασμένες θήκες στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής, να γίνει πρόνοια για την τοποθέτηση δύο πλαστικών δοχείων των 25 λίτρων αφρογόνου υγρού FP με πρόσβαση μέσω πόρτας, από το πίσω μέρος του οχήματος.	NAI	Σε ειδικά κατασκευασμένες θήκες στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής, θα γίνει πρόνοια για την τοποθέτηση δύο πλαστικών δοχείων των 25 λίτρων αφρογόνου υγρού FP με πρόσβαση μέσω πόρτας, από το πίσω μέρος του οχήματος. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)
22.12	Κάτω από το ερμάρι της αντλίας νερού να υπάρχει πόρτα που να ανοίγει προς τα κάτω, η οποία θα χρησιμοποιείται ως βαθμίδα. Η βαθμίδα αυτή να είναι πλήρως καλυμμένη με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και να διαθέτει υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο της.	NAI	Κάτω από το ερμάρι της αντλίας νερού θα υπάρχει πόρτα που θα ανοίγει προς τα κάτω, η οποία θα χρησιμοποιείται ως βαθμίδα. Η βαθμίδα αυτή θα είναι πλήρως καλυμμένη με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και θα διαθέτει υδραυλικά έμβολα που θα επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο της. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)
22.13	Όλοι οι αποθηκευτικοί χώροι να φέρουν όλες τις απαραίτητες βάσεις για την στήριξη και ασφαλή μεταφορά του εξοπλισμού που μεταφέρει το όχημα.	NAI	Όλοι οι αποθηκευτικοί χώροι θα φέρουν όλες τις απαραίτητες βάσεις για την στήριξη και ασφαλή μεταφορά του εξοπλισμού που μεταφέρει το όχημα. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)
22.14	Η οροφή της δεξαμενής του οχήματος να είναι πλήρως καλυμμένη με μεταλλικά φύλλα με αντιολισθητική επιφάνεια.	NAI	Η οροφή της δεξαμενής του οχήματος θα είναι πλήρως καλυμμένη με μεταλλικά φύλλα με αντιολισθητική επιφάνεια. (V)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (V)

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
22.15	Στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής σε ειδικά κιβώτια να γίνει η απαραίτητη διαρρύθμιση για την ασφαλή αποθήκευση των πιο κάτω: 1. Δύο (2) σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικών) από οπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5Μ με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με το στόμιο εισαγωγής της αντλίας νερού. 2. Ενός φίλτρου αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT.	NAI	Στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής σε ειδικά κιβώτια θα γίνει η απαραίτητη διαρρύθμιση για την ασφαλή αποθήκευση των πιο κάτω: 1. Δύο (2) σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικών) από οπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5Μ με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με το στόμιο εισαγωγής της αντλίας νερού. 2. Ενός φίλτρου αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
22.16	Οι σωλήνες απορρόφησης να είναι προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες.	NAI	Οι σωλήνες απορρόφησης θα είναι προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
22.17	Οι ακριβείς διαστάσεις των ερμαριών και των αποθηκευτικών χώρων και ο ακριβής τρόπος και τόπος στερέωσης του εξοπλισμού να γίνει κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Τμήμα Δασών.	NAI	NAI (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
22.18	Η βαφή του οχήματος να γίνει με χρώματα άριστης ποιότητας και μεγάλης αντοχής με χρώμα RAL3000 με ακρυλικό χρώμα σε θάλαμο βαφής.	NAI	Η βαφή του οχήματος θα γίνει με χρώματα άριστης ποιότητας και μεγάλης αντοχής με χρώμα RAL3000 με ακρυλικό χρώμα σε θάλαμο βαφής. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
22.19	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, στο μέσο της υπερκατασκευής, να είναι γραμμένα με άσπρα αντανakλαστικά γράμματα, ύψους 20 cm οι λέξεις «ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ».Η ίδια επιγραφή να υπάρχει και στην μπροστινή πλευρά της καμπίνας οδήγησης με μέγεθος γραμμάτων που θα εξαρτηθεί από το διαθέσιμο χώρο.	NAI	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, στο μέσο της υπερκατασκευής, θα είναι γραμμένα με άσπρα αντανakλαστικά γράμματα, ύψους 20 cm οι λέξεις «ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ». Η ίδια επιγραφή θα υπάρχει και στην μπροστινή πλευρά της καμπίνας οδήγησης με μέγεθος γραμμάτων που θα εξαρτηθεί από το διαθέσιμο χώρο. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
22.20	Ο προσφέρων να δηλώσει γραπτώς ότι παρέχει Εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής για χρονική περίοδο τουλάχιστον πέντε ετών από την παραλαβή του οχήματος.	NAI	NAI επισυνάπτεται (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
23	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
23.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την κάλυψη και προστασία των δύο πλαϊνών και της εμπρόσθιας πλευράς του θαλάμου οδήγησης καθώς επίσης και των τεσσάρων (4) τροχών του οχήματος.	NAI	Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την κάλυψη και προστασία των δύο πλαϊνών και της εμπρόσθιας πλευράς του θαλάμου οδήγησης καθώς επίσης και των τεσσάρων (4) τροχών του οχήματος. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
23.2	Το σύστημα αυτοπροστασίας να τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας του οχήματος και η παροχή στα ακροφύσια να γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων που να επιτρέπει την αναδίπλωση της καμπίνας.	NAI	Το σύστημα αυτοπροστασίας θα τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας του οχήματος και η παροχή στα ακροφύσια θα γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων που θα επιτρέπει την αναδίπλωση της καμπίνας. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
23.3	Για το λόγο αυτό θα υπάρχει η δυνατότητα διατήρησης εφεδρείας νερού (ρεζέρβας) μέσω διακόπτη, χωρητικότητας 300 λίτρων από τη συνολική χωρητικότητα των 4000 ±200 λίτρων.	NAI	Για το λόγο αυτό θα υπάρχει η δυνατότητα διατήρησης εφεδρείας νερού (ρεζέρβας) μέσω διακόπτη, χωρητικότητας 300 λίτρων από τη συνολική χωρητικότητα των 4100 λίτρων. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
23.4	Ο χειρισμός του συστήματος να ελέγχεται από το χώρο της αντλίας και της καμπίνας οδήγησης. Όμως η λειτουργία του συστήματος αφρού θα πρέπει να τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα αυτοπροστασίας.	NAI	Ο χειρισμός του συστήματος θα ελέγχεται από το χώρο της αντλίας και της καμπίνας οδήγησης. NAI (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. (v)
24	ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ			
24.1	Να είναι κατασκευασμένη από μέταλλο ικανής αντοχής (τουλάχιστον St.37) που θα προστατεύεται έναντι της διαβρώσεως με κατάλληλη ειδική επιφανειακή προστασία. (Να αναφέρεται στην προσφορά το πάχος του ελάσματος)		Πάχος ελάσματος 3,8 χιλιοστά και είναι κατασκευασμένη από κράμα ST52 NAI - σελίδα 3 προστασία έναντι διαβρώσεως (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Κατασκευή από 20μμ πάχος. ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει στοιχεία που να τεκμηριώνουν την αντοχή του μετάλλου καθώς και το πάχος του ελάσματος της λεπίδας αποχιονισμού. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο οικ. φορέας δεν απάντησε επί του ερωτήματος. Απέστειλε επιστολή επισυνάπτοντας δύο επιστολές, μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS) και μία από τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού Kahibacher Machinery GmbH (φρέζα και λεπίδα).

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
24.2	Να συνοδεύεται από πλάκα ανάρτησης που θα προσαρμοστεί στο μπροστινό μέρος του πλαισίου του οχήματος και πάνω στην οποία θα προσαρμόζεται η λεπίδα με ταχύτητα και ευκολία και μόνο από τον οδηγό-χειριστή. Η πλάκα θα είναι κατασκευής σύμφωνα με τις προδιαγραφές DIN.		NAI η πλάκα ανάρτησης είναι size 5 DIN 76060	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να δηλώσει το απαιτούμενο DIN και να υποβάλει σχετικό τεχνικό φυλλάδιο για την πλάκα ανάρτησης. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο οικ. φορέας δεν απάντησε επί του ερωτήματος. Απέστειλε επιστολή επισυνάπτοντας δύο επιστολές, μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS) και μία από τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού Kahibacher Machinery GmbH (φρέζα και λεπίδα).</p>
24.3	Να φέρει σύστημα αυτόματης παράκαμψης εμποδίων και ανωμαλιών οδοστρώματος με ανύψωση, κάθε φορά, του αντίστοιχου τομέα της λεπίδας. Οι τομείς της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον τρεις. Επίσης, να φέρει και σύστημα προστασίας από πλευρικά κτυπήματα, με άμεση επαναφορά σε θέση εργασίας. Να γίνει πλήρης περιγραφή του συστήματος.		NAI - οι τομείς της λεπίδας είναι 4. Σύστημα αυτόματης παράκαμψης Περιγραφή συστήματος αυτοπροστασίας	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει στοιχεία που να περιγράφουν και τεκμαίρουν πλήρως το σύστημα αυτόματης παράκαμψης εμποδίων και ανωμαλιών του οδοστρώματος ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο οικ. φορέας δεν απάντησε επί του ερωτήματος. Απέστειλε επιστολή επισυνάπτοντας δύο επιστολές, μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS) και μία από τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού Kahibacher Machinery GmbH (φρέζα και λεπίδα).</p>
24.4	Να φέρει σύστημα παρακολούθησης της επιφάνειας του οδοστρώματος με δυνατότητα ρύθμισης της πίεσης της λεπίδας στο οδόστρωμα.		NAI - Περιγραφή του συστήματος παρακολούθησης οδοστρώματος	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει στοιχεία που να περιγράφουν και τεκμηριώνουν το σύστημα παρακολούθησης του οδοστρώματος καθώς και τη δυνατότητα ρύθμισης της πίεσης της λεπίδας στο οδόστρωμα ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο οικ. φορέας δεν απάντησε επί του ερωτήματος. Απέστειλε επιστολή επισυνάπτοντας δύο επιστολές, μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS) και μία από τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού Kahibacher Machinery GmbH (φρέζα και λεπίδα).</p>
24.5	Να φέρει σύστημα ανεβάσματος-κατεβάσματος της λεπίδας και ρυθμίσεως των γωνιών αυτής ως προς το επίπεδο εργασίας.		NAI – σύστημα ανεβάσματος – κατεβάσματος	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
24.6	Να ελέγχεται από το χειριστήριο υδραυλικών του οχήματος που θα υπάρχει στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος, το οποίο θα ελέγχει τις κινήσεις άνω-κάτω και την κλίση της λεπίδας με ιδιαίτερα προσόντα ακριβούς χειρισμού.		NAI	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει στοιχεία που να περιγράφουν τη λειτουργία του χειριστηρίου υδραυλικών ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο οικ. φορέας δεν απάντησε επί του ερωτήματος. Απέστειλε επιστολή επισυνάπτοντας δύο επιστολές, μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS) και μία από τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού Kahibacher Machinery GmbH (φρέζα και λεπίδα).</p>

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
24.7	Να συνοδεύεται από σύστημα σήμανσης και φωτισμό πορείας και εργασίας καθώς και από ειδικό κάλυμμα καθ' όλο το μήκος της λεπίδας, που θα παρεμποδίζει την εκτόξευση του χιονιού για να μην μειώνεται η ορατότητα του οδηγού-χειριστή. Κατά προτίμηση σπαστά πετάσματα ευκόλως χρησιμοποιούμενα.		NAI - φωτογραφία σελίδα 4	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</p> <p>Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει στοιχεία που να περιγράφουν το σύστημα σήμανσης και φωτισμού καθώς και το σύστημα προστασίας από τη εκτόξευση του χιονιού</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο οικ. φορέας δεν απάντησε επί του ερωτήματος. Απέστειλε επιστολή επισυνάπτοντας δύο επιστολές, μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS) και μία από τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού Kahibacher Machinery GmbH (φρέζα και λεπίδα).</p>
24.8	Οι κοπτικές ακμές της λεπίδας (ακρολέπιδα και μεσαίες λεπίδες κοπής) να είναι από μέταλλο και να προσαρμόζονται εύκολα και γρήγορα κατά την αντικατάστασή τους λόγω φθοράς. Να έχουν αντοχή στην τριβή, την οξείδωση, και τις χαμηλές θερμοκρασίες καθώς και κατάλληλη συμπεριφορά έναντι της ασφάλτου (μη καταστροφή). Να αναφερθεί το πάχος τους και το ύψος τους.		NAI - πάχος 20 mm Ύψος 200mm NAI περιγραφή σελίδα 3	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Έχουν πάχος περί των 15mm και ύψος περί των 200mm</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</p> <p>Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει στοιχεία για τις ζητούμενες λεπτομέρειες που αφορούν τη λεπίδα</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο οικ. φορέας δεν απάντησε επί του ερωτήματος. Απέστειλε επιστολή επισυνάπτοντας δύο επιστολές, μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS) και μία από τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού Kahibacher Machinery GmbH (φρέζα και λεπίδα).</p>
24.9	Να φέρει ειδικά πέδιλα για την καλή στήριξή της κατά την αποσύμπτυξη από τον φορέα (όχημα) και την σταθεροποίησή της στη θέση εναπόθεσης.		NAI – φέρει ειδικά πέδιλα για την καλή στήριξή της κατά την αποσύμπτυξη από τον φορέα (όχημα) και την σταθεροποίησή της στη θέση εναπόθεσης.	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
24.10	Να φέρει οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ή σύστημα απαραίτητο για την καλή απόδοση και λειτουργία της λεπίδας.		NAI	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
24.11	Η ηλεκτρική σύνδεση θα γίνει με στεγανό ρευματοδότη πού θα τοποθετείται στη μάσκα ή στην ποδιά του οχήματος. Ομοίως η σύνδεση του χειριστηρίου θα είναι απλή και εύκολα λυόμενη		NAI	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
24.12	Διαστάσεις Μήκος λεπίδας: 3000mm έως 3400 mm, Τύπος λεπίδας: ευθεία, διατομής καμπύλης μορφής Πλάτος αποχιονισμού (με μέγιστη γωνία κλίσεως): 2450 έως 2800 mm Γωνία κλίσεως ως προς τον κατά μήκος άξονα της εξάρτησης: 30 ^ο τουλάχιστον Ύψος λεπίδας: 800mm έως 1000 mm Βάρος (χωρίς την πλάκα προσαρμογής): τουλάχιστον 500 Kg Τάση χειριστηρίου: 12 V ή 24 V		Διαστάσεις Μήκος λεπίδας: 3400 mm, Τύπος λεπίδας: ευθεία, διατομής καμπύλης μορφής Πλάτος αποχιονισμού (με μέγιστη γωνία κλίσεως): 2750 mm Γωνία κλίσεως ως προς τον κατά μήκος άξονα της εξάρτησης: 36 ^ο Ύψος λεπίδας: 930mm Βάρος (χωρίς την πλάκα προσαρμογής): 805 Kg Τάση χειριστηρίου: 24 V	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Μήκος λεπίδας: 3160mm, Τύπος λεπίδας: διατομής καμπύλης μορφής Πλάτος αποχιονισμού (με μέγιστη γωνία κλίσεως) είναι 2685 mm Γωνία κλίσεως ως προς τον κατά μήκος άξονα της εξάρτησης: 34 μοιρες Ύψος λεπίδας: 1000 mm Βάρος (χωρίς την πλάκα προσαρμογής): περί των 700 Kg Τάση χειριστηρίου: 24 V</p>

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
25.8	Θα έχει δυνατότητα αποχιονισμού σε πρώτη φάση σε ύψος παγωμένου χιονιού κατ' ευθείαν μέχρι 0,80μ τουλάχιστον και σε ύψος νωπού χιονιού κατ' ευθείαν μέχρι 1,30μ τουλάχιστον. Η εξωτερική διάμετρος του στροφέιου της φρέζας (στα σημεία κοπής) πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 cm.		NAI -Θα έχει δυνατότητα αποχιονισμού σε πρώτη φάση σε ύψος παγωμένου χιονιού κατ' ευθείαν μέχρι 1000μμ και σε ύψος νωπού χιονιού κατ' ευθείαν μέχρι 1500μμ . Η εξωτερική διάμετρος του στροφέιου της φρέζας (στα σημεία κοπής) είναι 100 cm.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. Η εξωτερική διάμετρος του στροφέιου της φρέζας (στα σημεία κοπής) πρέπει να είναι 1200 cm. ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να εξηγήσει γιατί δόθηκε η τιμή των 120 εκ. και να τεκμηριώσει την ικανότητα της φρέζας όπως περιγράφεται στη δεδομένη προδιαγραφή. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο οικ. φορέας δεν απάντησε επί του ερωτήματος. Απέστειλε επιστολή επισυνάπτοντας δύο επιστολές, μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS) και μία από τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού Kahibacher Machinery GmbH (φρέζα και λεπίδα).
25.9	Υποχρεωτικά με την προσφορά να γίνει αναλυτική απόδειξη της επάρκειας του συστήματος μετάδοσης ισχύος στους κινητήριους άξονες, στη φρέζα και τον εκτοξευτήρα, με βάση τα στοιχεία του κατασκευαστή του οχήματος, των εξαρτήσεων και των διαφόρων υποσυστημάτων του μηχανήματος.		NAI – επισυνάπτονται τεχνικά φυλλάδια στο Μέρος Δ5 Άλλος εξοπλισμός Νο.15 OMSI TRANSMISSION HT400 ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει στοιχεία που να τεκμαίρουν ότι: <ul style="list-style-type: none">• οι επιδόσεις του οχήματος όπως ισχύς, ροπή, δυνατότητα αναρρίχησης κλπ, δεν μεταβάλλονται αρνητικά όταν ενεργοποιηθεί το μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων,• η υποδύναμη των 163Kw αφορά την ελάχιστη που πρέπει να έχει το όχημα για την επαρκή λειτουργία του ως εκχιονιστικό με τα προσφερόμενα μοντέλα φρέζας ή λεπίδας,• οι παράμετροι που περιγράφονται στο τεχνικό φυλλάδιο (Calculation Hydrostatic Drive) που υποβλήθηκε αφορούν/εφαρμόζονται και στο προσφερόμενο όχημα, ο τύπος των ελαστικών που θα χρησιμοποιηθεί (395/85/R20) δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία του οχήματος ως εκχιονιστικό. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η απάντηση του οικον. φορέα, καθώς και η θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης, παρουσιάζονται στη σελ. 14 της Έκθεσης Αξιολόγησης πιο πάνω.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. The require power is 110 KW. So, PTO f=1.22 @ 1200 rpm require 715Nm output. Offered PTO (page 281) has 800Nm. ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει αναλυτική απόδειξη για την επάρκεια και συμβατότητα του συστήματος μετάδοσης ισχύος με τα διάφορα υποσυστήματα του οχήματος και του εξοπλισμού όταν θα τεθεί σε ταυτόχρονη λειτουργία το όχημα και η φρέζα. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο οικ. φορέας δεν απάντησε επί του ερωτήματος. Απέστειλε επιστολή επισυνάπτοντας δύο επιστολές, μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS) και μία από τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού Kahibacher Machinery GmbH (φρέζα και λεπίδα).
25.10	Να δοθεί αναλυτικά η απόδοση του εκχιονιστικού σε διάφορες συνθήκες εργασίας.		NAI - Επισυνάπτονται ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει στοιχεία που να τεκμαίρουν ότι οι αποδόσεις του εκχιονιστικού μπορούν να επιτευχθούν με το όχημα τύπου MAN ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η απάντηση του οικον. φορέα, καθώς και η θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης, παρουσιάζονται στη σελ. 15 της Έκθεσης Αξιολόγησης πιο πάνω.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται. - 1.600 t/h with wet snow and 1200 t/h with dry snow ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει και τεκμηριώσει αναλυτικά την απόδοση της φρέζας σε διάφορες συνθήκες εργασίας [π.χ. μαλακό, μέσο και σκληρό χιόνι, ταχύτητα κίνησης του οχήματος και αντίστοιχες στροφές του δυναμολήπτη (PTO) κατά τον αποχιονισμό παγωμένου χιονιού κατευθείαν μέχρι 0.80m τουλάχιστον και σε ύψος νωπού χιονιού κατευθείαν μέχρι 1.30m τουλάχιστον (βλ. Παρ. 25.8)]. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο οικ. φορέας δεν απάντησε επί του ερωτήματος. Απέστειλε επιστολή επισυνάπτοντας δύο επιστολές, μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS) και μία από τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού Kahibacher Machinery GmbH (φρέζα και λεπίδα).
25.11	Η φρέζα, πέραν της ανύψωσής της για την πορεία του οχήματος, θα δύναται να ανακλίνεται μπρος-πίσω κατά τον διαμήκη άξονα και θα έχει τη δυνατότητα να παρακολουθεί το οδόστρωμα.		NAI - Η φρέζα, πέραν της ανύψωσής της για την πορεία του οχήματος, θα δύναται να ανακλίνεται μπρος-πίσω κατά τον διαμήκη άξονα και θα έχει τη δυνατότητα να παρακολουθεί το οδόστρωμα.	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
25.12	Το κοπτικό χείλος στο κάτω μέρος αυτής να έχει την δυνατότητα αλλαγής.		NAI - έχει την δυνατότητα αλλαγής	<div>Ναι</div> <div>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</div> <div>ΣΧΟΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</div> <div>Η Επιτροπή ζήτησε με επιστολή από τον οικ. φορέα να υποβάλει και τεκμηριώσει την απαίτηση της προδιαγραφής</div> <div>ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο οικ. φορέας δεν απάντησε επί του ερωτήματος. Απέστειλε επιστολή επισυνάπτοντας δύο επιστολές, μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS) και μία από τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού Kahibacher Machinery GmbH (φρέζα και λεπίδα).</div> <div>(v)</div>
26	ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ			
26.1	Ειδική παροχή 12V τουλάχιστον 15Amp μέσω κατάλληλου μετατροπέα τάσης για την σύνδεση του ασυρμάτου σε θέση που θα υποδείξει το Τμήμα Δασών, μέσα στο θάλαμο οδήγησης. Η παροχή να είναι ασφαλισμένη και να μην γίνεται από ενδιάμεση λήψη των συσσωρευτών.	NA ΔΗΛΩΘΕΙ	<div>Ειδική παροχή 12V μέσω κατάλληλου μετατροπέα τάσης για την σύνδεση του ασυρμάτου σε θέση που θα υποδείξει το Τμήμα Δασών, μέσα στο θάλαμο οδήγησης.</div> <div>Η παροχή θα είναι ασφαλισμένη και δεν θα γίνεται από ενδιάμεση λήψη των συσσωρευτών.</div> <div>(v)</div>	<div>Ναι</div> <div>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</div> <div>Ειδική παροχή 12V τουλάχιστον 15Amp μέσω κατάλληλου μετατροπέα τάσης για την σύνδεση του ασυρμάτου σε θέση που θα υποδείξει το Τμήμα Δασών, μέσα στο θάλαμο οδήγησης. Η παροχή θα είναι ασφαλισμένη και να δεν θα γίνεται από ενδιάμεση λήψη των συσσωρευτών.</div> <div>(v)</div>
26.2	Η παροχή να είναι διπλή, με συνεχόμενη και διακοπτόμενη (από το διακόπτη λειτουργίας του οχήματος) τάση.	NAI	<div>Η παροχή θα είναι διπλή, με συνεχόμενη και διακοπτόμενη (από το διακόπτη λειτουργίας του οχήματος) τάση.</div> <div>(v)</div>	<div>Ναι</div> <div>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</div> <div>(v)</div>
27	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
27.1	Μαζί με το κάθε όχημα να παραδοθεί και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, ιδίων διαστάσεων με τους κυλιόμενους που φέρει το όχημα.	NAI	<div>NAI</div> <div>(v)</div>	<div>Ναι</div> <div>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</div> <div>(v)</div>
27.2	Η ευθύνη και τα έξοδα εγκατάστασης <u>όλου</u> του εξοπλισμού ανήκουν στον Ανάδοχο.	NAI	<div>NAI</div> <div>(v)</div>	<div>Ναι</div> <div>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</div> <div>(v)</div>
27.3	Η όλη εγκατάσταση και η τοποθέτηση του εξοπλισμού να γίνει κατόπιν των υποδείξεων και των οδηγιών του Τμήματος Δασών. Ο Ανάδοχος θα πρέπει όμως να λάβει υπόψη του πώς πρέπει να είναι στερεωμένος.	NAI	<div>NAI</div> <div>(v)</div>	<div>Ναι</div> <div>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</div> <div>(v)</div>

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΣΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
27.4	<p>Το όχημα να διαθέτει βάσεις στήριξης για τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Επίσης να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή (ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες) για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους. Ο εξοπλισμός τον οποίο θα πρέπει να προμηθεύσει ο Ανάδοχος περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:</p> <div><div><div>1. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 12 KG, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο όχημα.</div><div>2. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO₂ 3kg σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδήγησης, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 στο θάλαμο οδήγησης.</div><div>3. Δύο (2) αντανakλαστικά τρίγωνα ασφαλείας,</div><div>4. Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλλος) για το όχημα,</div></div><div><div>5. Ένα (1) σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών με μανόμετρο,</div></div><div><div>6. Εργαλεία σε θήκη για την συντήρηση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των εργαλείων για την αντικατάσταση των τροχών και την ανύψωση της καμπίνας οδήγησης,</div></div><div><div>7. Δύο (2) ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους,</div></div><div><div>8. Δύο (2) τεμάχια σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικοί) από οπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με τα στόμια εισαγωγής της αντλίας νερού,</div></div><div><div>9. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT,</div></div><div><div>10. Ένα(1) σετ κλειδιών μυζητικών σωλήνων,</div></div><div><div>11. Δύο (2) σετ κλειδιών συνδέσμων σωλήνων τυλικτήρα STORZ-38mm,</div></div><div><div>12. Τρεις (3) αυλούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους αυλούς των τυλικτήρων και της πλατφόρμας πυρόσβεσης,</div></div><div><div>13. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος,</div><div>14. Ένα τσεκούρι βάρους τύπου Pulaski Axe βάρους ≥1,5 Kg,</div><div>15. Ένα (1) φτυάρι,</div><div>16. Ένα (1) κασμά,</div><div>17. Δύο (2) αυλούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους υδροσωλήνες 38mm έως 45mm,</div><div>18. Ένα (1) δίκρουνο με διακόπτες παροχής και στις 3 εξόδους με συνδέσμους STORZ-38mm,</div><div>19. Οι δέκα (10) υδροσωλήνες διαστάσεων 20m θα έχουν εσωτερικού διάμετρο 38 mm έως 45 mm, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14540:2004 ή άλλου ισοδύναμου.</div><div>20. Έξη (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένοι στους τυλικτήρες και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες διαστάσεων 40m X25mm,</div><div>21. Ένα (1) σύνδεσμο υδροστομίων,</div><div>22. Σετ κλειδιά συνδέσμου υδροστομίων σύμφωνα με το πρότυπο BSS336,</div></div><div><div>23. Μία (1) προέκταση συνδέσμου υδροστομίων,</div></div><div><div>24. Ένα (1) σχοινί διάσωσης κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN14920 ή αντίστοιχο πρότυπο διαμέτρου 10 χιλιοστών, με δακτύλιους και κρίκους ασφαλείας μήκους 30m,</div></div><div><div>25. Μία (1) δενδροκοπτική (43 – 47 cc με απόδοση όχι λιγότερη από 2.0Kw),</div></div><div><div>26. Μία (1) Δεξαμενή καυσίμων και λιπαντικών δενδροκοπτικής.</div></div></div>	NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ	<p>NAI - Το όχημα θα διαθέτει βάσεις στήριξης για τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Επίσης θα υπάρχουν μεταλλικές ετικέτες από με ανάγλυφη επιγραφή για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες) για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους. Θα προμηθεύσουμε το πιο κάτω εξοπλισμό.</p> <div><div>1. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 12 KG, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο όχημα.</div><div>2. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO₂ 3kg σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδήγησης, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 στο θάλαμο οδήγησης.</div><div>3. Δύο (2) αντανakλαστικά τρίγωνα ασφαλείας,</div><div>4. Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλλος) για το όχημα,</div><div>5. Ένα (1) σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών με μανόμετρο,</div><div>6. Εργαλεία σε θήκη για την συντήρηση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των εργαλείων για την αντικατάσταση των τροχών και την ανύψωση της καμπίνας οδήγησης,</div><div>7. Δύο (2) ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους,</div><div>8. Δύο (2) τεμάχια σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικοί) από οπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με τα στόμια εισαγωγής της αντλίας νερού,</div><div>9. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT,</div><div>10. Ένα(1) σετ κλειδιών μυζητικών σωλήνων,</div><div>11. Δύο (2) σετ κλειδιών συνδέσμων σωλήνων τυλικτήρα STORZ-38mm,</div><div>12. Τρεις (3) αυλούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους αυλούς των τυλικτήρων και της πλατφόρμας πυρόσβεσης,</div><div>13. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος,</div><div>14. Ένα τσεκούρι βάρους τύπου Pulaski Axe βάρους ≥1,5 Kg,</div><div>15. Ένα (1) φτυάρι,</div><div>16. Ένα (1) κασμά,</div><div>17. Δύο (2) αυλούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους υδροσωλήνες 38mm έως 45mm,</div><div>18. Ένα (1) δίκρουνο με διακόπτες παροχής και στις 3 εξόδους με συνδέσμους STORZ-38mm,</div><div>19. Δέκα (10) υδροσωλήνες διαστάσεων 20m X 45mm,</div><div>20. Έξη (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένοι στους τυλικτήρες και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες διαστάσεων 40m X25mm,</div><div>21. Ένα (1) σύνδεσμο υδροστομίων</div><div>22. Σετ κλειδιά συνδέσμου υδροστομίων σύμφωνα με το πρότυπο BSS336,</div><div>23. Μία (1) προέκταση συνδέσμου υδροστομίων,</div><div>24. Ένα (1) σχοινί διάσωσης κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN14920 ή αντίστοιχο πρότυπο διαμέτρου 10 χιλιοστών, με δακτύλιους και κρίκους ασφαλείας μήκους 30m,</div><div>25. Μία (1) δενδροκοπτική (43 – 47 cc με απόδοση όχι λιγότερη από 2.0Kw),</div><div>26. Μία (1) Δεξαμενή καυσίμων και λιπαντικών δενδροκοπτικής.</div></div> <div>(v)</div>	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p> <p>Ο εξοπλισμός τον οποίο θα προμηθευσουμε περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:</p> <div><div>1. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 12 KG, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο όχημα.</div><div>2. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO₂ 3kg σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδήγησης, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 στο θάλαμο οδήγησης.</div><div>3. Δύο (2) αντανakλαστικά τρίγωνα ασφαλείας,</div><div>4. Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλλος) για το όχημα,</div><div>5. Ένα (1) σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών με μανόμετρο,</div><div>6. Εργαλεία σε θήκη για την συντήρηση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των εργαλείων για την αντικατάσταση των τροχών και την ανύψωση της καμπίνας οδήγησης,</div><div>7. Δύο (2) ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους,</div><div>8. Δύο (2) τεμάχια σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικοί) από οπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με τα στόμια εισαγωγής της αντλίας νερού,</div><div>9. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT,</div><div>10. Ένα(1) σετ κλειδιών μυζητικών σωλήνων,</div><div>11. Δύο (2) σετ κλειδιών συνδέσμων σωλήνων τυλικτήρα STORZ-38mm,</div><div>12. Τρεις (3) αυλούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους αυλούς των τυλικτήρων και της πλατφόρμας πυρόσβεσης,</div><div>13. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος,</div><div>14. Ένα τσεκούρι βάρους τύπου Pulaski Axe βάρους ≥1,5 Kg,</div><div>15. Ένα (1) φτυάρι,</div><div>16. Ένα (1) κασμά,</div><div>17. Δύο (2) αυλούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους υδροσωλήνες 38mm έως 45mm, (BLUE DEVIL)</div><div>18. Ένα (1) δίκρουνο με διακόπτες παροχής και στις 3 εξόδους με συνδέσμους STORZ-38mm,</div><div>19. Δέκα (10) υδροσωλήνες διαστάσεων 20m X38mm έως 45mm, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14540:2004 ή άλλου ισοδύναμου, οι οποίοι να φέρουν στα δυο άκρα ημισύνδεσμους αυτόματου συστήματος (male και female) 64 mm σύμφωνα με το πρότυπο BSS 336. Οι υδροσωλήνες πρέπει να αντέχουν σε πίεση μεγαλύτερη από 25 bar, (Sapin Italy)</div><div>20. Έξη (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένοι στους τυλικτήρες και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες διαστάσεων 40m X25mm, (Sapin Italy)</div><div>21. Ένα (1) σύνδεσμο υδροστομίων,</div><div>22. Σετ κλειδιά συνδέσμου υδροστομίων σύμφωνα με το πρότυπο BSS336,</div><div>23. Μία (1) προέκταση συνδέσμου υδροστομίων,</div><div>24. Ένα (1) σχοινί διάσωσης κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN14920 ή αντίστοιχο πρότυπο διαμέτρου 10 χιλιοστών, με δακτύλιους και κρίκους ασφαλείας μήκους 30m,</div><div>25. Μία (1) δενδροκοπτική (43 – 47 cc με απόδοση όχι λιγότερη από 2.0Kw), STHIL – MS251 Σελ. 369</div><div>26. Μία (1) Δεξαμενή καυσίμων και λιπαντικών δενδροκοπτικής.</div></div> <div>(v)</div>
27.6	<p>Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IIB παρατίθεται σχέδιο της υπερκατασκευής του οχήματος το οποίο σχέδιο είναι μόνο για σκοπούς καθοδήγησης. Οι πραγματικές θέσεις που θα τοποθετηθεί ο εξοπλισμός του οχήματος θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης.</p>	NAI	NAI	<p>Ναι</p> <p>Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται.</p>
			(v)	(v)

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2: Αποδοχή εγγυήσεων κατά την παράδοση των οχημάτων

		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ			
	Ο Ανάδοχος θα πρέπει κατά την παράδοση των οχημάτων να δώσει γραπτή εγγύηση χωρίς οιονδήποτε περιορισμό στα χιλιόμετρα:			
1.	Για όλα τα μέρη των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια.	NAI	NAI - Για όλα τα μέρη των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας για δύο (2) χρόνια. (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται Για όλα τα μέρη των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας δίδετε δύο (2) χρόνια εγγύηση. (v)
2.	Για βλάβη στη μηχανή, στο σύστημα κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό, άξονες κ.α.) τουλάχιστον για τρία (3) χρόνια	NAI	NAI - Για βλάβη στη μηχανή, στο σύστημα κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό, άξονες κ.α.) για τρία (3) χρόνια (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται Για βλάβη στη μηχανή, στο σύστημα κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό, άξονες κ.α.) δίδετε (3) χρόνια εγγύηση (v)
3.	Εγγύηση στη μογιά και για σκουριά του οχήματος και της υπερκατασκευής τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια	NAI	NAI - Εγγύηση στη μογιά και για σκουριά του οχήματος και της υπερκατασκευής για πέντε (5) χρόνια (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται Εγγύηση στη μογιά και για σκουριά του οχήματος και της υπερκατασκευής δίδετε πέντε (5) χρόνια εγγύηση (v)
4.	Για όλα τα μέρη κατασκευής (υπερκατασκευή) και του εξοπλισμού η οποία να καλύπτει και σκουριά για τουλάχιστον οκτώ (8) χρόνια	NAI	NAI - Για όλα τα μέρη κατασκευής (υπερκατασκευή) και του εξοπλισμού η οποία θα καλύπτει και σκουριά για οκτώ (8) χρόνια (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται Για όλα τα μέρη κατασκευής (υπερκατασκευή) και του εξοπλισμού η οποία να καλύπτει και σκουριά δίδετε οκτώ (8) χρόνια εγγύηση (v)
5.	Για βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στην αντλία για τουλάχιστον τρία (3) χρόνια	NAI	NAI - Για βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στην αντλία για τρία (3) χρόνια (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται Για βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στην αντλία δίδετε τρία (3) χρόνια εγγύηση (v)
6.	Στην αντλία πυρόσβεσης από φυσική φθορά για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια	NAI	NAI - Στην αντλία πυρόσβεσης από φυσική φθορά για πέντε (5) χρόνια (v)	Ναι Το προϊόν που προσφέρουμε συνάδει με την περιγραφή της προδιαγραφής όπως αυτή απαιτείται Στην αντλία πυρόσβεσης από φυσική φθορά δίδετε πέντε (5) χρόνια εγγύηση (v)

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3: Ζητούμενη Υπηρεσία: Προληπτική Συντήρηση

		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
	Η συντήρηση, αφορά την προληπτική συντήρηση, που θα γίνεται αυστηρά με βάση τις οδηγίες του κατασκευαστή.			
1.	Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης για τις πρώτες 1000 ώρες του κάθε οχήματος, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή	NAI	Επισυνάπτονται: Λίστα ελέγχου συντήρησης ProFit-Check III <ul style="list-style-type: none">Δελτίο παραλαβής και αλλαγής λαδιουΕπιθεώρηση I, ετήσιαΕπιθεώρηση II, Μακρόχρονο ServiceΕπιθεώρηση III, ανάλογα με τη χρήση (v)	Δίδετε αναλυτικά το πρόγραμμα και το κόστος με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα συντήρησης του οχήματος .(v)
2.	Το κάθε όχημα, θα συντηρείται είτε για περίοδο τεσσάρων χρόνων ή για τις πρώτες 1000 ώρες, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο. Η περίοδος συντήρησης θα αρχίζει από την ημερομηνία παραλαβής του κάθε οχήματος.	NAI	NAI(v)	Δίδετε αναλυτικά το πρόγραμμα με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα και το κόστος συντήρησης του κάθε οχήματος αναλυτικά για τις πρώτες 1000 ώρες.(v)
3.	Κατάλογος εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών.	NAI	Επισυνάπτεται κατάλογος με ονόματα και διευθύνσεις εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών.(v)	Δίδετε κατάλογος με ονόματα και διευθύνσεις εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών ή και του κινητού συνεργείου συντήρησης.(v)

4. Οικονομικά Στοιχεία

Η Επιτροπή Αξιολόγησης έκρινε ορθό να παρουσιάσει και το οικονομικό μέρος του διαγωνισμού, χωρίς όμως το γεγονός αυτό να προσδίδει όποιο δικαίωμα στους δύο οικονομικούς φορείς.

Οι τιμές που δόθηκαν από τους δύο Οικονομικούς Φορείς για τις τρεις προσφορές, στο Έντυπο 11 της προσφοράς, παρουσιάζονται στους Πίνακες πιο κάτω.

Η συνολική τιμή, καθώς και η απόκλιση από την εκτιμώμενη δαπάνη, παρουσιάζεται στον πιο κάτω Πίνακα Δ:

Πίνακας Δ: Προσφερόμενες Τιμές

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ
			ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
1	(α) Προμήθεια 3 οχημάτων	3	€568.500,00	€473.394,00	€567.000,00
2	(β) Λεπίδα Εκχιονισμού	3	€34.200,00	€28.500,00	€28.500,00
3	(γ) Φρέζα Εκχιονισμού	1	€68.600,00	€31.000,00	€31.000,00
4	(δ) Συντήρηση για τις πρώτες 1000 ώρες λειτουργίας του κάθε οχήματος	3	€10.230,00	€10.350,00	€10.350,00
Σύνολο			€681.530,00	€543.244,00	€636.850,00
Απόκλιση από την Εκτιμώμενη Δαπάνη			13,6%	-9,5%	6,1%

Επιπρόσθετα, κατά την περίοδο συντήρησης των οχημάτων και σύμφωνα με το Έντυπο Σ9, οι δύο οικονομικοί φορείς θα παραχωρούν έκπτωση στα ανταλλακτικά αμαξώματος και στα μηχανικά ανταλλακτικά σε περιπτώσεις διορθωτικής συντήρησης και καθόρισαν το κόστος εργατικών (εργατώρα), για προληπτική και διορθωτική συντήρηση σύμφωνα με τις τιμές που παρουσιάζονται στον Πίνακα Ε πιο κάτω:

Πίνακας Ε: Εκπτώσεις στα ανταλλακτικά

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
1	Ανταλλακτικά Αμαξώματος (όλα, ανεξαιρέτως, που πιθανόν θα χρειαστούν για διορθωτική συντήρηση)	20%	10%	10%
2	Μηχανικά Ανταλλακτικά (όλα, ανεξαιρέτως, που πιθανόν θα χρειαστούν για διορθωτική συντήρηση)	15%	10%	10%
3	Εργατικά (Εργατώρα), για προληπτική και διορθωτική συντήρηση	€55,00/εργατώρα	€65,00/εργατώρα	€65,00/εργατώρα

5. Συμπεράσματα και Απόφαση Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών

Η Επιτροπή Αξιολόγησης αφού ολοκλήρωσε την αξιολόγηση των τριών προσφορών κατέληξε στα πιο κάτω συμπεράσματα και αποφάσεις:

5.1. Συμπεράσματα

(α). Στην **προσφορά με Αρ. 1**, ο οικονομικός φορέας *PANAOS Ltd* απέτυχε να αποδείξει ότι η προσφορά του πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού (βλ. λεπτομέρειες σελ. 11-18)




(β). Στην **προσφορά με Αρ. 2**, ο οικονομικός φορέας *Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιτζιάτης) και Υιοί Λτδ* απέτυχε να αποδείξει ότι η προσφορά του πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού αφού δεν απάντησε σε κανένα από τα ερωτήματα/διευκρινήσεις που του υποβλήθηκαν με την επιστολή του ΔΤΔ, ημερ. 31/10/2017 (βλ. λεπτομέρειες σελ. 19)

(γ). Στην **προσφορά με Αρ. 3**, ο οικονομικός φορέας *Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιτζιάτης) και Υιοί Λτδ*, δεν υπόβαλε το Έντυπο 8 το οποίο αποτελεί ουσιαστικό μέρος της τεχνικής πτυχής του διαγωνισμού, και η τυχών εκ των υστέρων υποβολή του θα παραβίαζε την αρχή της ίσης μεταχείρισης και διαφάνειας (βλ. λεπτομέρειες σελ. 4-5)

5.2. Απόφαση της Επιτροπής Αξιολόγησης

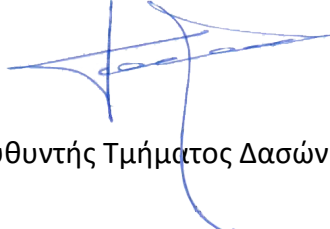
Η Επιτροπή Αξιολόγησης λαμβάνοντας υπόψη ότι καμία από τις τρεις προσφορές δεν πληροί τις απαιτήσεις των εγγράφων του διαγωνισμού ΤΔ 39/2017 αποφάσισε **να εισηγηθεί την ακύρωση του διαγωνισμού.**

ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ονοματεπώνυμο		Υπογραφή
Συντονιστής:	Δρ. Ανδρέας Χρίστου, Ανώτερος Συντηρητής Δασών	
Μέλος:	Χρηστάκης Σκουφάρης, Τεχνικός Μηχανικός Μηχανολόγος	
Μέλος:	Μιχάλης Εφραίμ, Δασικός Λειτουργός	

Ημερομηνία 21 Νοεμβρίου, 2017.

Συμφωνώ / ~~Δεν συμφωνώ~~ με την απόφαση της Επιτροπής Αξιολόγησης.


Διευθυντής Τμήματος Δασών

Παράρτημα Ι

Προκήρυξη Διαγωνισμού



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1100 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.17.39 (ΤΔ 39/2017)
Τηλ.: 22403701
Φαξ.: 22403718
Email: fengineering@fd.moa.gov.cy

29 Αυγούστου, 2017

Διευθυντή Γραφείου
Τύπου και Πληροφοριών,

Προσφορές Τμήματος Δασών

Επισυνάπτω προκήρυξη σχετικά με τις προσφορές του Τμήματος Δασών και παρακαλώ όπως δημοσιευθεί σε δύο εφημερίδες του εγχώριου τύπου.

(Μάριος Ιωαννίδης)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

- Κοιν.: - Γενικό Ελεγκτή,
- Γενική Διευθύντρια Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,
- Γενική Λογίστρια,
- Πρώτη Λογιστική Λειτουργό Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος
- Ανώτερη Επιθεωρήτρια Λογαριασμών,
- Δασικό Μηχανικό,
- Με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο tenderboard@moa.gov.cy

ΔΛ\κθ

X:\Δημοσιεύσεις 2011-2017\DIM.2017\ΤΔ 39.2017.docx

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Αρ. Προκήρυξης ΤΔ 39/2017

Από το Τμήμα Δασών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ζητούνται προσφορές για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3) πυροσβεστικών / εκχιονιστικών οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών.

Οι προσφορές πρέπει να τοποθετηθούν στο Κιβώτιο Προσφορών του Υπουργείου, Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ή να φθάσουν ταχυδρομικώς στο Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Αμφίπολης 6, 2025 Στρόβολος, Λευκωσία, όχι αργότερα από τις 10.00 π.μ. της 3ης Οκτωβρίου, 2017.

Για περισσότερες πληροφορίες και έντυπα προσφορών οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποτείνονται στο γραφείο του Δασικού Μηχανικού στην Αθαλάσσα, Τηλ. 22403724, 22403710, 22403703 και 22403713.



Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Πληροφορίες και ηλεκτρονικά έντυπα: <http://simap.ted.europa.eu>

Προκήρυξη σύμβασης

Οδηγία 2014/24/ΕΕ

Τμήμα Ι: Αναθέτουσα αρχή

Ι.1) Επωνυμία και διευθύνσεις ¹ (παρακαλείστε να προσδιορίσετε όλες τις αρμόδιες για τη διαδικασία αναθέτουσες αρχές)

Επίσημη επωνυμία: Τμήμα Δασών			Αριθμός ταυτοποίησης: ² ΤΔ
Ταχ. διεύθυνση: ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΘΥΡΙΔΑ 24136			
Πόλη: Λευκωσία	Κωδικός NUTS: CY	Ταχ. κωδικός: 1701	Χώρα: Κύπρος
Αρμόδιος για πληροφορίες: κ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΟΝΟΓΥΙΟΣ			Τηλέφωνο: +357 22403702
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: director@fd.moa.gov.cy			Φαξ: +357 22403718
Διεύθυνση(-εις) στο διαδίκτυο			
Γενική διεύθυνση: (URL) https://www.eprocurement.gov.cy			
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή: (URL) https://www.eprocurement.gov.cy			

Ι.2) Από κοινού διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης

- ☐ Η σύμβαση αφορά την από κοινού διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης,
Σε περίπτωση από κοινού διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης όπου εμπλέκονται διάφορες χώρες, ισχύουν εθνικό δίκαιο για τις δημόσιες προμήθειες:
- ☐ Η σύμβαση ανατίθεται από κεντρική αρχή αγορών.

Ι.3) Επικοινωνία

☒ Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για απεριόριστη, πλήρη, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στη διεύθυνση: (URL) <https://www.eprocurement.gov.cy>

☐ Η πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης είναι περιορισμένη. Περαιτέρω πληροφορίες παρέχονται από τη διεύθυνση: (URL)

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από

☒ την προαναφερθείσα διεύθυνση

☐ άλλη διεύθυνση: (παρακαλείστε να παράσχετε μια άλλη διεύθυνση)

Οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να υποβάλλονται

☐ ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: (URL)

☐ στην προαναφερθείσα διεύθυνση

☒ στην ακόλουθη διεύθυνση: (παρακαλείστε να παράσχετε μια άλλη διεύθυνση)

Επίσημη επωνυμία: ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			Αριθμός ταυτοποίησης: ²
Ταχ. διεύθυνση: ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ 6, ΣΤΡΟΒΟΛΟΣ			
Πόλη: ΛΕΥΚΩΣΙΑ	Κωδικός NUTS: CY0	Ταχ. κωδικός: 2025	Χώρα: Κύπρος
Αρμόδιος για πληροφορίες: κα ΕΛΕΝΑ ΔΡΑΜΙΩΤΟΥ			Τηλέφωνο: +357 22409247
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: tenderboard@moa.gov.cy			Φαξ: +357 22409249
Διεύθυνση(-εις) στο διαδίκτυο			
Γενική διεύθυνση: (URL) http://www.moa.gov.cy/forest			
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή: (URL)			

☐ Η ηλεκτρονική επικοινωνία απαιτεί τη χρήση εργαλείων και συσκευών που δεν είναι γενικώς διαθέσιμα. Η απεριόριστη, πλήρης, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στα εν λόγω εργαλεία και συσκευές είναι δυνατή στη διεύθυνση: (URL)

I.4) Είδος της αναθέτουσας αρχής

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="radio"/> Υπουργείο ή άλλη εθνική ή ομοσπονδιακή αρχή, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών ή τοπικών τους παραρτημάτων | <input type="radio"/> Περιφερειακή ή τοπική υπηρεσία/γραφείο |
| <input type="radio"/> Εθνική ή ομοσπονδιακή υπηρεσία/γραφείο | <input type="radio"/> Οργανισμός δημοσίου δικαίου |
| <input type="radio"/> Αρχή τοπικής αυτοδιοίκησης | <input type="radio"/> Ευρωπαϊκό θεσμικό όργανο/οργανισμός ή διεθνής οργανισμός |
| | <input type="radio"/> Άλλο είδος: |

I.5) Κύρια δραστηριότητα

- | | |
|--|--|
| <input type="radio"/> Γενικές δημόσιες υπηρεσίες | <input type="radio"/> Στέγαση και υποδομές κοινής ωφέλειας |
| <input type="radio"/> Άμυνα | <input type="radio"/> Κοινωνική προστασία |
| <input type="radio"/> Δημόσια τάξη και ασφάλεια | <input type="radio"/> Αναψυχή, πολιτισμός και θρησκεία |
| <input checked="" type="radio"/> Περιβάλλον | <input type="radio"/> Εκπαίδευση |
| <input type="radio"/> Οικονομικές και δημοσιονομικές υποθέσεις | <input type="radio"/> Άλλες δραστηριότητες: |
| <input type="radio"/> Υγεία | |

Τμήμα II: Αντικείμενο

II.1) Εύρος της σύμβασης

II.1.1) Τίτλος: Τ.Δ. 39/2017 ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	Αριθμός αναφοράς: ² ΤΔ 39/2017
II.1.2) Κωδικός κύριου λεξιλογίου Κωδικός συμπληρωματικού λεξιλογίου CPV: ^{1,2} CPV: 34144210	
II.1.3) Είδος σύμβασης <input type="radio"/> Έργα <input checked="" type="radio"/> Αγαθά <input type="radio"/> Υπηρεσίες	
II.1.4) Σύντομη περιγραφή: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	
II.1.5) Εκτιμώμενη συνολική αξία Αξία χωρίς ΦΠΑ: [600000.00] Νόμισμα: EUR (Σε περίπτωση συμφωνιών-πλαίσιο ή δυναμικών συστημάτων αγορών – μέγιστη εκτιμώμενη συνολική αξία για ολοκλήρωση τη διάρκεια της συμφωνίας-πλαίσιο ή του δυναμικού συστήματος αγορών)	
II.1.6) Πληροφορίες σχετικά με τα τμήματα Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα <input type="radio"/> ναι <input checked="" type="radio"/> όχι Μπορούν να υποβληθούν προσφορές για <input type="radio"/> όλα τα τμήματα <input type="radio"/> μέγιστο αριθμό τμημάτων: <input type="radio"/> ένα μόνο τμήμα <input type="checkbox"/> Μέγιστος αριθμός τμημάτων που μπορούν να ανατεθούν σε έναν προσφέροντα: <input type="checkbox"/> Η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται του δικαιώματος να αναθέσει συμβάσεις συνδυάζοντας τα ακόλουθα τμήματα ή ομάδες τμημάτων:	

II.2) Περιγραφή ¹ (1)

II.2.1) Τίτλος: ²		Αριθμός τμήματος: ²
II.2.2) Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV: ² Κωδικός κύριου λεξιλογίου Κωδικός συμπληρωματικού λεξιλογίου CPV: ^{1,2} CPV: ¹ 34144210		
II.2.3) Τόπος εκτέλεσης Κωδικός NUTS: ¹ [CY000] Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:		
II.2.4) Περιγραφή της σύμβασης: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (φύση και ποσότητα/έκταση των έργων, αγαθών ή υπηρεσιών ή ένδειξη αναγκών και απαιτήσεων)		
II.2.5) Κριτήρια ανάθεσης: <input checked="" type="radio"/> Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω <input type="checkbox"/> Κριτήριο ποιότητας ^{1,2,20} <input type="radio"/> Κριτήριο κόστους ^{1,20} <input checked="" type="radio"/> Τιμή ²¹ - Στάθμιση: <input type="radio"/> Η τιμή δεν είναι το μόνο κριτήριο ανάθεσης και όλα τα κριτήρια ορίζονται μόνο στα έγγραφα της σύμβασης		
II.2.6) Εκτιμώμενη αξία Αξία χωρίς ΦΠΑ: [600000.00] Νόμισμα: EUR (για συμφωνίες-πλαίσιο ή δυναμικών συστημάτων αγορών – μέγιστη εκτιμώμενη συνολική αξία για ολόκληρη τη διάρκεια του εν λόγω τμήματος)		
II.2.7) Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών Διάρκεια σε μήνες: 16 ή Διάρκεια σε ημέρες: ή Έναρξη: (ηη/μμ/εεεε) / Λήξη: (ηη/μμ/εεεε) <input type="checkbox"/> Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση Περιγραφή παρατάσεων:		
II.2.9) Πληροφορίες σχετικά με τα όρια ως προς τον αριθμό των υποψηφίων που θα προσκληθούν (πλην της περίπτωσης ανοικτών διαδικασιών) Προβλεπόμενος αριθμός υποψηφίων: ή Προβλεπόμενος ελάχιστος αριθμός: / Μέγιστος αριθμός: ² Αντικειμενικά κριτήρια για την επιλογή του περιορισμένου αριθμού υποψηφίων:		
II.2.10) Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές <input type="checkbox"/> Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές		
II.2.11) Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης Δικαιώματα προαίρεσης <input type="radio"/> ναι <input checked="" type="radio"/> όχι Περιγραφή των δικαιωμάτων προαίρεσης:		
II.2.12) Πληροφορίες σχετικά με ηλεκτρονικούς καταλόγους <input type="checkbox"/> Οι προσφορές πρέπει να παρουσιάζονται με τη μορφή ηλεκτρονικών καταλόγων ή να περιλαμβάνουν ηλεκτρονικό κατάλογο		
II.2.13) Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης <input type="radio"/> ναι <input checked="" type="radio"/> όχι Ταυτότητα του έργου:		
II.2.14) Συμπληρωματικές πληροφορίες:		

Τμήμα III: Νομικές, οικονομικές, χρηματοοικονομικές και τεχνικές πληροφορίες

III.1) Προϋποθέσεις συμμετοχής

III.1.1) Άδεια άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την εγγραφή σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο Κατάλογος και σύντομη περιγραφή των όρων:
III.1.2) Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια <input type="checkbox"/> Κριτήρια επιλογής όπως ορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης Κατάλογος και σύντομη περιγραφή των κριτηρίων επιλογής: Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) ενδεχομένως απαιτούμενων κριτηρίων: ²
III.1.3) Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα <input type="checkbox"/> Κριτήρια επιλογής όπως ορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης Κατάλογος και σύντομη περιγραφή των κριτηρίων επιλογής: Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) ενδεχομένως απαιτούμενων κριτηρίων: ²
III.1.5) Πληροφορίες για ανατιθέμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις ² <input type="checkbox"/> Η σύμβαση ανατίθεται αποκλειστικά σε προστατευόμενα εργαστήρια και οικονομικούς φορείς που έχουν ως κύριο σκοπό την κοινωνική και επαγγελματική ένταξη προσώπων με αναπηρία ή μειονεκτούντων προσώπων <input type="checkbox"/> Η εκτέλεση της σύμβασης περιορίζεται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενων θέσεων εργασίας

III.2) Όροι που αφορούν τη σύμβαση ²

III.2.1) Πληροφορίες σχετικά με συγκεκριμένη επαγγελματική κατηγορία (μόνο για συμβάσεις υπηρεσιών) <input type="checkbox"/> Η εκτέλεση της υπηρεσίας προορίζεται για συγκεκριμένη επαγγελματική κατηγορία Αναφέρατε τις σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:
III.2.2) Όροι εκτέλεσης της σύμβασης:
III.2.3) Πληροφορίες σχετικά με το προσωπικό που αναλαμβάνει την εκτέλεση της σύμβασης <input type="checkbox"/> Υποχρέωση αναφοράς των ονοματεπωνύμων και των επαγγελματικών προσόντων του προσωπικού στο οποίο ανατίθεται η εκτέλεση της σύμβασης

Τμήμα IV: Διαδικασία

IV.1) Περιγραφή

IV.1.1) Είδος διαδικασίας <input checked="" type="radio"/> Ανοικτή διαδικασία <input type="checkbox"/> Επισπευσμένη διαδικασία Αιτιολόγηση: <input type="radio"/> Κλειστή διαδικασία <input type="checkbox"/> Επισπευσμένη διαδικασία Αιτιολόγηση: <input type="radio"/> Ανταγωνιστική διαδικασία με διαπραγμάτευση <input type="checkbox"/> Επισπευσμένη διαδικασία Αιτιολόγηση: <input type="radio"/> Ανταγωνιστικός διάλογος <input type="radio"/> Σύμπραξη καινοτομίας
IV.1.3) Πληροφορίες σχετικά με συμφωνία-πλαίσιο ή δυναμικό σύστημα αγορών <input type="checkbox"/> Η προκήρυξη αφορά τη σύναψη συμφωνίας-πλαίσιο <input type="radio"/> Συμφωνία-πλαίσιο με έναν φορέα <input type="radio"/> Συμφωνία-πλαίσιο με πολλούς φορείς Μέγιστος αναμενόμενος αριθμός συμμετεχόντων στη συμφωνία-πλαίσιο: ² <input type="checkbox"/> Η προκήρυξη αφορά την εισαγωγή δυναμικού συστήματος αγορών <input type="checkbox"/> Το δυναμικό σύστημα αγορών μπορεί να χρησιμοποιείται από επιπρόσθετους αγοραστές Σε περίπτωση συμφωνιών-πλαίσιο – αιτιολόγηση για διάρκεια που υπερβαίνει τα τέσσερα έτη:
IV.1.4) Πληροφορίες σχετικά με τη μείωση του αριθμού των λύσεων ή των προσφορών κατά τη διάρκεια της διαπραγμάτευσης ή του διαλόγου <input type="checkbox"/> Προσφυγή σε διαδικασία με διαδοχικές φάσεις για τη σταδιακή μείωση του αριθμού λύσεων που πρόκειται να συζητηθούν ή των υπό διαπραγμάτευση προσφορών
IV.1.5) Πληροφορίες σχετικά με διαπραγμάτευση (μόνο για ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση) <input type="checkbox"/> Η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται του δικαιώματος να αναθέσει τη σύμβαση βάσει των αρχικών προσφορών χωρίς να προβεί σε διεξαγωγή διαπραγματεύσεων
IV.1.6) Πληροφορίες σχετικά με τον ηλεκτρονικό πλειστηριασμό <input type="checkbox"/> Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονικός πλειστηριασμός Συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τον ηλεκτρονικό πλειστηριασμό:
IV.1.8) Πληροφορίες για τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών (GPA) Η σύμβαση καλύπτεται από τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών <input checked="" type="radio"/> ναι <input type="radio"/> όχι

IV.2) Διοικητικές πληροφορίες

IV.2.1) Προηγούμενη δημοσίευση σχετικά με την εν λόγω διαδικασία ² Αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ S: (Ένα από τα ακόλουθα: Προκαταρκτική προκήρυξη; Προκήρυξη για προφίλ αγοραστή)
IV.2.2) Προθεσμία παραλαβής των εκδηλώσεων ενδιαφέροντος Ημερομηνία: (ηη/μμ/εεεε) 03/10/2017 Τοπική ώρα: (ωω:λλ) 10:00
IV.2.3) Εκτιμώμενη ημερομηνία αποστολής των προσκλήσεων υποβολής προσφορών ή συμμετοχής στους επιλεγέντες υποψηφίους ⁴ Ημερομηνία: (ηη/μμ/εεεε)
IV.2.4) Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: ¹ [EL] [EN]
IV.2.6) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς Η προσφορά πρέπει να ισχύει μέχρι: (ηη/μμ/εεεε) ή Διάρκεια σε μήνες: (από την αναφερόμενη ημερομηνία παραλαβής των προσφορών)
IV.2.7) Όροι για την αποσφράγιση των προσφορών Ημερομηνία: (ηη/μμ/εεεε) 03/10/2017 Τοπική ώρα: (ωω:λλ) 10:30 Τόπος: Πληροφορίες για τα εξουσιοδοτημένα άτομα και τη διαδικασία αποσφράγισης προσφορών:

Τμήμα VI: Πρόσθετες πληροφορίες

VI.1) Πληροφορίες σχετικά με επαναλαμβανόμενες συμβάσεις

Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση ☐ ναι ☒ όχι
Εκτιμώμενος χρόνος δημοσίευσης περαιτέρω προκηρύξεων: ²

VI.2) Πληροφορίες σχετικά με τις ηλεκτρονικές ροές εργασίας

- ☐ Θα τίθενται ηλεκτρονικές παραγγελίες
☐ Η ηλεκτρονική τιμολόγηση θα γίνεται δεκτή
☐ Θα γίνονται ηλεκτρονικές πληρωμές

VI.3) Συμπληρωματικές πληροφορίες ²

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής

Επίσημη επωνυμία: Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών

Ταχ. διεύθυνση: Λεωφόρος Γρίβα Διγενή 81-83, 2ος όροφος Τ.Κ. 24820

Πόλη: Λευκωσία

Ταχ. κωδικός: 1304

Χώρα: Κύπρος

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: tra@aap.gov.cy

Τηλέφωνο: +357 22445100

Διεύθυνση στο διαδίκτυο: (URL) <http://www.tra.gov.cy>

Φαξ: +357 22445107

VI.4.2) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες διαμεσολάβησης ²

Επίσημη επωνυμία:

Ταχ. διεύθυνση:

Πόλη:

Ταχ. κωδικός:

Χώρα:

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:

Τηλέφωνο:

Διεύθυνση στο διαδίκτυο: (URL)

Φαξ:

VI.4.3) Υποβολή προσφυγών

Ακριβείς πληροφορίες σχετικά με την (τις) προθεσμία(ες) για την υποβολή προσφυγών: 1. Κάθε Ενδιαφερόμενος Οικονομικός Φορέας, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η Σύμβαση και ο οποίος υπέστη ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από πράξη ή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής που προηγείται της σύναψης της Σύμβασης και για την οποία εικάζεται ότι παραβιάζει οποιαδήποτε διάταξη του ισχύοντος δικαίου, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου περί των Διαδικασιών Προσφυγής τον Τομέα της Σύναψης των Δημόσιων Συμβάσεων του 2010 (Ν. 104(Ι)/2010). 2. Για την άσκηση προσφυγής στην Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών, ο ενδιαφερόμενος καταβάλλει τέλος που δεν είναι επιστρεπτέο και κατατίθεται στο Γενικό Κυβερνητικό Λογαριασμό. Περισσότερες σχετικές πληροφορίες περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα www.tra.gov.cy. 3. Για τον τρόπο και τη διαδικασία άσκησης προσφυγής, τον τρόπο εξέτασής της και τη διαδικασία έκδοσης των σχετικών αποφάσεων, ισχύουν οι πρόνοιες των άρθρων του Νόμου περί των Διαδικασιών Προσφυγής τον Τομέα της Σύναψης των Δημόσιων Συμβάσεων του 2010 (Ν. 104(Ι)/2010).

VI.4.4) Υπηρεσία από την οποία παρέχονται πληροφορίες για την υποβολή προσφυγών ²

Επίσημη επωνυμία: Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών

Ταχ. διεύθυνση: Λεωφόρος Γρίβα Διγενή 81-83, 2ος όροφος Τ.Κ. 24820

Πόλη: Λευκωσία

Ταχ. κωδικός: 1304

Χώρα: Κύπρος

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: tra@aap.gov.cy

Τηλέφωνο: +357 22445100

Διεύθυνση στο διαδίκτυο: (URL) <http://www.tra.gov.cy>

Φαξ: +357 22445107

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: (ηη/μμ/εεεε) 29/08/2017

Αποτελεί ευθύνη της αναθέτουσας αρχής / του αναθέτοντα φορέα να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση προς τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και όλους τους εφαρμοστέους νόμους.

¹ παρακαλείστε να επαναλάβετε όσες φορές χρειαστεί

² εφόσον προβλέπεται

⁴ εάν αυτές οι πληροφορίες είναι γνωστές

²⁰ ενδέχεται να δοθεί σπουδαιότητα αντί για βαρύτητα

²¹ ενδέχεται να δοθεί σπουδαιότητα αντί για βαρύτητα: εάν η τιμή είναι το μοναδικό κριτήριο ανάθεσης, τότε η βαρύτητα είναι περιττή



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1100 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.17.39 (ΤΔ 39/2017)
13.25.007.17.59 (ΤΔ 59/2017)
Τηλ.: 22403702
Φαξ.: 22403718
Email: fengineering@fd.moa.gov.cy

22 Σεπτεμβρίου, 2017

Διευθυντή Γραφείου
Τύπου και Πληροφοριών,

Προσφορές Τμήματος Δασών

Επισυνάπτω προκήρυξη σχετικά με τις προσφορές του Τμήματος Δασών και παρακαλώ όπως δημοσιευθεί σε δύο εφημερίδες του εγχώριου τύπου.

(Κυριάκος Μονογιός)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

- Κοιν.: - Γενικό Ελεγκτή,
- Γενική Διευθύντρια Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,
- Γενική Λογίστρια,
- Πρώτη Λογιστική Λειτουργό Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος
- Ανώτερη Επιθεωρήτρια Λογαριασμών,
- Δασικό Μηχανικό,
- Περιφερειακό Δασικό Λειτουργό Λευκωσίας/Λάρνακας/Αμμοχώστου,
- Με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο tenderboard@moa.gov.cy

\\κθ
W:\Δημοσιεύσεις 2011-2017\DIM.2017\ΤΔ 59.2017.docx

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Αρ. Προκήρυξης ΤΔ 59/2017

Από το Τμήμα Δασών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ζητούνται προσφορές για την παροχή Υπηρεσιών για την αφαίρεση βλάστησης, κλάδευση, καρατόμηση δέντρων και μεταφορά τους σε χώρο κομποστοποίησης από χώρο πρασίνου στη Βιομηχανική Περιοχή Λάρνακας.

Οι προσφορές πρέπει να τοποθετηθούν στο Κιβώτιο Προσφορών του Τμήματος Δασών, Λουκή Ακρίτα 26, 1100 Λευκωσία ή να φθάσουν ταχυδρομικώς με συστημένη ταχυδρομική επιστολή στη διεύθυνση Ταχυδρομική Θυρίδα 24136, 1701 Λευκωσία, **όχι αργότερα από τις 10.00 π.μ. της 10^{ης} Οκτωβρίου, 2017.**

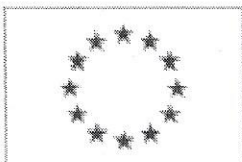
Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποστέλλονται στο γραφείο του Δασικού Μηχανικού στην Αθαλάσσα, Τηλ. 22403710, 22403713 και 22403703.

Αρ. Προκήρυξης ΤΔ 39/2017

Η τελευταία ημερομηνία υποβολής του διαγωνισμού ΤΔ39/2017 για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3) πυροσβεστικών / εκχιονιστικών οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών παρατείνεται κατά 2 εβδομάδες, δηλαδή μέχρι τις **10.00 π.μ. της 17^{ης} Οκτωβρίου, 2017**

Οι προσφορές πρέπει να τοποθετηθούν στο Κιβώτιο Προσφορών του Υπουργείου, Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ή να φθάσουν ταχυδρομικώς στο Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Αμφίπολης 6, 2025 Στρόβολος, Λευκωσία μέχρι την πιο πάνω ημερομηνία.

Για περισσότερες πληροφορίες και έντυπα προσφορών οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποστέλλονται στο γραφείο του Δασικού Μηχανικού στην Αθαλάσσα, Τηλ. 22403724, 22403710, 22403703 και 22403713



Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Πληροφορίες και ηλεκτρονικά έντυπα: <http://simap.ted.europa.eu>

Διορθωτικό

Γνωστοποίηση για αλλαγές ή πρόσθετες πληροφορίες

Οδηγία 2014/23/ΕΕ

Οδηγία 2014/24/ΕΕ

Οδηγία 2014/25/ΕΕ

Υπενθύμιση: Σε περίπτωση που διορθώσεις ή τροποποιήσεις προκηρύξεων οδηγήσουν σε ουσιαστική αλλαγή των όρων του διαγωνισμού, είναι απαραίτητη η παράταση των αρχικά προβλεφθεισών προθεσμιών ή η έναρξη νέας διαδικασίας

Τμήμα Ι: Αναθέτουσα αρχή/αναθέτων φορέας (όπως αναφέρεται στην αρχική προκήρυξη)

Ι.1) Επωνυμία και διευθύνσεις ¹

Επίσημη επωνυμία: Τμήμα Δασών			Αριθμός ταυτοποίησης: ² ΤΔ
Ταχ. διεύθυνση: ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΘΥΡΙΔΑ 24136			
Πόλη: Λευκωσία	Κωδικός NUTS: CY	Ταχ. κωδικός: 1701	Χώρα: Κύπρος
Αρμόδιος για πληροφορίες: κ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΟΝΟΓΥΙΟΣ			Τηλέφωνο: +357 22403702
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: director@fd.moa.gov.cy			Φαξ: +357 22403718
Διεύθυνση(-εις) στο διαδίκτυο			
Γενική διεύθυνση: (URL) https://www.eprocurement.gov.cy			
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή: (URL) https://www.eprocurement.gov.cy			
Επίσημη επωνυμία: ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			Αριθμός ταυτοποίησης: ²
Ταχ. διεύθυνση: ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ 6, ΣΤΡΟΒΟΛΟΣ			
Πόλη: ΛΕΥΚΩΣΙΑ	Κωδικός NUTS: CY0	Ταχ. κωδικός: 2025	Χώρα: Κύπρος
Αρμόδιος για πληροφορίες: κα ΕΛΕΝΑ ΔΡΑΜΙΩΤΟΥ			Τηλέφωνο: +357 22409247
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: tenderboard@moa.gov.cy			Φαξ: +357 22409249
Διεύθυνση(-εις) στο διαδίκτυο			
Γενική διεύθυνση: (URL) http://www.moa.gov.cy/forest			
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή: (URL)			

Τμήμα II: Αντικείμενο (όπως αναφέρεται στην αρχική προκήρυξη)**II.1) Εύρος της σύμβασης**

II.1.1) Τίτλος: Τ.Δ. 39/2017 ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ	Αριθμός αναφοράς: ² ΤΔ 39/2017
II.1.2) Κωδικός κύριου λεξιλογίου Κωδικός συμπληρωματικού λεξιλογίου CPV: ^{1,2} CPV: 34144210	
II.1.3) Είδος σύμβασης <input type="radio"/> Έργα <input checked="" type="radio"/> Αγαθά <input type="radio"/> Υπηρεσίες	
II.1.4) Σύντομη περιγραφή: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	

Τμήμα VI: Πρόσθετες πληροφορίες**VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης:** (ηη/μμ/εεεε) 22/09/2017**VI.6) Αναφορά αρχικής προκήρυξης**Η αρχική προκήρυξη απεστάλη μέσω ☐ eNotices ☒ TED eSender ☐ Άλλα μέσα:Σύνδεση TED eSender: TED24 ⁷ Σύνδεση πελάτη TED eSender: ⁷Αριθ. αναφοράς της προκήρυξης: 2017-001037 ⁷ (έτος και αριθμός εγγράφου)

Αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ S:

Ημερομηνία αποστολής της αρχικής προκήρυξης: (ηη/μμ/εεεε) 29/08/2017 ⁷

Τμήμα VII: Αλλαγές

VII.1) Πληροφορίες προς αλλαγή ή προσθήκη

VII.1.1) Λόγοι αλλαγής ⁷ <input checked="" type="radio"/> Τροποποίηση των αρχικών πληροφοριών που υπεβλήθησαν από την αναθέτουσα αρχή <input type="radio"/> Η δημοσίευση στο TED δεν ήταν συμβατή με τις αρχικές πληροφορίες που παρασχέθηκαν από την αναθέτουσα αρχή		
VII.1.2) Κείμενο προς διόρθωση στην αρχική προκήρυξη ¹ (παρακαλείστε να αναφέρετε το σχετικό τμήμα και τον αριθμό παραγράφου της αρχικής προκήρυξης)		
Αριθμός τμήματος: IV.2.2) Σημείο κειμένου προς τροποποίηση:	Αντί: Ημερομηνία: 03/10/2017 (ηη/μμ/εεεε) Τοπική ώρα: 10:00 (ωω:λλ)	Διάβαζε: Ημερομηνία: 17/10/2017 (ηη/μμ/εεεε) Τοπική ώρα: 10:00 (ωω:λλ)
Αριθμός τμήματος: IV.2.7) Σημείο κειμένου προς τροποποίηση:	Αντί: Ημερομηνία: 03/10/2017 (ηη/μμ/εεεε) Τοπική ώρα: 10:00 (ωω:λλ)	Διάβαζε: Ημερομηνία: 17/10/2017 (ηη/μμ/εεεε) Τοπική ώρα: 10:00 (ωω:λλ)

VII.2) Λοιπές συμπληρωματικές πληροφορίες: ²

--

Αποτελεί ευθύνη της αναθέτουσας αρχής / του αναθέτοντα φορέα να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση προς τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και όλους τους εφαρμοστέους νόμους.

¹ παρακαλείστε να επαναλάβετε όσες φορές χρειαστεί

² εφόσον προβλέπεται

⁷ υποχρεωτικές πληροφορίες όχι προς δημοσίευση

Παράρτημα II

Επιστολές διευκρινήσεων / τροποποιήσεων



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.17.39 (ΤΔ 39/2017)

Τηλ.: 22403702

Φαξ.: 22403718

Email: fengineering@fd.moa.gov.cy

22 Σεπτεμβρίου, 2017

Πίνακας Αποδεκτών
(Ενδιαφερόμενοι Οικονομικοί Φορείς)

**Διαγωνισμός προμήθεια και συντήρηση τριών (3) πυροσβεστικών/ εκχιονιστικών
οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές
νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών
Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 39/2017**

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ / ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Αναφέρομαι στον πιο πάνω διαγωνισμό και σας πληροφορώ ότι μετά από ερωτήσεις/ εισηγήσεις ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων η Αναθέτουσα Αρχή αποφάσισε να προβεί στις ακόλουθες τροποποιήσεις και διευκρινήσεις των εγγράφων του διαγωνισμού, σύμφωνα με τις πρόνοιες της παραγράφου 5.1 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού:

Α. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Παράρτημα II – Όροι Εντολής Τεχνικές Προδιαγραφές Παράγραφος 1.2 Ανάλυση Απαιτήσεων – Τεχνικές Προδιαγραφές

1.1 Η Υποπαράγραφος 1.1 της Παραγράφου 1 – Διαστάσεις τροποποιείται ως ακολούθως:

Το συνολικό μήκος, ύψος και πλάτος του οχήματος πρέπει να περιοριστεί στο ελάχιστο ώστε το όχημα να έχει τη μέγιστη απόδοση, ευελιξία και ευκινησία, σύμφωνα με τα πιο κάτω:

1. Ύψος (σε κατάσταση οδήγησης) όσο το δυνατό μικρότερο. Σε κάθε περίπτωση το ύψος της υπερκατασκευής να μην υπερβαίνει το ύψος της καμπίνας εξαιρουμένου του εκτοξευτήρα νερού του οχήματος.
2. Πλάτος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 2500 mm.
3. Συνολικό μήκος (σε κατάσταση οδήγησης με την πλάκα ανάρτησης χωρίς το εκχιονιστικό προσάρτημα) ≤ 7500 mm.
4. Το μεταξόνιο να είναι από 3700 mm μέχρι 4050mm.

1.2 Η Υποπαράγραφος 1.2 της Παραγράφου 1 – Διαστάσεις τροποποιείται ως ακολούθως:

Ο οπίσθιος πρόβολος να περιοριστεί στο ελάχιστο δυνατό ώστε να τηρείται η απαίτηση για τη γωνία αναχώρησης.

1.3 Η Υποπαράγραφος 1.3 της Παραγράφου 1 – Διαστάσεις τροποποιείται ως ακολούθως:

Η μπροστινή γωνία κλίσης (προσέγγισης) καθώς και η οπίσθια γωνία κλίσης (αναχώρησης) να είναι $\geq 23^\circ$. Να δηλωθούν.

1.4 Η Υποπαράγραφος 2.4 της Παραγράφου 2 – Πλαίσιο τροποποιείται ως ακολούθως:

Το επιτρεπόμενο συνολικό (μεικτό) βάρος των οχημάτων (GVW) όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή των πλαισίων να είναι ≥ 16.000 Kg.

1.5 Η Υποπαράγραφος 2.7 της Παραγράφου 2 – Πλαίσιο τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετατροπές στο πλαίσιο επιτρέπονται νοουμένου ότι γίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του πλαισίου προς τους υπερκατασκευαστές και με την προϋπόθεση ότι δεν θα επηρεάζονται οι εγγυήσεις από τον κατασκευαστή του οχήματος.

1.6 Η Υποπαράγραφος 3.1 της Παραγράφου 3 – Κινητήρας οχήματος τροποποιείται ως ακολούθως:

Να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος με υπερσυμπιεστή, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 3.

Γίνονται αποδεκτά και οχήματα με πετρελαιοκινητήρα νεώτερου τύπου. Σε περίπτωση οχημάτων με πετρελαιοκινητήρα EURO 6 θα πρέπει να επισυναφθεί αντίγραφο Ευρωπαϊκού Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου.

1.7 Η Υποπαράγραφος 3.2 της Παραγράφου 3 – Κινητήρας οχήματος τροποποιείται ως ακολούθως:

Ο κινητήρας στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα και με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε:

- Να έχει ισχύ ≥ 200 Kw.
 - Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος.
- Οι καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς-ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) να υποβληθούν με την προσφορά.

1.8 Η Υποπαράγραφος 3.3 της Παραγράφου 3 – Κινητήρας οχήματος τροποποιείται ως ακολούθως:

Η επιτάχυνση από 0Km/h έως 65Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 35s.

1.9 Η Υποπαράγραφος 5.2 της Παραγράφου 5 – Δυναμολήπτης (PTO) – Υδραυλικό σύστημα τροποποιείται ως ακολούθως:

Το σύστημα να επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της αντλίας νερού ή της φρέζας αποχιονισμού και την κίνηση του οχήματος

Σε περίπτωση χρήσης της αντλίας και ταυτόχρονης κίνησης του οχήματος, το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα για ασφάλεια έναντι υπερστροφής της αντλίας. Όσον αφορά τη φρέζα αποχιονισμού το σύστημα θα πρέπει να επιτρέπει στις στροφές της να είναι ανεξάρτητες από τις στροφές του κινητήρα του οχήματος.

1.10 Η Υποπαράγραφος 11.1 της Παραγράφου 11 – Καμπίνα Οδήγησης τροποποιείται ως ακολούθως:

Η καμπίνα οδήγησης να είναι σύμφωνα με το ECE-R 2.

Να είναι μεταλλικής κατασκευής κατασκευασμένη εξ ολοκλήρου, από τον κατασκευαστή του πλαισίου σε σειρά παραγωγής και να έχει ικανοποιητικό χώρο για τον οδηγό και για ένα ή δύο δασοπυροσβέστες.

1.11 Οι Υποπαράγραφοι 12.14, 12.15, 12.19 και 13.6 των Παραγράφων τροποποιούνται ως ακολούθως:

12.14 Το όχημα να φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου LED, όπως πιο κάτω:

1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος,
2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή.

Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.

12.15 Το όχημα να φέρει ένα ζεύγος από αναλάμποντα φώτα, χρώματος κόκκινου, τύπου LED, τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά της υπερκατασκευής του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή .

Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.

12.19 Ένα (1) προσθαφαιρούμενο προβολέα με κρύσταλλο ελάχιστης διαμ. 200mm σε αρθρωτή βάση στην εμπρόσθια αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Ο προβολέας να είναι τεχνολογίας LED ισχύος αντίστοιχης της λυχνίας τουλάχιστον των 70W, διακόπτη ON/OFF, καλώδιο μήκους 2m περίπου και κατάλληλο ρευματολήπτη.

13.6 Η φωτεινή μπάρα να διαθέτει αναλάμποντες φανούς αναγνώρισης τύπου LED που να παράγουν κόκκινο φως και να είναι τοποθετημένοι στην οροφή της καμπίνας οδήγησης.

1.12 Η Υποπαράγραφος 19.4 της Παραγράφου 19 – Εκτοξευτήρας οροφής τροποποιείται ως ακολούθως:

Να είναι εφοδιασμένος με προβολέα LED ή αλογόνου που να ενεργοποιείται με διακόπτη που θα βρίσκεται στην οροφή του οχήματος αφού πρώτα ενεργοποιηθεί ο κεντρικός διακόπτης της υπερκατασκευής που θα βρίσκεται στην καμπίνα οδήγησης.

1.13 Η Υποπαράγραφος 25.8 της Παραγράφου 25 – Φρέζα εκχιονισμού τροποποιείται ως ακολούθως:

Θα έχει δυνατότητα αποχιονισμού σε πρώτη φάση σε ύψος παγωμένου χιονιού κατ' ευθείαν μέχρι 0,80μ τουλάχιστον και σε ύψος νωπού χιονιού κατ' ευθείαν μέχρι 1,30μ τουλάχιστον. Η εξωτερική διάμετρος του στροφείου της φρέζας (στα σημεία κοπής) πρέπει να είναι τουλάχιστον 75 cm.

B. ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ**Παράρτημα II – Όροι Εντολής Τεχνικές Προδιαγραφές****1.1 Υποπαράγραφος B.2 της Παραγράφου B – Λεπτομέρειες:**

Διευκρινίζεται ότι η εγγραφή των οχημάτων στον Έφορο Μηχανοκινήτων οχημάτων είναι ατελής.

1.2 Υποπαράγραφοι 8.7 και 12.6 της Παραγράφου 1.2 Ανάλυση Απαιτήσεων – Τεχνικές Προδιαγραφές:

Διευκρινίζεται ότι ηλεκτρικός αεροσυμπιεστής και ο φορτιστής για τους συσσωρευτές πρέπει να είναι συμπαγείς και να καταλαμβάνουν πολύ μικρό χώρο επί του οχήματος. Περισσότερες λεπτομέρειες μπορείτε να πάρετε από το Δασικό Λειτουργό κ. Μιχάλη Εφραίμ στο τηλ 22403724.

1.3 Υποπαράγραφος 27.4 α/α 19 της Παραγράφου 1.2 Ανάλυση Απαιτήσεων – Τεχνικές Προδιαγραφές:

Οι δέκα (10) υδροσωλήνες διαστάσεων 20m θα έχουν εσωτερικού διάμετρο 38mm έως 45mm, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14540:2004 ή άλλου ισοδύναμου.

1.4 Υποπαράγραφος 27.6 της Παραγράφου 1.2 Ανάλυση Απαιτήσεων – Τεχνικές Προδιαγραφές:

Το σχέδιο της υπερκατασκευής του οχήματος, το οποίο σημειώνεται πως είναι μόνο για σκοπούς καθοδήγησης, επισυνάπτεται. Το σχέδιο δεν περιλαμβάνει την πλάκα ανάρτησης και τον εκχιονιστικό εξοπλισμό.

3. Με βάση τις πιο πάνω τροποποιήσεις του Παραρτήματος II – Όροι Εντολής Τεχνικές Προδιαγραφές επισυνάπτεται νέο τροποποιημένο ΕΝΤΥΠΟ 8 - ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ το οποίο θα πρέπει απαραίτητως να χρησιμοποιηθεί για την ετοιμασία των προσφορών.

4. Σημειώνεται ότι η Αναθέτουσα Αρχή αποφάσισε να παρατείνει την τελευταία ημερομηνία υποβολής των προσφορών κατά 2 εβδομάδες ήτοι μέχρι την Τρίτη 17/10/2017 και ώρα 10.00 πμ.



(Κυριάκος Μονογυιός)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

Κοιν.: -Γενικό Ελεγκτή της Δημοκρατίας,
-Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας (Αρμόδια Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων),
-Πρόεδρο Συμβουλίου Προσφορών ΥΓΑΑΠ,
-Συντονιστή Επιτροπής Αξιολόγησης,
-Δασικό Μηχανικό

ΕΝΤΥΠΟ 8**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

1. Ζητούμενο προϊόν (1): Προμήθεια και συντήρηση και συντήρηση τριών (3) Πυροσβεστικών / Εκχιονιστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απάντηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
1.	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (8±1)			
1.1.1	Κατασκευαστής	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
1.1.2	Μοντέλο	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
1.2	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
	Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης για τις πρώτες 1000 ώρες λειτουργίας του οχήματος, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή	ΝΑΙ	Να συμπληρωθεί ο πίνακας Αρ. 2 πιο κάτω	
A.	<u>ΣΚΟΠΟΣ</u>			
A.1	Σκοπός της παρούσας προσφοράς είναι η προμήθεια πυροσβεστικών οχημάτων στο Τμήμα Δασών με δυνατότητα εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού χωρητικότητας 4000 ±200 λίτρων και 100 περίπου λίτρων αντίστοιχα. Τα προδιαγραφόμενα Πυροσβεστικά Οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από το Τμήμα Δασών για την κατάσβεση πυρκαγιών σε δασικές περιοχές και θα επιχειρούν σε χωμάτινους δρόμους αλλά και εκτός δρόμου συνθήκες, σε αντιπυρικές λωρίδες και εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη με απότομες κλίσεις.	ΝΑΙ		
A.2	Κατά τους χειμερινούς μήνες τα οχήματα θα χρησιμοποιηθούν για να καλύψουν τις ανάγκες εκχιονισμού σε διάφορες περιοχές της Κύπρου και θα επιχειρούν σε περιβάλλον με θερμοκρασίες κάτω του μηδέν και σε οδόστρωμα καλυμμένο με παγετό. Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός των οχημάτων θα αποτελείται από: <ul style="list-style-type: none">• Τρεις (3) λεπίδες εκχιονισμού, μία (1) Λεπίδα για κάθε όχημα• Μία(1) Φρέζα Εκχιονισμού (Με δυνατότητα προσαρμογής σε όλα τα οχήματα)• Με κάθε όχημα θα παραδοθούν πλήρη σειρά κλειδιών και συνήθη εργαλείων του εξοπλισμού αποχιονισμού• Με κάθε όχημα 2 σετ Αλυσίδες χιονιού βαριάς χρήσης και για τους 4 τροχούς	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	<ul style="list-style-type: none"> Τυχόν απαιτούμενα αντίβαρα για κυκλοφορία του οχήματος με μόνο τη φρέζα (τα ντεπόζιτα νερού και αφρού κατά τους χειμερινούς μήνες θα είναι άδεια). 			
B.	<u>ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ</u>			
B.1	<p>Η αναφορά και παραπομπή στις προδιαγραφές σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή ισοδύναμων Προτύπων.</p> <p>Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή $\pm 5\%$ της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής.</p> <p>Οι διαστάσεις και προδιαγραφές θεωρούνται ως ελάχιστες ή μέγιστες ανάλογα με το πού χρησιμοποιούνται και ο κατασκευαστής μπορεί να καθορίσει αυστηρότερες ή επιπρόσθετες απαιτήσεις για να ικανοποιεί ειδικές περιπτώσεις. Τα οχήματα όμως θα πρέπει να πληρούν τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και οδηγίες καθώς και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.</p>	NAI		
B.2	<p>Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός που θα εγκατασταθεί σε αυτά να είναι απολύτως καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος διεξαγωγής του Διαγωνισμού.</p> <p>Πριν από την παράδοση των οχημάτων μπορεί να ζητηθεί πιστοποιητικό από τον κατασκευαστή όπου θα δηλώνεται η ημερομηνία κατασκευής τους.</p> <p>Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα οχήματα εγγεγραμμένα στον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων. Ως ιδιοκτήτης θα φαίνεται το Τμήμα Δασών και θα πρέπει να παραδοθούν με πλήρη τη δεξαμενή καυσίμων και έτοιμα για χρήση.</p>	NAI		
B.3	<p>Τα πλαίσια (φορείς) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν</p> <p>Το Τμήμα Δασών με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται.</p>	NAI		
B.4	<p>Τα πυροσβεστικά συγκροτήματα (αντλία, αναμικτήρας αφρού, σύστημα προπλήρωσης κλπ.) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό</p> <p>διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.</p>	NAI		
B.5	Ο εξοπλισμός εκχιονισμού να είναι κατασκευής εργοστασίων που είναι ειδικευμένα στην κατασκευή τέτοιου εξοπλισμού, να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα	NA ΔΗΛΩΘΕΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

A/A	Χαρακτηριστικά - Προδιαγραφές	Απάντηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
	ανταλλακτικών. Ο εξοπλισμός εκχιονισμού να βρίσκεται στη γραμμή παραγωγής του εργοστασίου κατασκευής του.			
B.6	Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
B.7	Το πλαίσιο των οχημάτων θα έχει μόνιμα το φορτίο (υπερκατασκευή, νερό, αφροποιοό υλικό, πυροσβεστική εξάρτυση και πλάκα ανάρτησης εξοπλισμού αποχιονισμού).	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
B.8	Το συνολικό μικτό βάρος του οχήματος (GVW – gross vehicle weight) να βρίσκεται στα οριζόμενα στο EN 1846-2 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα κλάσης (S). Μεταξύ του επιτρεπόμενου συνολικού μεικτού βάρους (GVW– gross vehicle weight) της παραγράφου 2.4 πιο κάτω και του επιχειρησιακού ωφέλιμου φορτίου, το οποίο είναι το άθροισμα των παραγράφων B.7 πιο πάνω και 2.8 πιο κάτω, πρέπει απαραίτητα να υπάρχει διαφορά ασφαλείας τουλάχιστον 1.000 kg.	ΝΑΙ		
B.9	Τα Πυροσβεστικά Οχήματα θα ανταποκρίνονται και σε επιχειρήσεις όπου το περιβάλλον θα είναι αλμυρό. Επομένως τόσο το πλαίσιο όσο και το συγκρότημα της αντλίας, συμπεριλαμβανομένης και της υπερκατασκευής, πρέπει να είναι κατασκευασμένα με κατάλληλα υλικά για αυτό το σκοπό. Όλος ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί να ανήκει σε σειρά/μοντέλο εργοστασίων κατασκευής πυροσβεστικού εξοπλισμού.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
B.10	Τα οχήματα θα επιχειρούν για κατάσβεση δασικών πυρκαγιών όπου επικρατούν ακραίες συνθήκες περιβάλλοντος με ψηλές θερμοκρασίες καπνούς και σκόνη. Θα επιχειρούν επίσης σε συνθήκες περιβάλλοντος με χαμηλές θερμοκρασίες και ψηλά ποσοστά υγρασίας. Να είναι ικανά για συνεχόμενη χρήση στις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου.	ΝΑΙ		
B.11	Τα οχήματα να παραδοθούν με απενεργοποιημένο τον ταχογράφο.	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
1.1	<p>Το συνολικό μήκος, ύψος και πλάτος του οχήματος πρέπει να περιοριστεί στο ελάχιστο ώστε το όχημα να έχει τη μέγιστη απόδοση, ευελιξία και ευκινησία, σύμφωνα με τα πιο κάτω:</p> <p>1. Ύψος (σε κατάσταση οδήγησης) όσο το δυνατό μικρότερο. Σε κάθε περίπτωση το ύψος της υπερκατασκευής να μην υπερβαίνει το ύψος της καμπίνας εξαιρουμένου του εκτοξευτήρα νερού του οχήματος.</p> <p>2. Πλάτος (σε κατάσταση οδήγησης) ≤ 2500 mm.</p> <p>3. Συνολικό μήκος (σε κατάσταση οδήγησης χωρίς το εκχιονιστικό προσάρτημα) ≤ 7500 mm.</p> <p>4. Το μεταξόνιο να είναι από 3700 mm μέχρι 4050mm.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
1.2	Ο οπίσθιος πρόβολος να περιοριστεί στο ελάχιστο δυνατό ώστε να τηρείται η απαίτηση για τη γωνία αναχώρησης.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
1.3	Η μπροστινή γωνία κλίσης (προσέγγισης) καθώς και η οπίσθια γωνία κλίσης (αναχώρησης) να είναι $\geq 23^\circ$.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
1.4	Οι διαστάσεις του οχήματος και η οδική συμπεριφορά να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της κλάσης (S) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
2	ΠΛΑΙΣΙΟ			
2.1	<p>Τα πλαίσια των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών.</p> <p>Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να παρέχει τη δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος.</p> <p>Τα πλαίσια των οχημάτων να ανήκουν στην εμπορική γραμμή παραγωγής των εργοστασίων.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
2.2	Να ληφθεί υπόψη ότι τα οχήματα θα φέρουν μόνιμα το επιχειρησιακό ωφέλιμο φορτίο.	ΝΑΙ		
2.3	Τα οχήματα να είναι δεξιότιμονα και τύπου 4X4.	ΝΑΙ		
2.4	Το επιτρεπόμενο συνολικό (μεικτό) βάρος των οχημάτων (GVW) όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή των πλαισίων να είναι ≥ 16.000 Kg.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

2.5	Η απόσταση από το έδαφος κάτω από τους άξονες να είναι $\geq 320\text{mm}$.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
2.6	Τα οχήματα να φέρουν πείρο έλξης στον μπροστινό προφυλακτήρα και άγκιστρο ρυμούλκησης στο κέντρο της οπίσθιας γέφυρας.	ΝΑΙ		
2.7	Μετατροπές στο πλαίσιο επιτρέπονται νοουμένου ότι γίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του πλαισίου προς τους υπερκατασκευαστές και με την προϋπόθεση ότι δεν θα επηρεάζονται οι εγγυήσεις από τον κατασκευαστή του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.8	Το βάρος του πλαισίου (kerb weight) θα πρέπει να δηλωθεί.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
3.1	Να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος με υπερσυμπιεστή, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 3. Γίνονται αποδεκτά και οχήματα με πετρελαιοκινητήρα νεότερου τύπου. Σε περίπτωση οχημάτων με πετρελαιοκινητήρα EURO 6 θα πρέπει να επισυναφθεί αντίγραφο Ευρωπαϊκού Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου.	ΝΑΙ		
3.2	Ο κινητήρας στις ονομαστικές στρόφες λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα και με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.: <ul style="list-style-type: none">• Να έχει ισχύ $\geq 200\text{ Kw}$.• Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος. Οι καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς-ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) να υποβληθούν με την προσφορά.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
3.3	Η επιτάχυνση από 0Km/h έως 65Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 35s.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3.4	Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου του οχήματος να είναι τουλάχιστον 300 λίτρα. Η δεξαμενή καυσίμου να διαθέτει καπάκι που κλειδώνει και είναι μόνιμα στερεωμένο στο όχημα. Το κύκλωμα καυσίμων θα πρέπει απαραίτητα να είναι εξοπλισμένο με διαχωριστή νερού (νεροπαγίδα). Η θέση της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου, το στόμιο πλήρωσης που απαιτείται να φέρει κατάλληλο φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.	ΝΑΙ		
3.5	Η τελική ταχύτητα του οχήματος με πλήρες φορτίο να είναι $\geq 85\text{ km/h}$.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3.6	Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας της Ε.Ε. και η εμφανής διαδρομή του να προστατεύεται με κατάλληλο προφυλακτήρα για αποφυγή επαφής και εγκαύματος.	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

3.7	Το σύστημα ψύξης του κινητήρα να είναι κατάλληλο για τροπικά κλίματα και να εξασφαλίζει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα όταν το όχημα παρέχει πολύωρο πυροσβεστικό έργο σε στάση (τουλάχιστον τέσσερις ώρες). Επίσης στο μπροστινό στα πλαϊνά και στο κάτω μέρος του να εφαρμοστεί ειδικό μεταλλικό πλέγμα το οποίο να αποτρέπει την είσοδο ξηράς βλάστησης κλπ. στο σύστημα ψύξης. Να δοθεί περιγραφή του εν λόγω συστήματος ψύξης και να δηλωθεί η απόδοση του.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3.8	Η εισαγωγή στο σύστημα φίλτρου εισαγωγής αέρα μηχανής να βρίσκεται πίσω από την καμπίνα οδήγησης, σε ύψος τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από το έδαφος και σε καμιά περίπτωση να μην ξεπερνά το ύψος της καμπίνας του οχήματος ή να προεξέχει από τα πλαϊνά της καμπίνας.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
3.9	Η υπολογιζόμενη / ενδεικτική κατανάλωση καυσίμου να δηλωθεί αν αυτό είναι εφικτό από τον κατασκευαστή	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
4	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
4.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι ή πλήρες αυτόματο (με μετατροπέα ροπής) ή ημιαυτόματο (με ενσωματωμένο συμπλέκτη) με αυτόματη εναλλαγή ταχυτήτων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιδόσεις του οχήματος.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
4.2	Η εκκίνηση καθώς και οι εναλλαγές των ταχυτήτων να γίνονται χωρίς την χρήση πατιδιού συμπλέκτη, δηλαδή να μην φέρει πατίδι του συμπλέκτη.	ΝΑΙ		
4.3	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος προς τα πίσω όταν απενεργοποιηθούν τα φρένα και το χειρόφρενο του οχήματος και το όχημα επιχειρήσει να κινηθεί προς τα μπροστά ενώ βρίσκεται σταματημένο σε ανωφέρεια. Ο μηχανισμός αυτός να ενεργοποιείται από κομβίον μέσα στη καμπίνα οδήγησης το οποίο να είναι εύκολα προσβάσιμο από τον οδηγό.	ΝΑΙ		
5	ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ (Ρ.Τ.Ο.) . – ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
5.1	Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη ισχύ/ροπή στην αντλία νερού και κατάλληλος δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη ισχύ/ροπή στη φρέζα αποχιονισμού. Τα σχετικά τεχνικά στοιχεία να δηλωθούν.	ΝΑΙ		
5.2	Το σύστημα να επιτρέπει την ταυτόχρονη λειτουργία της αντλίας νερού ή της φρέζας αποχιονισμού και την κίνηση του οχήματος Σε περίπτωση χρήσης της αντλίας και ταυτόχρονης κίνησης του οχήματος, το όχημα να	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	είναι εξοπλισμένο με σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα για ασφάλεια έναντι υπερστροφής της αντλίας. Όσον αφορά τη φρέζα αποχιονισμού το σύστημα θα πρέπει να επιτρέπει στις στροφές της να είναι ανεξάρτητες από τις στροφές του κινητήρα του οχήματος.			
5.3	Οι διακόπτες χειρισμού των δυναμολήπτων (PTO) να βρίσκονται σε προσιτή θέση για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Η ενεργοποίηση να είναι δυνατή μόνο όταν επιλεγεί η ουδέτερη ταχύτητα.	NAI		
5.4	Να υπάρχουν ενδεικτικές λυχνίες με κατάλληλη ένδειξη για τη λειτουργία των δυναμολήπτων στην καμπίνα του οχήματος.	NAI		
5.5	Το όχημα να διαθέτει κατάλληλο υδραυλικό σύστημα με απολήξεις από ταχυσυνδέσμους σε όλα τα σημεία προσαρμογής για τη λειτουργία των υδραυλικών εμβόλων του συστήματος αποχιονισμού και των άλλων εξαρτήσεων.			
6	ΑΞΟΝΕΣ-ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ			
6.1	Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4X4) δηλαδή ένα διευθυντήριο κινητήριο εμπρός και ένα οπίσθιο κινητήριο άξονα, με κεντρικό διαφορικό.	NAI		
6.2	Το κεντρικό διαφορικό καθώς επίσης και τα διαφορικά των αξόνων να είναι εξοπλισμένα με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των αξόνων και των τροχών, αντίστοιχα, (Differential Lock) που να ελέγχονται μέσω κατάλληλων διακοπών από τη θέση του οδηγού.	NAI		
6.3	Ο οπίσθιος άξονας να διαθέτει γέφυρες μείωσης στροφών κοντά στην πλήμνη των τροχών (hub reduction axles / planetary).	NAI		
6.4	Τα χαρακτηριστικά του κάθε άξονα να δηλωθούν και να υποβληθούν τα τεχνικά φυλλάδια.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
6.5	Να υποβληθεί μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερόμενου οχήματος με αναλυτικό επιμερισμό του βάρους του οχήματος στα ακόλουθα κατ' ελάχιστον μέρη: πλαίσιο, πλήρωμα, υπερκατασκευή, αντλία πυρόσβεσης, εξοπλισμός αποχιονισμού, δεξαμενές νερού και αφρού.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
7	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
7.1	Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς στον μπροστινό και στον οπίσθιο άξονα. Τα ελαστικά πρέπει να είναι των ίδιων διαστάσεων σε όλους στους άξονες.	NAI		
7.2	Τα ελαστικά να είναι ακτινικού τύπου (RADIAL), κατασκευής του τελευταίου δωδεκαμήνου προ στους παράδοσης των οχημάτων, καινούργια, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και	NAI		

Μονογραφία Προσφέροντα:

	να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς του ETRTO.			
7.3	Οι διαστάσεις των ελαστικών να αναφέρονται.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
7.4	Το πέλμα των ελαστικών να είναι κατάλληλο για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου.	ΝΑΙ		
7.5	Οι πιέσεις λειτουργίας των ελαστικών να είναι τυπωμένες στο πλαίσιο του αμαξώματος πάνω από τη θέση των τροχών (μονάδα μέτρησης σε bar).	ΝΑΙ		
7.6	Κάθε όχημα να παραδοθεί με ένα πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους υπόλοιπους του οχήματος. Ο εφεδρικός τροχός <u>δεν</u> θα εγκατασταθεί στο όχημα αλλά θα παραδοθεί στο Τμήμα Δασών κατά την παράδοση του κάθε οχήματος.	ΝΑΙ		
7.7	Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις, ο τύπος, ο δείκτης ταχύτητας, ο δείκτης φορτίου, καθώς και το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των προσφερόμενων ελαστικών.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
8.1	Το σύστημα πέδησης να είναι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 71/320/EEC καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
8.2	Το κύριο σύστημα πέδησης να είναι βαρέως τύπου και να λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα) επενεργώντας μέσω διπλού κυκλώματος ασφαλείας σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να απελευθερώνεται με πεπιεσμένο αέρα.	ΝΑΙ		
8.3	Μέτρα για την προστασία του συστήματος από κρίο, σκουριά, νερό και ακαθαρσίες πρέπει να παρέχονται (όπως θερμαινόμενος ξηραντήρας, βαλβίδα ελέγχου φορτίου).	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
8.4	Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει πνευματικό (δι' αέρος) μηχανόφρενο (χειρόφρενο) που να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.	ΝΑΙ		
8.5	Να έχει αυτόματο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS).	ΝΑΙ		
8.6	Το όχημα να διαθέτει κλαπέτο (exhaust brake) και βαλβιδόφρενο (engine brake).	ΝΑΙ		
8.7	Στο όχημα να εγκατασταθεί σε κατάλληλη θέση σε κλειστό κουτί ηλεκτρικός αεροσυμπιεστής ο οποίος θα συνδεθεί στο κύκλωμα του οχήματος και σε περίπτωση πτώσης της πίεσης λειτουργίας του συστήματος, να ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να ικανοποιεί τα αερόφρενα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Ο αεροσυμπιεστής να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) όταν βρίσκεται	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	<p>σταθμευμένο στον Σταθμό. Για αυτό τον λόγο στο πίσω μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί ρευματολήπτης για τον επιπρόσθετο αεροσυμπιεστή σε ύψος περίπου 2 μέτρων από το έδαφος. Ο ρευματολήπτης να είναι στεγανού, αυτόματου τύπου (auto-eject type pull away socket) . Ο αντίστοιχος ρευματοδότης να παραδοθεί με το όχημα με καλώδιο 10 περίπου μέτρων.</p> <p>Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία και διακόπτης για τη λειτουργία του αεροσυμπιεστή.</p> <p>Όλος ο εξοπλισμός να δηλωθεί στην προσφορά.</p>			
8.8	<p>Το σύστημα πέδησης να διαθέτει εισαγωγή με ειδική βαλβίδα στο εξωτερικό μέρος της καμπίνας δίπλα κοντά στην πόρτα του οδηγού, έτσι ώστε να μπορεί να διοχετευθεί αέρας στο σύστημα από εξωτερική πηγή όταν το όχημα βρίσκεται σταθμευμένο, καθώς επίσης και όταν χρειάζεται να μετακινηθεί το όχημα για σκοπούς επιδιόρθωσης.</p>	NAI		
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
9.1	<p>Να έχει πηδάλιο διεύθυνσης (τιμόνι) δεξιά.</p>	NAI		
9.2	<p>Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδραυλικά υποβοηθούμενο.</p>	NAI		
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
10.1	<p>Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου ικανό για οδήγηση με ψηλές ταχύτητες σε εκτός δρόμου συνθήκες και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις σε συνεχή φόρτωση του οχήματος. Το σύστημα ανάρτησης να περιγράφεται στις προσφορές.</p>	NAI		
10.2	<p>Να περιλαμβάνει αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου(αμορτισέρ) και αντιστρεπτικές δοκούς βαρέως τύπου σε όλους τους άξονες (Stabilizer).</p>	NAI		
11	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
11.1	<p>Η καμπίνα οδήγησης να είναι σύμφωνα με το ECE-R 2.</p> <p>Να είναι μεταλλικής κατασκευής κατασκευασμένη εξ ολοκλήρου, από τον κατασκευαστή του πλαισίου σε σειρά παραγωγής και να έχει ικανοποιητικό χώρο για τον οδηγό και για ένα ή δύο δασοπυροσβέστες.</p>	NAI		
11.2	<p>Η καμπίνα να αναδιπλώνεται εύκολα με την βοήθεια υδραυλικής αντλίας για τις απαιτούμενες επισκευές στον κινητήρα.</p>	NAI		

Μονογραφή Προσφέροντα:

11.3	Να είναι εφοδιασμένη με άριστη ηχητική και θερμική μόνωση.	ΝΑΙ		
11.4	Να έχει βαθμίδες ανάβασης και κατάβασης (με αντιολισθητική επιφάνεια καθώς και χερούλια εργονομικά τοποθετημένα) στη θέση του οδηγού και του πληρώματος.	ΝΑΙ		
11.5	<p>Η καμπίνα οδήγησης να έχει τον πιο κάτω εξοπλισμό:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Πανοραμικό ανεμοθώρακα με κρύσταλλο ασφαλείας τύπου laminated με αυτόματο σύστημα ψεκασμού νερού. Όλα τα παράθυρα και ο ανεμοθώρακας να πληρούν την Ευρωπαϊκή Οδηγία 92/22/EEC, 2. Σιδερένιο μπροστινό προφυλακτήρα, βαρετού τύπου, κατασκευασμένο εξολοκλήρου από σίδηρο/μέταλλο. Δεν γίνονται αποδεκτοί προφυλακτήρες κατασκευασμένοι από πλαστικό ή συνδυασμό πλαστικού και σιδήρου/μετάλλου, 3. Να φέρει μία πόρτα σε κάθε πλευρά και με παράθυρα που να ανοίγουν και να κλείνουν ηλεκτρικά, 4. Να φέρει ανεξάρτητο, πνευματικό (δί'αέρος) ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού (floating type). Όλα τα καθίσματα να φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 76/115/EEC και 77/541/EEC, 5. Καθρέπτες πορείας ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι από την θέση του οδηγού, οι οποίοι να αναδιπλώνονται προς τα μέσα, 6. Να φέρει κυρτό καθρέπτη "ράμπας" (kerb mirror) στη πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού, 7. Να φέρει ισχυρό σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, 8. Σύστημα κλιματισμού (AIR CONDITION) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου κατάλληλο για τις κλιματολογικές συνθήκες της Κύπρου, 9. Να φέρει σκίαστρο (sun visor) για τον οδηγό και τον συνοδηγό, 10. Εσωτερικό φωτισμό, 11. Ράδιο-CD με μεγάφωνα, 12. Χαλάκια βαρετού τύπου, 13. Χειρολαβές για το προσωπικό. 	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
11.6	<p>Ο πίνακας ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα να έχει απαραίτητα τη δυνατότητα προβολής των μηνυμάτων προς τον οδηγό στην Ελληνική γλώσσα και να φέρει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Χιλιόμετροδείκτη και στροφόμετρο, 2. Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα, 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής καυσίμου, 4. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα, 5. Ένδειξη πίεσεως λιπαντικού κινητήρα, 6. Μανόμετρα για το σύστημα πέδησης, 7. Δείκτες για τα φώτα πορείας και κατεύθυνσης, 8. Κομβίον μηχανισμού αποτροπής στιγμιαίας κίνησης του οχήματος, 9. Τους απαραίτητους διακόπτες και δείκτες για τον φωτισμό στην υπερκατασκευή (ερμάρια, σημεία πρόσβασης, αναλάμποντα φώτα, scene lights, φωτεινή μπάρα). 10. Γενικά όλους τους δείκτες/ χειριστήρια που απαιτούνται για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. καθώς και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. 	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
11.7	Να υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο πίνακας να περιλαμβάνει	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα: 1. Διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O. switch & lamp), 2. Ρυθμιστή πίεσης αντλίας νερού, 3. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής νερού, 4. Ένδειξη στάθμης δεξαμενής αφρού, 5. Διακόπτης λειτουργίας του συστήματος αυτοπροστασίας του οχήματος. 6. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί.			
11.8	Να υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του εξοπλισμού αποχιονισμού και διακόπτη λειτουργίας και ένδειξη λειτουργίας φρέζας αποχιονισμού (P.T.O. switch & lamp)			
11.9	Για όλα τα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος και της φρέζας αποχιονισμού που θα βρίσκονται εντός της καμπίνας οδήγησης αλλά και αυτά στο χώρο της αντλίας θα πρέπει <u>απαραίτητως</u> να υπάρχουν ετικέτες στα Ελληνικά με κατάλληλη σήμανση ή περιγραφή της λειτουργίας του κάθε οργάνου. Οι ετικέτες να είναι κατασκευασμένες από μέταλλο ή σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή και να είναι κατάλληλα στερεωμένες.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
12	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
	Γενικά: Το ηλεκτρικό σύστημα που αφορά την υπερκατασκευή, αντλία κλπ. θα πρέπει να συνδεθεί με το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.			
12.1	Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος και η αντιπαρασιτική προστασία να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του CYS EN 1846-2.	ΝΑΙ		
12.2	Να φέρει δύο συσσωρευτές χωρητικότητας τουλάχιστον 150 Ah ο καθένας, προφυλαγμένους από καιρικές συνθήκες.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
12.3	Φωτισμός του οχήματος να είναι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
12.4	Επιπρόσθετα από τα φώτα φρένων που καθορίζονται στον Κ.Ο.Κ. το όχημα να φέρει και δύο φώτα φρένων ψηλής έντασης στο πάνω πίσω μέρος της υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
12.5	Ο εναλλακτήρας (alternator) να έχει ικανοποιητική ισχύ για να μπορούν να εργάζονται όλα τα ηλεκτρικά /ηλεκτρονικά συστήματα τόσο του πλαισίου όσο και του πυροσβεστικού μέρους του οχήματος. Ο τύπος και η ισχύς να δηλωθούν.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
12.6	Πρέπει να υπάρχει ένας φορτιστής για τους συσσωρευτές. Ο φορτιστής θα τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό δίκτυο (240V, 50Hz) μέσω του ρευματολήπτη αυτομάτου τύπου (auto-eject type pull away socket) που περιγράφεται στην παράγραφο 8.7.	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

12.7	Κάθε ερμάρι της υπερκατασκευής να φέρει δύο λαμπτήρες LED για το φωτισμό του εσωτερικού χώρου. Οι λαμπτήρες να είναι προστατευμένοι με μεταλλικό πλέγμα. Να υπάρχει ενδεικτική λυχνία στον πίνακα της καμπίνας οδήγησης που να υποδεικνύει ότι υπάρχει ερμάρι της υπερκατασκευής ανοικτό.	NAI		
12.8	Να υπάρχει ανεξάρτητος φωτισμός τύπου LED στο συγκρότημα της αντλίας που να ελέγχεται με ανεξάρτητο διακόπτη που θα βρίσκεται στο συγκρότημα της αντλίας.	NAI		
12.9	Η πλατφόρμα πυρόσβεσης να φέρει φωτισμό τύπου LED κοντά στο σημείο πρόσβασης της από την σταθερή κλίμακα, ο οποίος φωτισμός να είναι προστατευμένος με μεταλλικό πλέγμα.	NAI		
12.10	Ο φωτισμός των ερμαριών και των σημείων πρόσβασης στην πλατφόρμα πυρόσβεσης να ενεργοποιείται από ένα κεντρικό διακόπτη στην καμπίνα οδήγησης.	NAI		
12.11	Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα οπισθοπορίας του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2 / 5.1.1.8.	NAI		
12.12	<p>Δύο (2) προβολείς ομίχλης με λυχνίες αλογόνου ή τύπου LED απαραίτητα Generation III ή αντίστοιχης τεχνολογίας τελευταίας γενιάς σε κατάλληλες βάσεις στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος (Εργοστασιακός φωτισμός του οχήματος).</p> <p>Δύο (2) προβολείς ομίχλης με λυχνίες αλογόνου ή τύπου LED απαραίτητα Generation III ή αντίστοιχης τεχνολογίας ιδίου τύπου και έντασης με τον εργοστασιακό φωτισμό του οχήματος σε κατάλληλες βάσεις στο εμπρόσθιο επάνω τμήμα της καμπίνας του οχήματος (Για χρήση κατά την λειτουργία αποχιονισμού).</p> <p>Για τους δύο τύπους φωτισμού να υπάρχει στην καμπίνα διακόπτης επιλογής για διαχωρισμό της λειτουργίας (πάνω ή κάτω) και επιλογή για ταυτόχρονη λειτουργία και των δύο τύπων φωτισμού.</p> <p>Τα εμπρόσθια φώτα να έχουν λαμπτήρες με δύο στάσεις.</p>	NAI		
12.13	Τα εμπρόσθια φώτα πορείας του οχήματος να έχουν λαμπτήρες αλογόνου με δύο στάσεις.	NAI		
12.14	<p>Το όχημα να φέρει δύο ζεύγη από αναλάμποντα φώτα χρώματος κόκκινου, τύπου LED, όπως πιο κάτω:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ένα φως σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά της μπροστινής γρίλιας του οχήματος, 2. Ένα φως σε κάθε πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή. <p>Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.</p>	NAI		
12.15	Το όχημα να φέρει ένα ζεύγος από αναλάμποντα φώτα, χρώματος κόκκινου, τύπου LED, τα οποία να είναι εγκαταστημένα ένα φως σε κάθε πλευρά της υπερκατασκευής του οχήματος, τοποθετημένα όσο πιο ψηλά γίνεται στην υπερκατασκευή .	NAI		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	Το σύστημα να ενεργοποιείται με ανεξάρτητο διακόπτη στην καμπίνα του οχήματος.			
12.16	Να φέρει γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος σε προσιτή θέση.	ΝΑΙ		
12.17	<p>Η υπερκατασκευή να φέρει φώτα με λαμπτήρες LED για φωτισμό της περιοχής (scene lights) περιμετρικά του οχήματος, στην υπερκατασκευή, όπως πιο κάτω:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Δύο φώτα δεξιά και δύο φώτα αριστερά του οχήματος, πάνω από τα ερμάρια αποθήκευσης. 2. Ένα φως στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, πάνω από το ερμάρι της αντλίας νερού. <p>Τα φώτα να τοποθετηθούν στο πιο ψηλό σημείο της υπερκατασκευής. Η λειτουργία των φώτων να ελέγχεται από κατάλληλο διακόπτη που θα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου του οχήματος στην καμπίνα οδήγησης.</p>	ΝΑΙ		
12.18	Τα φώτα πορείας μπροστά και πίσω του οχήματος καθώς και τα φώτα των παραγράφων 12.4, 12.13, 12.14 και 12.16 υποχρεωτικά να αποτελούνται από λυχνίες περιβαλλόμενες από περιφερειακά κάτοπτρα, τα οποία διαχέουν την οπτική δέσμη σε μεγάλες γωνίες και να είναι προστατευμένα με μεταλλικό πλέγμα.	ΝΑΙ		
12.19	Ένα (1) προσθαφαιρούμενο προβολέα με κρύσταλλο ελάχιστης διαμ. 200 mm σε αρθρωτή βάση στην εμπρόσθια αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Ο προβολέας να είναι τεχνολογίας LED ισχύος αντίστοιχης της λυχνίας τουλάχιστον των 70W, διακόπτη ON/OFF, καλώδιο μήκους 2m περίπου και κατάλληλο ρευματολήπτη.	ΝΑΙ		
13	ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΠΑΡΑ – ΣΕΙΡΗΝΕΣ			
13.1	Ηλεκτρική σειρήνα παραγωγής δύο τουλάχιστον διαφορετικών τόνων η οποία να αποτελείται από ενισχυτή, μικρόφωνο και μεγάφωνο.	ΝΑΙ		
13.2	Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100W και η ισχύς του μεγαφώνου αντίστοιχη.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
13.3	Η ένταση της σειρήνας να είναι να είναι ρυθμιζόμενη και μεγαλύτερη από 115 dBA.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
13.4	Η σειρήνα πρέπει να έχει δυνατότητα μετάδοσης μηνυμάτων και να μπορεί το πλήρωμα στην καμπίνα οδήγησης να απευθυνθεί στο κοινό.	ΝΑΙ		
13.5	Η σειρήνα να είναι ενσωματωμένη στην φωτεινή μπάρα.	ΝΑΙ		
13.6	Η φωτεινή μπάρα να διαθέτει αναλάμποντες φανούς αναγνώρισης τύπου LED που να	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	παράγουν κόκκινο φως και να είναι τοποθετημένοι στην οροφή της καμπίνας οδήγησης.			
13.7	Να αναφέρονται ο τύπος σειρήνας και της φωτεινής μπάρας και να υποβληθούν σχετικά έντυπα κατασκευαστών όπου να φαίνονται ότι καλύπτονται οι τεχνικές απαιτήσεις.	NAI		
14	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ			
14.1	Η δεξαμενή να έχει ορθογωνική μορφή και να τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο βάρους του οχήματος να περιοριστεί χαμηλά. Να είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλες βάσεις απορρόφησης κραδασμών και απόσβεσης του μέγιστου σημείου στρέβλωσης του αμαξώματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος. Ο τύπος και οι προδιαγραφές των βάσεων να δηλωθούν.	NAI		
14.2	Η δεξαμενή να είναι κατασκευασμένη από γαλβανισμένα χαλυβδοελάσματα πάχους 3mm εμβαπτισμένα εν θερμώ ή πλαστικό ενισχυμένο με ίνες ύαλου (GRP) ή πολυπροπυλένιο ελάχιστου πάχους 12 mm ή ανοξείδωτος χάλυβας AISI 304 ελάχιστου πάχους 3mm. Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής (εφόσον αυτή είναι μεταλλική) να είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ίδιου ελάσματος ανά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων να γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χείλια" DIN-1912).	NAI		
14.3	Η χωρητικότητα της να είναι 4000±200 λίτρα.	NAI		
14.4	Η δεξαμενή να φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσθαφαιρούμενων (χωρίς να είναι απαραίτητο να μπορούν να αφαιρεθούν εκτός της δεξαμενής) διαμηκών και εγκάρσιων διαχωριστικών διαφραγμάτων (που να καλύπτουν τα 3/4 τουλάχιστον του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκης ή εγκάρσια) να μην υπερβαίνει τα 1000 mm. Η σχεδίασή της να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.	NAI		
14.5	Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία να είναι ελαστική με σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	NAI		
14.6	Η σχεδίαση της να εξασφαλίζει τη διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	NAI		
14.7	Στη δεξιά πλευρά του ερμαριού της αντλίας να υπάρχει στόμιο εισαγωγής με αρσενικό ταχυσύνδεσμο 65mm, με πώμα και φίλτρο σύμφωνα με το BS336 για την πλήρωση της δεξαμενής με νερό από υδροστόμιο ή από άλλο όχημα. Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα άνευ επιστροφής (check-valve) και βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve).	NAI		
14.8	Η δεξαμενή να είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσης που να καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του	NAI		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	οχήματος.			
14.9	Στην οροφή της δεξαμενής να υπάρχει ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 500mm περίπου για την επίσκεψη στο εσωτερικό της για έλεγχο και επισκευή. Η ανθρωποθυρίδα να φέρει ταχύκλειστο κάλυμμα και να είναι κατασκευασμένη από εργοστάσιο που ειδικεύεται στην κατασκευή ανθρωποθυρίδων (manholes). Λεπτομέρειες να δοθούν στα έγγραφα της προσφοράς.	NAI		
14.10	Η δεξαμενή να φέρει ανάλογες εξαγωγές με βαλβίδες για την αποστράγγιση της.	NAI		
14.11	Η οροφή της δεξαμενής να φέρει ανάλογες υποδοχές για την ανύψωση /αφαίρεση της για σκοπούς επιδιόρθωσης.	NAI		
14.12	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της καθώς και δείκτη από διάφανο πλαστικό σωλήνα τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο χώρο της αντλίας ο οποίος να λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή των συγκοινωνούντων δοχείων.	NAI		
14.13	Η δεξαμενή να δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτηση της στο όχημα.	NAI		
15	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΦΡΟΓΟΝΟΥ ΥΓΡΟΥ			
15.1	Η δεξαμενή αφρογόνου υγρού να είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό που να αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
15.2	Η χωρητικότητα της να είναι περίπου 100 λίτρα για αφρογόνο υγρό κατάσβεσης πυρκαγιών τύπου A (Class A foam).	NAI		
15.3	Η δεξαμενή να είναι συνδεδεμένη με την αντλία μέσω σωλήνα ικανοποιητικής διαμέτρου ώστε να πληροί τις μέγιστες δυνατότητες της αντλίας νερού.	NAI		
15.4	Η σχεδίαση της να εξασφαλίζει την διατήρηση του κέντρου βάρους στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.	NAI		
15.5	Να υπάρχει ένα στόμιο εισαγωγής με ταχυσύνδεσμο (coupling) και πώμα για την πλήρωση της δεξαμενής με αφρογόνο υγρό από εξωτερική πηγή με την χρήση ανεξάρτητης ειδικής για το σκοπό αυτό ηλεκτρικής φορητής αντλίας (η αντλία δεν θα περιλαμβάνεται). Ο έλεγχος του στομίου εισαγωγής να γίνεται με βαλβίδα σφαιριδίου (ball valve). Να δοθεί και αντίστοιχος ταχυσύνδεσμος για την σύνδεση του με ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση της.	NAI		
15.6	Η δεξαμενή να είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσης που να καταλήγει μακριά από τους τροχούς ή άλλο σημαντικό μέρος του	NAI		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	οχήματος.			
15.7	Η δεξαμενή να έχει τη δυνατότητα πλήρωσης της με δοχεία 25 λίτρων αφρογόνου υλικού.	NAI		
15.8	Οι σωλήνες που έρχονται σε επαφή με το αφρογόνο υγρό να είναι κατασκευασμένα από υλικό που να αντέχει στις διαβρωτικές ιδιότητες του αφρογόνου υγρού.	NAI		
15.9	Η δεξαμενή να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό ένδειξης της στάθμης του περιεχομένου της.	NAI		
15.10	Η δεξαμενή να δοκιμαστεί για τυχόν απώλειες πριν από την τοποθέτηση της στο όχημα.	NAI		
16	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ			
16.1	<p>Το κάθε όχημα να διαθέτει φυγοκεντρική πολυβάθμια αντλία, κατάλληλη για χαμηλή και ψηλή πίεση με ελάχιστες επιδόσεις ως εξής:</p> <p>i. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 2000 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 10 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPN 10-2000.</p> <p>ii. Ονομαστική παροχή (Nominal delivery rate) 250 lt/min, σε ονομαστική πίεση παροχής (Nominal delivery pressure) 40 bar σύμφωνα με το Πρότυπο EN 1028-1 με ταξινόμηση FPH 40-250</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
16.2	Όλα τα κινούμενα μέρη της αντλίας και το κέλυφος, να είναι από κράμα ελαφρού μετάλλου (αλουμινίου ή ορείχαλκου, ανθεκτικά στα σκληρά νερά). Εξαίρεση να γίνει για τον άξονα τους αντλίας που πρέπει να είναι κατασκευασμένος από καλής ποιότητας ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).	NAI		
16.3	Η αντλία να παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (Engine PTO) του οχήματος μέσω ενδιάμεσων τριβών εφόσον απαιτείται, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο να μην επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.	NAI		
16.4	Η αντλία να βρίσκεται στο μέσο του οπίσθιου μέρους του οχήματος σε ερμάρι το οποίο να περικλείει, πέραν της αντλίας, τους τυλικτήρες σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Το ερμάρι να φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά. Στην κάτω πλευρά του ερμαριού να υπάρχει κατάλληλο δάπεδο που να προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης. Γενικά να έχει τις ίδιες προδιαγραφές κατασκευής όπως και των υπολοίπων ερμαριών της υπερκατασκευής.	NAI		
16.5	Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προπλήρωσης με ανεξάρτητη εμβολική αντλία κενού διπλής ενέργειας, ικανό για αναρρόφηση μέχρι 8m περίπου βάθος.	NAI		
16.6	Η αντλία προπλήρωσης να λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά	NAI		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	την έναρξη της αναρρόφησης, να μην απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.			
16.7	<p>Η αντλία να διαθέτει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Μία εισαγωγή για άντληση νερού από εξωτερική πηγή με σύνδεσμο BSRT Ø4'' και στεγανό πώμα με αλυσίδα. 2. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω βαλβίδας και ανοξείδωτου φίλτρου. 3. Δύο εξαγωγές με θηλυκό ταχυσύνδεσμο 65mm σύμφωνα με BS336 στεγανό πώμα και στρόφιγγα (screw-down valve). Κάθε εξαγωγή να φέρει βαλβίδα ανακούφισης πίεσης (pressure relief valve). 4. Ανάλογες και κατάλληλες εξαγωγές ψηλής πίεσης με βαλβίδες ανοίγματος – κλεισίματος για παροχή στους τυλικτήρες και τον αυλό οροφής. 5. Ένα (1) στόμιο παροχής στον εκτοξευτήρα οροφής. 6. Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας. 	ΝΑΙ		
16.8	Η αντλία να είναι ικανή για όλους τους πιθανούς συνδυασμούς μεταξύ χαμηλής και ψηλής πίεσης. Να έχει τη δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής. Να μην υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που ο κεντρικός διακόπτης της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτός και η αντλία δεν λειτουργεί.	ΝΑΙ		
16.9	Η αντλία να διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από την υπερθέρμανση του νερού μέσα στον θάλαμο της αντλίας. Το σύστημα να ενεργοποιείται αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε ενέργεια από τους χειριστές.	ΝΑΙ		
16.10	Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, να μην υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο να επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.).	ΝΑΙ		
17	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΜΙΞΗΣ ΑΦΡΟΥ			
17.1	Να παρέχει την δυνατότητα ποσοστού πρόσμιξης 1% και 6% (Class A Foam) στη χαμηλή και στην ψηλή πίεση και άντλησης αφρογόνου υγρού και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο STORZ-25.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
17.3	Η ικανότητα παροχής του συστήματος πρόσμιξης αφρού να ανταποκρίνεται στην ικανότητα παροχής της αντλίας νερού και η πρόσμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμιξης (1% και 6%) να διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση $\pm 20\%$ στην Υ.Π. και $\pm 10\%$ στην Χ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση να επιτυγχάνεται μέσω	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	κατάλληλου διακόπτη που να βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας.			
17.4	Το σύστημα να περιγράφεται με κάθε λεπτομέρεια.	NAI		
18	ΤΥΛΙΚΤΗΡΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ			
18.1	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω κάτω μέρος του ερμαριού να υπάρχει από ένας (1) τυλικτήρας πυρόσβεσης αξονικής τροφοδοσίας από αναγνωρισμένο κατασκευαστή πυροσβεστικών τυλικτήρων.	NAI		
18.2	<p>Ο κάθε τυλικτήρας να είναι εφοδιασμένος με καννάβινο ή συνθετικό πλεκτό σωλήνα διαμέτρου 25mm μήκους 50m, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-38mm και από τις δύο πλευρές του και με αυλό τυλικτήρα τύπου πιστολιού.</p> <p>Οι σωλήνες να έχουν πίεση λειτουργίας (working pressure) τουλάχιστον 40 ατμόσφαιρες (bar) και να φέρουν μεταλλικό ελατήριο μήκους 80 περίπου εκατοστών στα σημεία που θα είναι ενωμένοι στους τυλικτήρες.</p> <p>Οι αυλοί να είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτα υλικά. Να είναι εφοδιασμένοι με ημισύνδεσμο τύπου storz 38 (Distance between locking ears: 52mm) με πίεση λειτουργίας ≥ 40 bar. Η βαλβίδα διακοπής της ροής του νερού (shut off valve) και η θέση βολής (jet και spray) να ρυθμίζονται ξεχωριστά ενώ ο αυλός να φέρει μόνο μία χειρολαβή. Αυλοί με 2 χειρολαβές γίνονται αποδεκτοί νοουμένου ότι η μία ρυθμίζει τη ροή του νερού και η δεύτερη τη θέση βολής. Οι αυλοί να έχουν απόδοση σε πίεση 40 ατμόσφαιρες μεταξύ 180-230 λίτρα/ λεπτό και απόσταση ρίψης μεγαλύτερη των 25 μέτρων. Το ακροφύσιο για την παραγωγή του αεραφρού να συνοδεύει τον κάθε αυλό τυλικτήρα πυρόσβεσης.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
18.3	Η λειτουργία περιέλιξης να γίνεται ηλεκτρικά αλλά και χειροκίνητα, με διακόπτη που θα βρίσκεται κοντά σε κάθε τυλικτήρα. Ο μηχανισμός (γρανάζια, αλυσίδες κλπ.) να φέρει προστατευτικό κάλυμμα.	NAI		
18.4	Ο κάθε τυλικτήρας να φέρει βαλβίδα ON/OFF και η παροχή θα είναι από την ψηλή πίεση της αντλίας.	NAI		
18.5	Να φέρει οδηγό ομοιόμορφης περιέλιξης καθώς και δεύτερο οδηγό οριζόντιας και κάθετης ευθυγράμμισης της περιέλιξης του ελαστικού σωλήνα του τυλικτήρα.	NAI		
19	ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑΣ ΟΡΟΦΗΣ			
19.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με έναν χειροκίνητο εκτοξευτήρα οροφής (ROOF MONITOR), εγκατεστημένο στην εμπρόσθια πλευρά της υπερκατασκευής σε σημείο που να επιτρέπει στο χειριστή να περιστρέφεται σε γωνία 360ο χρησιμοποιώντας μόνο την υπερκατασκευή (όχι την καμπίνα) και κατάλληλος για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή	NAI		

	νερού και αεραφρού.			
19.2	Ο εκτοξευτήρας να φέρει προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. Να έχει μέγιστη παροχή τουλάχιστον 1500 LT/MIN και να επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση άνω των 50 M.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
19.3	Ο εκτοξευτήρας να έχει τις πιο κάτω εργοστασιακές ικανότητες κίνησης: 1. Κατακόρυφο επίπεδο: -15° μέχρι και $+60^{\circ}$ 2. Οριζόντιο επίπεδο: Περιστροφή 360°	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
19.4	Να είναι εφοδιασμένος με προβολέα LED ή αλογόνου που να ενεργοποιείται με διακόπτη που θα βρίσκεται στην οροφή του οχήματος αφού πρώτα ενεργοποιηθεί ο κεντρικός διακόπτης της υπερκατασκευής που θα βρίσκεται στην καμπίνα οδήγησης.	ΝΑΙ		
20	ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΤΛΗΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ			
20.1	Ο πίνακας για τον έλεγχο και την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος να βρίσκεται στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, πάνω από την αντλία νερού.	ΝΑΙ		
20.2	Ο πίνακας να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος όπως τους διακόπτες, ενδεικτικές λυχνίες και χειριστήρια ελέγχου, όλα σε εργονομική διάταξη.	ΝΑΙ		
20.3	Τα πιο κάτω όργανα πρέπει να περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Αυτόματο ισχυρό φωτεινό και ηχητικό σήμα που να ενεργοποιείται όταν το νερό στον θάλαμο της αντλίας νερού υπερθερμανθεί, 2. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αντλίας νερού (P.T.O ON), 3. Ενδεικτική λυχνία ή δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, 4. Στροφόμετρο αντλίας νερού, 5. Δείκτης στάθμης δεξαμενής νερού, 6. Δείκτης στάθμης δεξαμενής αφρού, 7. Ωρόμετρο αντλίας νερού, 8. Σύνθετο μανόμετρο αντλίας νερού, 9. Μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού, 10. Μανόμετρο υψηλής πίεσης αντλίας νερού. Οι ενδείξεις των μανομέτρων να είναι σε bar.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
20.4	Τα πιο κάτω χειριστήρια πρέπει να περιλαμβάνονται στον πίνακα ελέγχου: 1. Διακόπτης λειτουργίας αντλίας νερού, 2. Προπλήρωση αντλίας νερού, 3. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 4. Διακόπτης «ανάγκης» για την παύση της λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος (kill switch).	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

21	ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ			
21.1	Να υπάρχει κατάλληλη πλατφόρμα στην οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος.	NAI		
21.2	Η πλατφόρμα να είναι προσπελάσιμη από την πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος μέσω (1) μίας επεκτεινόμενης κλίμακας με χειρολαβές. Η κλίμακα θα είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο με αντιολισθητική επιφάνεια και το είδος και η ποιότητα να ανήκουν σε αναγνωρισμένο κατασκευαστή κλιμάκων ειδικών για οχήματα. Να υπάρχουν ενσωματωμένες χειρολαβές στην υπερκατασκευή που να υποβοηθούν το προσωπικό στο ανέβασμα και στο κατέβασμα στην πλατφόρμα.	NAI		
21.3	Η πλατφόρμα να είναι τέτοιας κατασκευής και διαμόρφωσης ώστε το πλήρωμα του οχήματος να μπορεί να εργαστεί σε αυτή με ασφάλεια όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχουν τρία σημεία αγκύρωσης (clip points), ένα κοντά στον εκτοξευτήρα, και από ένα σε κάθε μπροστινή γωνιά της πλατφόρμας.	NAI		
21.4	Το δάπεδο να κατασκευαστεί όσο το δυνατό πιο χαμηλά μέσα στην υπερκατασκευή, χωρίς να περιορίζεται η επιχειρησιακή λειτουργικότητα του εκτοξευτήρα.	NAI		
21.5	Το δάπεδο, τα τοιχώματα και γενικά όλο το εσωτερικό της πλατφόρμας να είναι καλυμμένο με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια.	NAI		
21.6	Στα πλάι και στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας να τοποθετηθεί σταθερό προστατευτικό κιγκλίδωμα, ενώ στα σημεία όπου βρίσκεται η κλίμακα πρόσβασης το κιγκλίδωμα να είναι προσθαφαιρούμενο και να διαθέτει μηχανισμούς ασφάλισης στην κλειστή θέση. Το κιγκλίδωμα θα χρησιμοποιείται και σαν χειρολαβές για το προσωπικό.	NAI		
21.7	Η πλατφόρμα να διαθέτει μια εξαγωγή νερού χαμηλής πίεσης για τον εκτοξευτήρα (monitor) η οποία να διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή να τοποθετηθεί στο μπροστινό κέντρο της πλατφόρμας. Να τοποθετηθεί επίσης, τουλάχιστον μια χειρολαβή για τον χειριστή του εκτοξευτήρα, σε σημείο κοντά στην εξαγωγή.	NAI		
21.8	Να διαθέτει επίσης μία εξαγωγή νερού υψηλής πίεσης η οποία να διαθέτει βαλβίδα τύπου σφαιριδίου (ball valve). Η εξαγωγή νερού να είναι εξοπλισμένη με λάστιχο πυρόσβεσης μήκους περίπου 3 μέτρων και αυλό πυρόσβεσης.	NAI		
21.9	Η τοποθέτηση των πιο πάνω εξαγωγών στην πλατφόρμα θα γίνει σύμφωνα με τις εισηγήσεις των τεχνικών του Τμήματος Δασών.	NAI		
21.10	Να υπάρχει κατάλληλο κιβώτιο με κλειδαριά για την αποθήκευση των αυλών τυλικτήρα και των ακροφυσίων παραγωγής αεραφρού όταν αυτά δεν χρησιμοποιούνται. Το κλειδί να είναι το ίδιο με τα κλειδιά των ερμαριών.	NAI		

Μονογραφή Προσφέροντα:

21.11	<p>Τα πιο κάτω όργανα και χειριστήρια πρέπει να είναι τοποθετημένα στην οροφή του οχήματος:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ένα δείκτη στάθμης δεξαμενής νερού, 2. Ένα μανόμετρο χαμηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 3. Ένα μανόμετρο ψηλής πίεσης αντλίας νερού (Οι ενδείξεις σε bar), 4. Ηλεκτρονικός ρυθμιστής πίεσης αντλίας νερού, 5. Ένα χειριστήριο (ball valve) του εκτοξευτήρα οροφής, 6. Ένα χειριστήριο (ball valve) της εξαγωγής ψηλής πίεσης 	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
22	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (SUPERSTRUCTURE)			
22.1	<p>Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και να διασφαλίζουν το Τμήμα Δασών με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών.</p> <p>Η υπερκατασκευή να είναι ορθογωνίου σχήματος, χωρίς γωνιές στις άκριες, που να περιβάλλει τις δεξαμενές νερού και αφρού, την αντλία, τα ερμάρια, τους αποθηκευτικούς χώρους και να περιλαμβάνει γενικά όλες τις κατασκευές και τον εξοπλισμό εκτός από το πλαίσιο και την καμπίνα οδήγησης.</p> <p>Ο σκελετός της υπερκατασκευής να είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα (stainless steel).</p> <p>Να είναι εγκατεστημένη και στερεωμένη στο αμάξωμα του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος.</p> <p>Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί ασφαλή οδική συμπεριφορά.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
22.2	<p>Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο να γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Να δηλώνεται με την προσφορά η ποιότητα του χρησιμοποιούμενου χάλυβα, το είδος, διάσταση, πάχος της διατομής (προφίλ), οι διαστάσεις του υποπλαισίου, η διαδικασία της αντισκωριακής επεξεργασίας, καθώς και ο τρόπος στήριξης του υποπλαισίου στο πλαίσιο. Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλαισίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής να καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαισίου.</p> <p>Η επένδυση του αμαξώματος να γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 1 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων να καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους</p>	ΝΑΙ		

	<p>2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξειδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 2 mm. Η οροφή να καλύπτεται με φύλλα ανοδευωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων να έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.</p> <p>Τα φτερά κάλυψης των οπίσθιων τροχών να είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο πλαστικό FIBER GLASS (GRP) ή αντίστοιχο υλικό ή μεταλλικά. Φτερά κατασκευασμένα από πλαστικό δεν θα γίνουν αποδεκτά.</p> <p>Τα φτερά και των τεσσάρων τροχών του οχήματος θα έχουν ικανοποιητική απόσταση από το πέλμα των τροχών ώστε να επιτυγχάνεται με σχετική ευκολία η τοποθέτηση των αλυσίδων χιονιού.</p>			
22.3	<p>Να υπάρχει ερμάρι αποθήκευσης μεταξύ της καμπίνας του οχήματος και του ντεπόζιτου νερού με πρόσβαση και από τις δύο πλευρές του οχήματος καθώς επίσης και στις δύο πιασινές πλευρές για πρόσβαση στους τυλκτήρες και στο πίσω μέρος για πρόσβαση στην αντλία νερού. Τα δύο μπροστινά ερμάρια να συγκοινωνούν σε ένα ενιαίο χώρο.</p>	NAI		
22.4	<p>Οι θύρες των ερμαρίων να ασφαλίζονται με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδευωμένου αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Να διαθέτουν κλειδαριές με κοινό κλειδί για κάθε όχημα (Master Key). Η χειρολαβή να καλύπτει όλο το πλάτος τους και να επιτρέπει τη χρήση της με γάντια πυροσβέστη.</p>	NAI		
22.5	<p>Κάτω από τα ερμάρια να υπάρχουν πόρτες που να ανοίγουν προς τα κάτω, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται ως βαθμίδες. Οι βαθμίδες αυτές να είναι πλήρως καλυμμένες με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και να διαθέτουν υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο τους.</p>	NAI		
22.6	<p>Οι διαστάσεις των αποθηκευτικών χώρων θα συμφωνηθούν μεταξύ του Ανάδοχου και του Τμήματος Δασών.</p>	NAI		
22.7	<p>Το εσωτερικό όλων των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων να καλύπτεται με φύλλα ανοδευωμένου αλουμινίου.</p>	NAI		
22.8	<p>Το κάτω μέρος των ερμαρίων και των αποθηκευτικών χώρων να φέρουν υδροροές με σωλήνες που να οδηγούν σε μέρος μακριά από το πλαίσιο.</p>	NAI		
22.9	<p>Σε κάθε πλευρά του οχήματος, δεξιά και αριστερά της αντλίας στο πίσω πάνω μέρος του ερμαριού να γίνει διαρρύθμιση για αποθήκευση σε σταθερούς δίσκους (trays) τουλάχιστον δεκαέξι (οκτώ σε κάθε πλευρά) υδροσωλήνων διαστάσεων 20mX38mm-45mm (με την περιέλιξη των υδροσωλήνων να γίνεται πάνω στο θηλυκό ταχυσύνδεσμο) και έξι (6) υδροσωλήνων τυλκτήρα διαστάσεων 40mX25mm.</p>	NAI		

22.10	Στα πίσω ερμάρια και από τις δύο πλευρές του οχήματος να τοποθετηθούν οι τυλικτές πυρόσβεσης της παραγράφου 18.	NAI		
22.11	Σε ειδικά κατασκευασμένες θήκες στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής, να γίνει πρόνοια για την τοποθέτηση δύο πλαστικών δοχείων των 25 λίτρων αφρογόνου υγρού FP με πρόσβαση μέσω πόρτας, από το πίσω μέρος του οχήματος.	NAI		
22.12	Κάτω από το ερμάρι της αντλίας νερού να υπάρχει πόρτα που να ανοίγει προς τα κάτω, η οποία θα χρησιμοποιείται ως βαθμίδα. Η βαθμίδα αυτή να είναι πλήρως καλυμμένη με φύλλα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια και να διαθέτει υδραυλικά έμβολα που να επιβραδύνουν το απότομο άνοιγμα ή κλείσιμο της.	NAI		
22.13	Όλοι οι αποθηκευτικοί χώροι να φέρουν όλες τις απαραίτητες βάσεις για την στήριξη και ασφαλή μεταφορά του εξοπλισμού που μεταφέρει το όχημα.	NAI		
22.14	Η οροφή της δεξαμενής του οχήματος να είναι πλήρως καλυμμένη με μεταλλικά φύλλα με αντιολισθητική επιφάνεια.	NAI		
22.15	Στο μπροστινό ερμάρι της υπερκατασκευής σε ειδικά κιβώτια να γίνει η απαραίτητη διαρρύθμιση για την ασφαλή αποθήκευση των πιο κάτω: 1. Δύο (2) σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικών) από οπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5M με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με το στόμιο εισαγωγής της αντλίας νερού. 2. Ενός φίλτρου αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT.	NAI		
22.16	Οι σωλήνες απορρόφησης να είναι προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες.	NAI		
22.17	Οι ακριβείς διαστάσεις των ερμαριών και των αποθηκευτικών χώρων και ο ακριβής τρόπος και τόπος στερέωσης του εξοπλισμού να γίνει κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Τμήμα Δασών.	NAI		
22.18	Η βαφή του οχήματος να γίνει με χρώματα άριστης ποιότητας και μεγάλης αντοχής με χρώμα RAL3000 με ακρυλικό χρώμα σε θάλαμο βαφής.	NAI		
22.19	Σε κάθε πλευρά του οχήματος, στο μέσο της υπερκατασκευής, να είναι γραμμένα με άσπρα αντανakλαστικά γράμματα, ύψους 20 cm οι λέξεις «ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ». Η ίδια επιγραφή να υπάρχει και στην μπροστινή πλευρά της καμπίνας οδήγησης με μέγεθος γραμμάτων που θα εξαρτηθεί από το διαθέσιμο χώρο.	NAI		
22.20	Ο προσφέρων να δηλώσει γραπτώς ότι παρέχει Εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής για χρονική περίοδο τουλάχιστον πέντε ετών από την παραλαβή του οχήματος.	NAI		

Μονογραφή Προσφέροντα:

23	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
23.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την κάλυψη και προστασία των δύο πλαϊνών και της εμπρόσθιας πλευράς του θαλάμου οδήγησης καθώς επίσης και των τεσσάρων (4) τροχών του οχήματος.	NAI		
23.2	Το σύστημα αυτοπροστασίας να τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας του οχήματος και η παροχή στα ακροφύσια να γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων που να επιτρέπει την αναδίπλωση της καμπίνας.	NAI		
23.3	Για το λόγο αυτό θα υπάρχει η δυνατότητα διατήρησης εφεδρείας νερού (ρεζέρβας) μέσω διακόπτη, χωρητικότητας 300 λίτρων από τη συνολική χωρητικότητα των 4000 ±200 λίτρων.	NAI		
23.4	Ο χειρισμός του συστήματος να ελέγχεται από το χώρο της αντλίας και της καμπίνας οδήγησης. Όμως η λειτουργία του συστήματος αφρού θα πρέπει να τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα αυτοπροστασίας.	NAI		
24	ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ			
24.1	Να είναι κατασκευασμένη από μέταλλο ικανής αντοχής (τουλάχιστον St.37) που θα προστατεύεται έναντι της διαβρώσεως με κατάλληλη ειδική επιφανειακή προστασία. (Να αναφέρεται στην προσφορά το πάχος του ελάσματος)			
24.2	Να συνοδεύεται από πλάκα ανάρτησης που θα προσαρμοστεί στο μπροστινό μέρος του πλαισίου του οχήματος και πάνω στην οποία θα προσαρμόζεται η λεπίδα με ταχύτητα και ευκολία και μόνο από τον οδηγό-χειριστή. Η πλάκα θα είναι κατασκευής σύμφωνα με τις προδιαγραφές DIN.			
24.3	Να φέρει σύστημα αυτόματης παράκαμψης εμποδίων και ανωμαλιών οδοστρώματος με ανύψωση, κάθε φορά, του αντίστοιχου τομέα της λεπίδας. Οι τομείς της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον τρεις. Επίσης, να φέρει και σύστημα προστασίας από πλευρικά κτυπήματα, με άμεση επαναφορά σε θέση εργασίας. Να γίνει πλήρης περιγραφή του συστήματος.			
24.4	Να φέρει σύστημα παρακολούθησης της επιφάνειας του οδοστρώματος με δυνατότητα ρύθμισης της πίεσης της λεπίδας στο οδόστρωμα.			
24.5	Να φέρει σύστημα ανεβάσματος-κατεβάσματος της λεπίδας και ρυθμίσεως των γωνιών αυτής ως προς το επίπεδο εργασίας.			
24.6	Να ελέγχεται από το χειριστήριο υδραυλικών του οχήματος που θα υπάρχει στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος, το οποίο θα ελέγχει τις κινήσεις άνω-κάτω και την κλίση της λεπίδας με ιδιαίτερα προσόντα ακριβούς χειρισμού.			

Μονογραφή Προσφέροντα:

24.7	Να συνοδεύεται από σύστημα σήμανσης και φωτισμό πορείας και εργασίας καθώς και από ειδικό κάλυμμα καθ' όλο το μήκος της λεπίδας, που θα παρεμποδίζει την εκτόξευση του χιονιού για να μην μειώνεται η ορατότητα του οδηγού-χειριστή. Κατά προτίμηση σπαστά πετάσματα ευκόλως χρησιμοποιούμενα.			
24.8	Οι κοπτικές ακμές της λεπίδας (ακρολέπια και μεσαίες λεπίδες κοπής) να είναι από μέταλλο και να προσαρμόζονται εύκολα και γρήγορα κατά την αντικατάστασή τους λόγω φθοράς. Να έχουν αντοχή στην τριβή, την οξείδωση, και τις χαμηλές θερμοκρασίες καθώς και κατάλληλη συμπεριφορά έναντι της ασφάλτου (μη καταστροφή). Να αναφερθεί το πάχος τους και το ύψος τους.			
24.9	Να φέρει ειδικά πέδιλα για την καλή στήριξή της κατά την αποσύμπλεξη από τον φορέα (όχημα) και την σταθεροποίησή της στη θέση εναπόθεσης.			
24.10	Να φέρει οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ή σύστημα απαραίτητο για την καλή απόδοση και λειτουργία της λεπίδας.			
24.11	Η ηλεκτρική σύνδεση θα γίνει με στεγανό ρευματοδότη που θα τοποθετείται στη μάσκα ή στην ποδιά του οχήματος. Ομοίως η σύνδεση του χειριστηρίου θα είναι απλή και εύκολα λυόμενη			
24.12	<p>Διαστάσεις</p> <p>Μήκος λεπίδας: 3000mm έως 3400 mm,</p> <p>Τύπος λεπίδας: ευθεία, διατομής καμπύλης μορφής</p> <p>Πλάτος αποχιονισμού (με μέγιστη γωνία κλίσεως): 2450 έως 2800 mm</p> <p>Γωνία κλίσεως ως προς τον κατά μήκος άξονα της εξάρτησης: 300 τουλάχιστον</p> <p>Ύψος λεπίδας: 800mm έως 1000 mm</p> <p>Βάρος (χωρίς την πλάκα προσαρμογής): τουλάχιστον 500 Kg</p> <p>Τάση χειριστηρίου: 12 V ή 24 V</p>			
25.	ΦΡΕΖΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ			
25.1	Η φρέζα θα προσαρμόζεται στην πλάκα στήριξης εξαρτήσεων στο μπροστινό μέρος όλων των οχημάτων και να παίρνει κίνηση από μηχανικό δυναμολήπτη (PTO) μέχρι 600 στροφές ανά λεπτό (RPM).			
25.2	Θα είναι ικανότητας αποχιονισμού 1.200 ton/h, τουλάχιστον, στις στροφές λειτουργίας του PTO.			

Μονογραφή Προσφέροντα:

25.3.	Θα αποτελείται από το σύστημα κοπής, το σύστημα αναρρόφησης και εκτόξευσης του χιονιού και την ανάρτησή στο όχημα.			
25.4	Το σύστημα κοπής να περιλαμβάνει τον περιστρεφόμενο μηχανισμό (τύμπανο) με τα μαχαίρια κοπής και τα λοιπά βοηθητικά εξαρτήματα το οποίο πρέπει να εξασφαλίζει πλάτος αποχιονισμού 2,5 μέτρα τουλάχιστον, ώστε ύστερα από μια διαδρομή να ανοίγεται μία άνετη λωρίδα διέλευσης για ένα φορτηγό όχημα.			
25.5	Το σύστημα αναρρόφησης και εκτόξευσης του χιονιού περιλαμβάνει την τουρμπίνα αναρρόφησης και τη ρυθμιζόμενη εσωτερικά (από την καμπίνα οδήγησης) χοάνη (ή χοάνες) εκτόξευσης.			
25.6	Το μήκος εκτόξευσης χιονιού θα είναι ρυθμιζόμενο άνω των 20 μέτρων			
25.7	Η χοάνη εκτόξευσης θα πρέπει να ευρίσκεται σε τέτοια θέση που το εκτοξευόμενο χιόνι να μην εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού και να μπορεί να περιστρέφεται με υδραυλικό μηχανισμό δεξιά και αριστερά.			
25.8	Θα έχει δυνατότητα αποχιονισμού σε πρώτη φάση σε ύψος παγωμένου χιονιού κατ' ευθείαν μέχρι 0,80μ τουλάχιστον και σε ύψος νωπού χιονιού κατ' ευθείαν μέχρι 1,30μ τουλάχιστον. Η εξωτερική διάμετρος του στροφείου της φρέζας (στα σημεία κοπής) πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 cm.			
25.9	Υποχρεωτικά με την προσφορά να γίνει αναλυτική απόδειξη της επάρκειας του συστήματος μετάδοσης ισχύος στους κινητήριους άξονες, στη φρέζα και τον εκτοξευτήρα, με βάση τα στοιχεία του κατασκευαστή του οχήματος, των εξαρτήσεων και των διαφόρων υποσυστημάτων του μηχανήματος.			
25.10	Να δοθεί αναλυτικά η απόδοση του εκχιονιστικού σε διάφορες συνθήκες εργασίας.			
25.11	Η φρέζα, πέραν της ανύψωσής της για την πορεία του οχήματος, θα δύναται να ανακλίνεται μπρος-πίσω κατά τον διαμήκη άξονα και θα έχει τη δυνατότητα να παρακολουθεί το οδόστρωμα.			
25.12	Το κοπτικό χείλος στο κάτω μέρος αυτής να έχει την δυνατότητα αλλαγής.			
26	ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ			
26.1	Ειδική παροχή 12V τουλάχιστον 15Amp μέσω κατάλληλου μετατροπέα τάσης για την σύνδεση του ασυρμάτου σε θέση που θα υποδείξει το Τμήμα Δασών, μέσα στο θάλαμο οδήγησης. Η παροχή να είναι ασφαλισμένη και να μην γίνεται από ενδιάμεση λήψη των συσσωρευτών.	ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ		
26.2	Η παροχή να είναι διπλή, με συνεχόμενη και διακοπτόμενη (από το διακόπτη λειτουργίας	ΝΑΙ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	του οχήματος) τάση.			
27	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
27.1	Μαζί με το κάθε όχημα να παραδοθεί και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, ιδίων διαστάσεων με τους κυλιόμενους που φέρει το όχημα.	NAI		
27.2	Η ευθύνη και τα έξοδα εγκατάστασης <u>όλου</u> του εξοπλισμού ανήκουν στον Ανάδοχο.	NAI		
27.3	Η όλη εγκατάσταση και η τοποθέτηση του εξοπλισμού να γίνει κατόπιν των υποδείξεων και των οδηγιών του Τμήματος Δασών. Ο Ανάδοχος θα πρέπει όμως να λάβει υπόψη του πώς πρέπει να είναι στερεωμένος.	NAI		
27.4	<p>Το όχημα να διαθέτει βάσεις στήριξης για τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Επίσης να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή (ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες) για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους. Ο εξοπλισμός τον οποίο θα πρέπει να προμηθεύσει ο Ανάδοχος περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 12 KG, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο όχημα. 2. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO₂ 3kg σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδήγησης, η κατασκευή του οποίου ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 στο θάλαμο οδήγησης. 3. Δύο (2) αντανakλαστικά τρίγωνα ασφαλείας, 4. Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλλος) για το όχημα, 5. Ένα (1) σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών με μανόμετρο, 6. Εργαλεία σε θήκη για την συντήρηση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των εργαλείων για την αντικατάσταση των τροχών και την ανύψωση της καμπίνας οδήγησης, 7. Δύο (2) ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και δύο σχοινιά ενός μέτρου με τους κατάλληλους κρίκους, 8. Δύο (2) τεμάχια σωλήνων αναρρόφησης (μυζητικοί) από οπλισμένο ελαστικό, μήκους 2,5m με σύνδεσμο BSRT σύμφωνα με τα στόμια εισαγωγής της αντλίας νερού, 9. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης (strainer) με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο BSRT, 10. Ένα(1) σετ κλειδιών μυζητικών σωλήνων, 11. Δύο (2) σετ κλειδιών συνδέσμων σωλήνων τυλικτήρα STORZ-38mm, 12. Τρεις (3) αυλούς και τρία (3) ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους αυλούς των τυλικτών και της πλατφόρμας πυρόσβεσης, 13. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος, 14. Ένα τσεκούρι βάρους τύπου Pulaski Axe βάρους ≥1,5 Kg, 15. Ένα (1) φτυάρι, 16. Ένα (1) κασμά, 	NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ		

Μονογραφή Προσφέροντα:

	<p>17. Δύο (2) αυλούς μαζί με ακροφύσια παραγωγής αφρού για τους υδροσωλήνες 38mm έως 45mm,</p> <p>18. Ένα (1) δίκρουνο με διακόπτες παροχής και στις 3 εξόδους με συνδέσμους STORZ-38mm,</p> <p>19. Οι δέκα (10) υδροσωλήνες διαστάσεων 20m θα έχουν εσωτερικού διάμετρο 38 mm έως 45 mm, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14540:2004 ή άλλου ισοδύναμου.</p> <p>20. Έξη (6) υδροσωλήνες: δύο (2) υδροσωλήνες με ελατήριο εγκατεστημένοι στους τυλικτῆρες και τέσσερις εφεδρικοί (4) υδροσωλήνες διαστάσεων 40m X25mm,</p> <p>21. Ένα (1) σύνδεσμο υδροστομίων,</p> <p>22. Σετ κλειδιά συνδέσμου υδροστομίων σύμφωνα με το πρότυπο BSS336,</p> <p>23. Μία (1) προέκταση συνδέσμου υδροστομίων,</p> <p>24. Ένα (1) σχοινί διάσωσης κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN14920 ή αντίστοιχο πρότυπο διαμέτρου 10 χιλιοστών, με δακτύλιους και κρίκους ασφαλείας μήκους 30m,</p> <p>25. Μία (1) δένδροκοπτική (43 – 47 cc με απόδοση όχι λιγότερη από 2.0Kw),</p> <p>26. Μία (1) Δεξαμενή καυσίμων και λιπαντικών δένδροκοπτικής.</p>			
27.6	Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IIB παρατίθεται σχέδιο της υπερκατασκευής του οχήματος το οποίο σχέδιο είναι μόνο για σκοπούς καθοδήγησης. Οι πραγματικές θέσεις που θα τοποθετηθεί ο εξοπλισμός του οχήματος θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης.	ΝΑΙ		
28	ΔΟΚΙΜΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ/ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ			
28.1	<p>Πριν την παραλαβή των οχημάτων θα γίνει έλεγχος των διαστάσεων του οχήματος και κατόπιν δοκιμές τόσο για τις ικανότητες και τις επιδόσεις του οχήματος, όσο και του αντλητικού του συγκροτήματος σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού και όπως περιγράφεται στην παράγραφο 2.2.2 Έλεγχος και παραλαβή, πιο κάτω. Όλα τα έξοδα των δοκιμών ανήκουν αποκλειστικά στον Ανάδοχο.</p> <p>Ο Ανάδοχος οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς του Τμήματος Δασών σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος (πλαίσιο και πυροσβεστικό συγκρότημα) για μία (1) εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στην Αθαλάσσα.</p> <p>Επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και είκοσι τέσσερις (24) οδηγούς - δασοπυροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των οχημάτων για τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στην Αθαλάσσα.</p> <p>Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις για τον χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού οι οποίες να είναι σχετικές με το</p>	ΝΑΙ		

	αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα. Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον Ανάδοχο.			
29	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ			
	Μετά την υπογραφή της Σύμβασης θα ορισθεί Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων αποτελούμενη από 3 άτομα η οποία θα μεταβαίνει στο εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής των οχημάτων για έλεγχο των εργασιών. Σε περίπτωση κατά την οποία η υπερκατασκευή θα γίνει εκτός Κύπρου για τον πιο πάνω σκοπό θα πραγματοποιηθούν περίπου δύο (2) επισκέψεις για διάστημα μέχρι τρεις (3) εργάσιμες ημέρες κάθε φορά με τα έξοδα, μετάβασης διαμονής και διατροφής της Επιτροπής να βαρύνουν το Τμήμα Δασών. Ο κατασκευαστής, οφείλει να προβεί στις τυχόν βελτιώσεις των οχημάτων που θα του υποδείξει η Επιτροπή τηρουμένων των προνοιών της σύμβασης.	ΝΑΙ		
30	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ			
30.1	Κάθε Πυροσβεστικό Όχημα πρέπει να συνοδεύεται από τα πιο κάτω εγχειρίδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα: <ol style="list-style-type: none"> 1. Εγχειρίδιο χειριστή για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Owner's Manual), 2. Εικονογραφημένο εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Maintenance Instructions/Repair manual), 3. Κατάλογο ανταλλακτικών για το όχημα και το συγκρότημα της αντλίας (Spare Parts Manual/List), 4. Εγχειρίδιο επισκευών και συντήρησης για τον εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στο όχημα (Τυλικτήρων, εκτοξευτήρα οροφής, συστήματος πρόσμιξης αφρογόνου, αυλών δενδροκοπτικής κλπ.) <p>Τα εγχειρίδια μπορεί να είναι σε μορφή βιβλίου ή/και σε ηλεκτρονική μορφή.</p> <p>Επίσης μαζί με το κάθε Πυροσβεστικό Όχημα θα πρέπει να παραδοθεί και λεπτομερές σχέδιο της ηλεκτρικής εγκατάστασης της υπερκατασκευής.</p>	ΝΑ ΔΗΛΩΘΟΥΝ		

A/A	Απαιτήσεις - Προδιαγραφές	Απαίτηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
1.	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ			
	Ο Ανάδοχος θα πρέπει κατά την παράδοση των οχημάτων να δώσει γραπτή εγγύηση χωρίς οιονδήποτε περιορισμό στις ώρες εργασίας ή στα χιλιόμετρα:			
1.	Για όλα τα μέρη των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια.	NAI		
2.	Για βλάβη στη μηχανή, στο σύστημα κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό, άξονες κ.α.) τουλάχιστον για τρία (3) χρόνια	NAI		
3.	Εγγύηση στη μπόγιά και για σκουριά του οχήματος και της υπερκατασκευής τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια	NAI		
4.	Για όλα τα μέρη κατασκευής (υπερκατασκευή) και του εξοπλισμού η οποία να καλύπτει και σκουριά για τουλάχιστον οκτώ (8) χρόνια	NAI		
5.	Για βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης στην αντλία για τουλάχιστον τρία (3) χρόνια	NAI		
6.	Στην αντλία πυρόσβεσης από φυσική φθορά για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια	NAI		

Μονογραφή Προσφέροντα:

2. Ζητούμενη υπηρεσία : Προληπτική συντήρηση για τις πρώτες 1000 ώρες, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή.

A/A	Απαιτήσεις - Προδιαγραφές	Απάντηση	Απάντηση - Προσφορά	Παραπομπή
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
1.1.	Η συντήρηση, αφορά την προληπτική συντήρηση, που θα γίνεται αυστηρά με βάση τις οδηγίες του κατασκευαστή.			
1.	Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης για τις πρώτες 1000 ώρες του κάθε οχήματος, που θα βασίζεται αυστηρά στις οδηγίες του κατασκευαστή	NAI	Να παραδοθεί αναλυτικά το πρόγραμμα και το κόστος με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα συντήρησης του οχήματος .	
2.	Το κάθε όχημα, θα συντηρείται είτε για περίοδο τεσσάρων χρόνων ή για τις πρώτες 4000 ώρες, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο. Η περίοδος συντήρησης θα αρχίζει από την ημερομηνία παραλαβής του κάθε οχήματος.	NAI	Να παραδοθεί αναλυτικά το πρόγραμμα με τα ωρομετρικά διαστήματα (ενδείξεις ωρόμετρου) και τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, με τα οποία θα καθορίζεται η συχνότητα και το κόστος συντήρησης του κάθε οχήματος αναλυτικά για τις πρώτες 1000 ώρες.	
3.	Κατάλογος εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών.	NAI	Να παραδοθεί κατάλογος με ονόματα και διευθύνσεις εξουσιοδοτημένων κέντρων συντήρησης/επισκευών ή και του κινητού συνεργείου συντήρησης.	

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- Είναι υποχρεωτική η απάντηση σε όλα τα σημεία του Πίνακα. Σε περίπτωση που δεν έχει απαντηθεί οποιοδήποτε σημείο, η απάντηση θεωρείται αρνητική.
- Στη Στήλη «ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» ή «ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ», περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.
- Αν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ», που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον υποψήφιο Ανάδοχο ή ένας αριθμός που σημαίνει υποχρεωτικό αριθμητικό μέγεθος της προδιαγραφής και απαιτεί συμμόρφωση, θεωρούνται ως απαράβατοι όροι και οι Προσφορές που δεν καλύπτουν τέτοιες απαιτήσεις απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του Προσφέροντα που είτε είναι το συγκεκριμένο προϊόν που προσφέρει είτε έχει τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την Προσφορά ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην Προσφορά.

Μονογραφή Προσφέροντα:

5. Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή σε Παράρτημα της Τεχνικής Προσφοράς το οποίο θα περιλαμβάνει αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των προσφερόμενων προϊόντων, που κατά την κρίση του Προσφέροντα τεκμηριώνουν τα δηλούμενα στον Πίνακα Στοιχεία. Οι παραπομπές πρέπει να είναι συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κ.λπ.), ενώ αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή την αναφορά θα υπογραμμίζεται το σημείο τεκμηρίωσης και θα σημειώνεται η αντίστοιχη παράγραφος του Πίνακα στην οποία καταγράφεται το ζητούμενο χαρακτηριστικό.

Υπογραφή Προσφέροντος ή Εκπροσώπου του

Όνομα υπογράφοντος

Αρ. Δελτίου Ταυτότητας υπογράφοντος

Ιδιότητα υπογράφοντος

Στοιχεία Προσφέροντος¹

Όνομα Προσφέροντος

Χώρα εγκατάστασης

Διεύθυνση..... Ταχ. Κιβ.

Διεύθυνση επικοινωνίας (εάν είναι διαφορετική)

Ταχ. Κιβ.

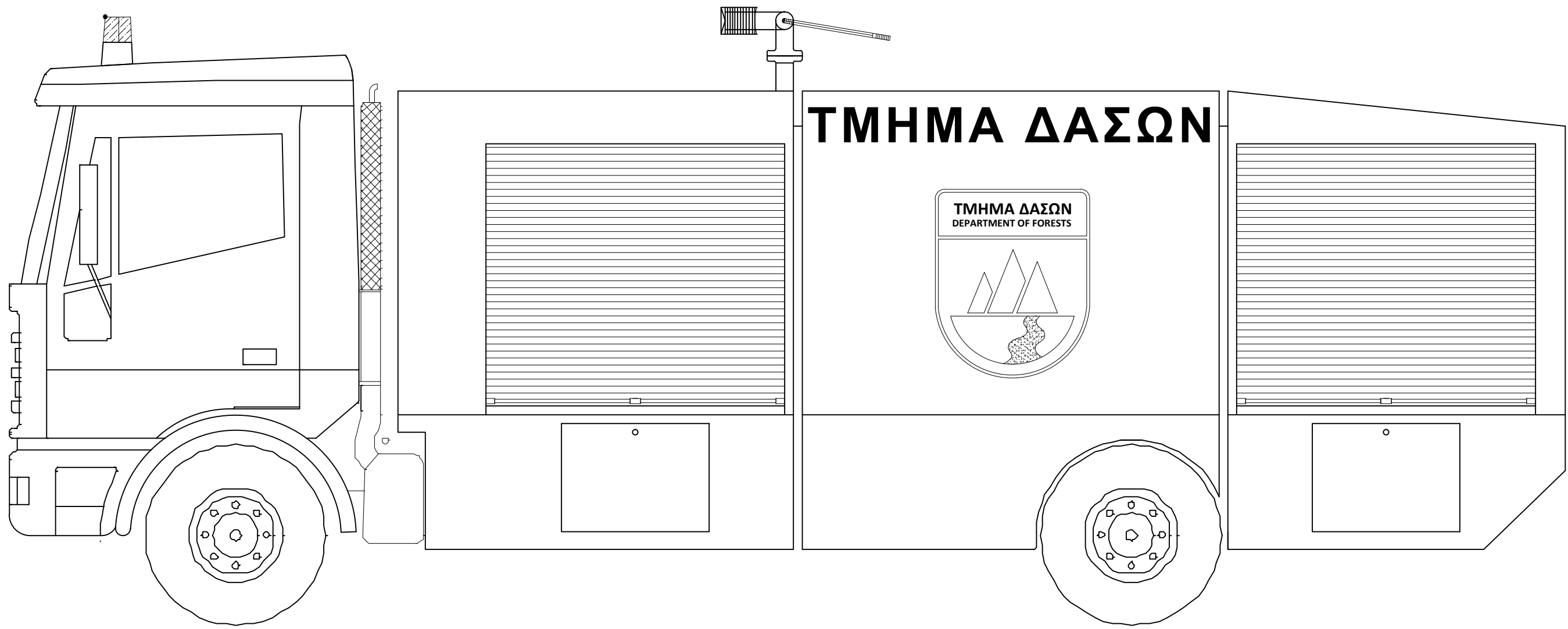
Τηλέφωνο επικοινωνίας..... Τέλεφαξ επικοινωνίας.....

Αρ. Μητρώου Φ.Π.Α.

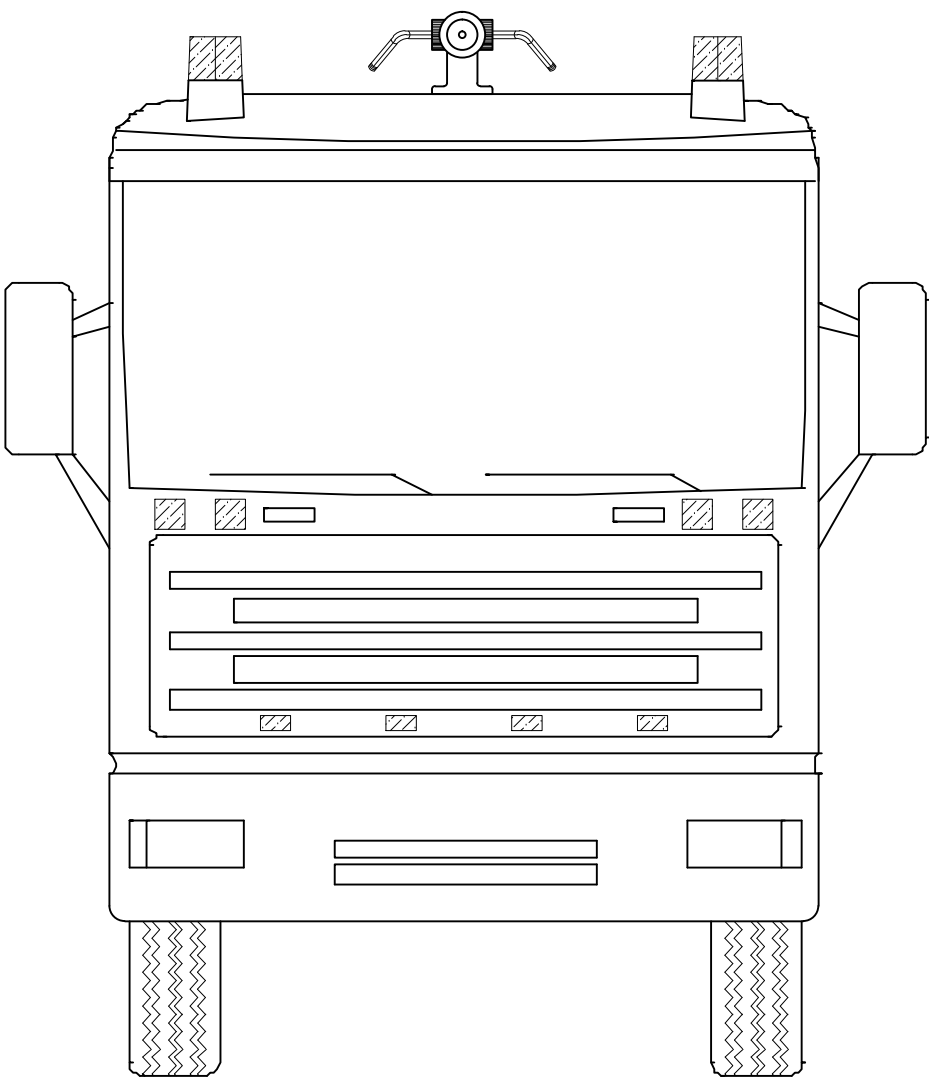
(χώρα εγγραφής στο Μητρώο ΦΠΑ)

Ημερομηνία

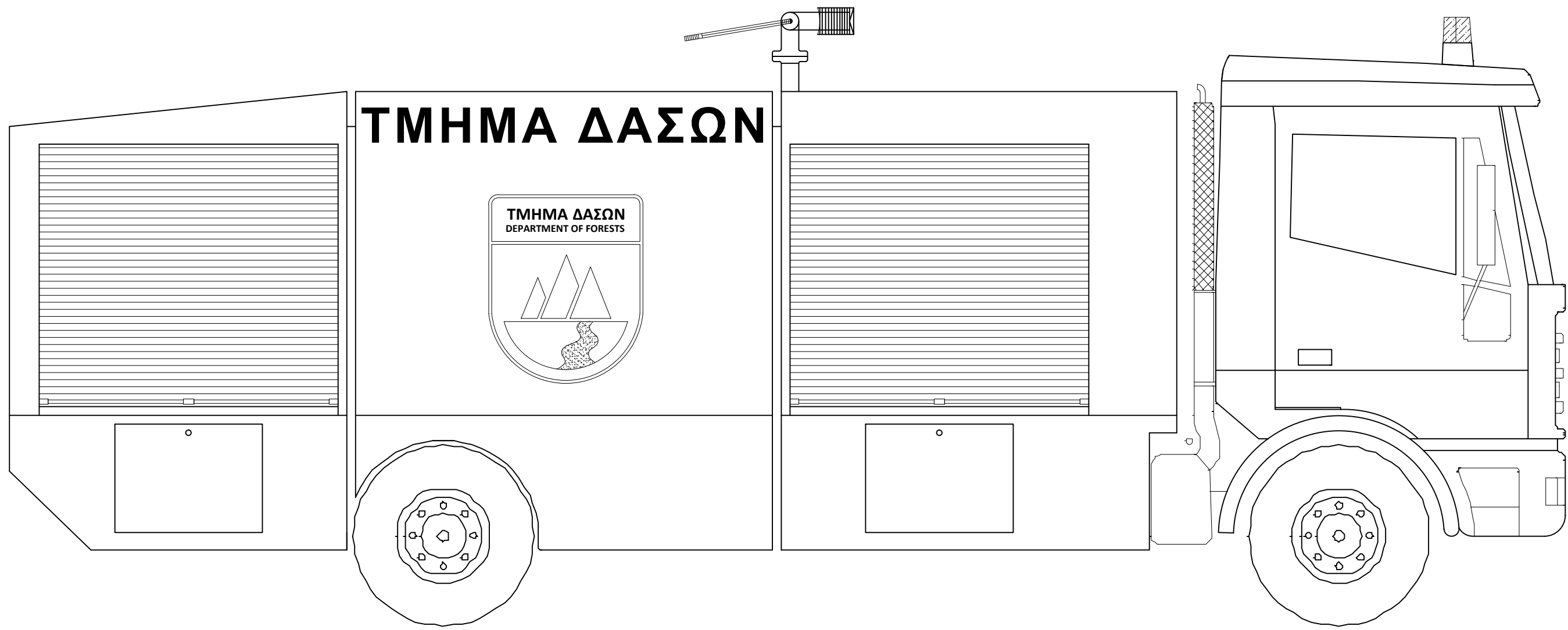
Μονογραφή Προσφέροντα:



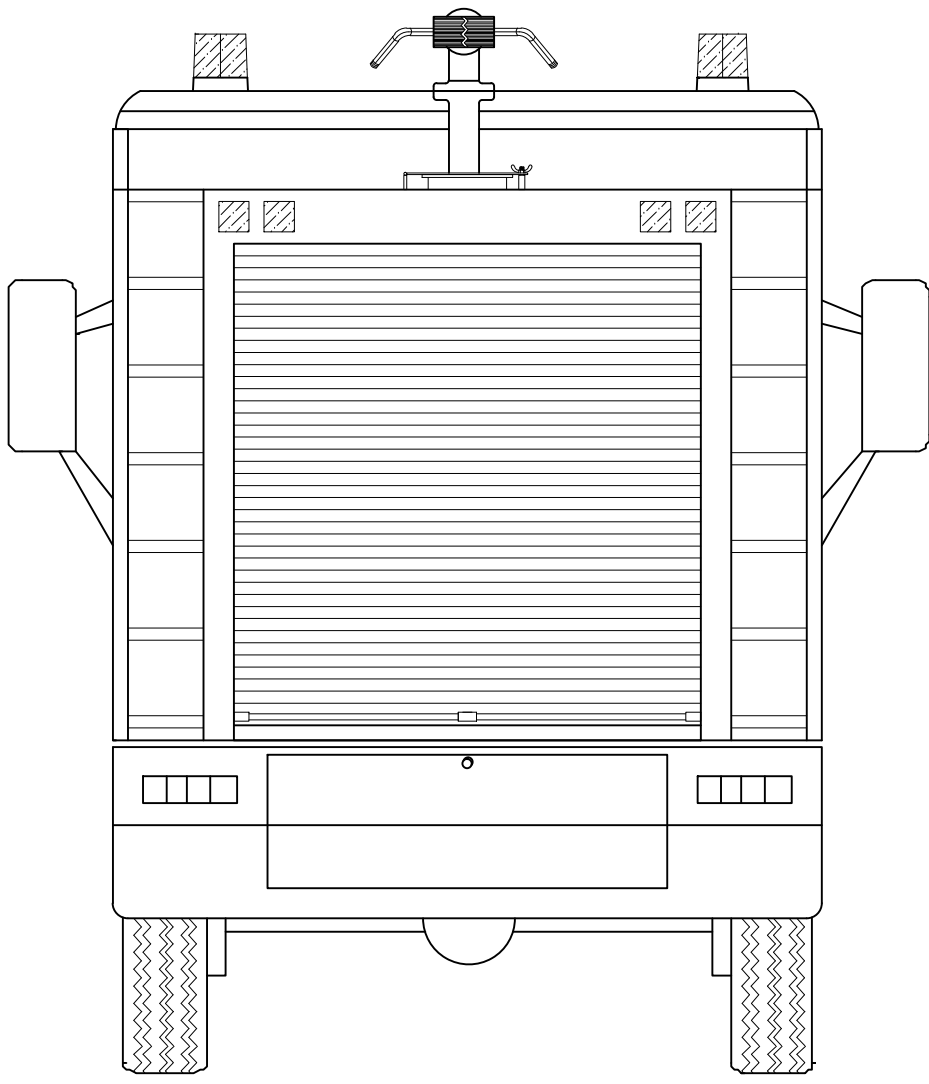
Πλάγια όψη



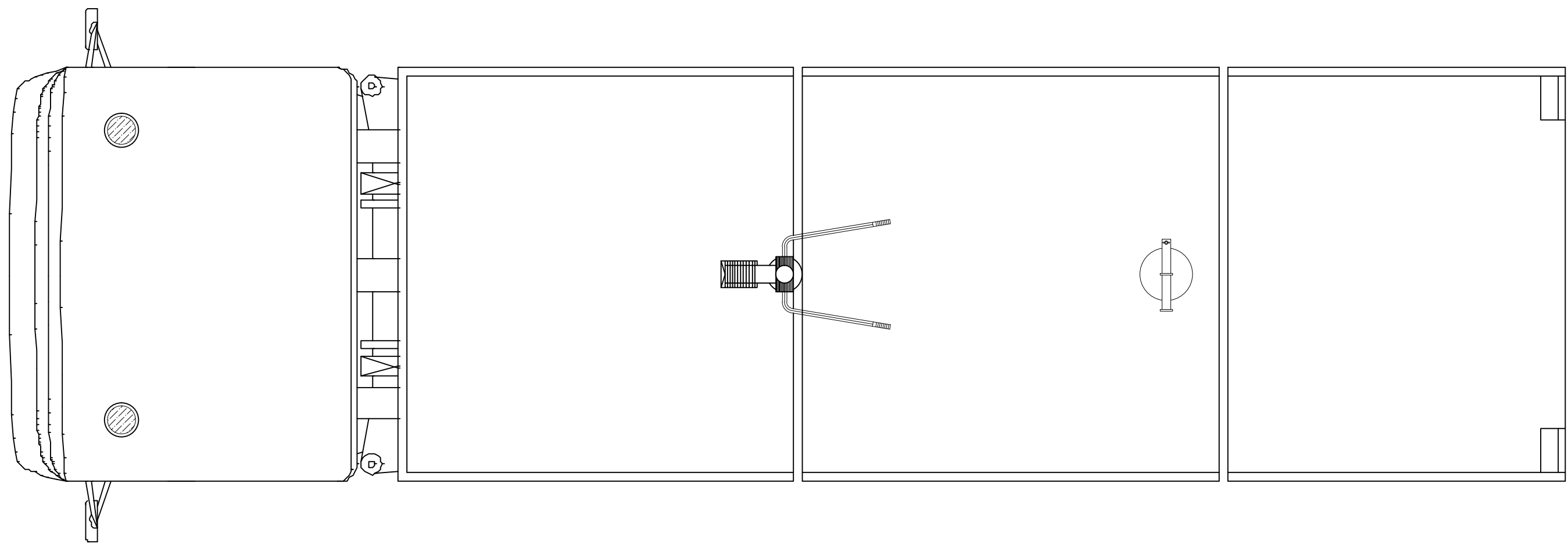
Πρόσοψη



Πλάγια όψη



Πίσω όψη



Κάτοψη

		ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ ΚΛΑΔΟΣ ΔΑΣΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ		
Όνομα Έργου: Πυροσβεστικό όχημα Τμήματος Δασών χωρητικότητας 4000 (±200) λίτρων νερού και 100 περίπου λίτρων αφρού		Τίτλος Σχεδίου: Κάτοψη και Όψεις οχήματος		
Σχεδίαση: Παναγιώτης Τρύφωνος	Ημερομηνία: Μάιος 2017	Κλίμακα: Εκτός κλίμακας	Αρ. Σχεδίου: 1	
Έλεγχος - Έγκριση: Κυριάκος Μονογιός	File Name: Diafora/Opseis Pirobestikou Oximatos.dwg			Page Size: A1



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.17.39 (ΤΔ 39/2017)

Τηλ.: 22403702

Φαξ: 22403718

Email: fengineering@fd.moa.gov.cy

26 Σεπτεμβρίου, 2017

Πίνακας Αποδεκτών

(Ενδιαφερόμενοι Οικονομικοί Φορείς)

**Διαγωνισμός προμήθεια και συντήρηση τριών (3) πυροσβεστικών/ εκχιονιστικών
οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές
νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών**

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 39/2017

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ / ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Αναφέρομαι στον πιο πάνω διαγωνισμό και σας πληροφορώ ότι η Αναθέτουσα Αρχή, σύμφωνα με τις πρόνοιες της παραγράφου 5.1 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού, αποφάσισε να προβεί στην πιο κάτω τροποποίηση των εγγράφων του διαγωνισμού:

**Παράρτημα II – Όροι Εντολής Τεχνικές Προδιαγραφές Παράγραφος 1.2 Ανάλυση
Απαιτήσεων – Τεχνικές Προδιαγραφές και το τροποποιημένο ΕΝΤΥΠΟ 8 - ΠΙΝΑΚΑΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**Η υποπαράγραφος 11.1 της Παραγράφου 11 – Καμπίνα Οδήγησης τροποποιείται ως
ακολούθως:**

Η καμπίνα οδήγησης να είναι σύμφωνα με το ECE-R 2.

Να είναι μεταλλικής κατασκευής κατασκευασμένη εξ ολοκλήρου, από τον κατασκευαστή του πλαισίου σε σειρά παραγωγής και να έχει ικανοποιητικό χώρο για τον οδηγό και για ένα ή δύο δασοπυροσβέστες.

Γίνεται αποδεκτή και καμπίνα από άλλα υλικά, όπως Glass fibers and/or Carbon fibers, νοουμένου ότι θα πληροί τα ακόλουθα:

- Cabs tested as per ECE-R 29/02 regulation on crash safety.
- Turvoer test in accordance with OECD Code 6 for VH3/VH4
- Fire-resistance-tested as per FMVSS 571.302.



(Κυριάκος Μονογυιός)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

Κοιν.: -Γενικό Ελεγκτή της Δημοκρατίας,
-Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας (Αρμόδια Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων),
-Πρόεδρο Συμβουλίου Προσφορών ΥΓΑΑΠ,
-Συντονιστή Επιτροπής Αξιολόγησης,
-Δασικό Μηχανικό

Παράρτημα III

Επιστολές διορισμού Επιτροπής Αξιολόγησης



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.004
Τηλ.: 22805501
Τέλεφαξ: 22781419
E-mail: director@fd.moa.gov.cy

31/8/2017

κ. Ανδρέας Χρίστου

Ανώτερος Συντηρητής Δασών (Συντονιστής)

κ. Χρίστιάκη Σκουφάρη

Τεχνικός Μηχ.-Μηχανότομος ΗΜΥ (Μέλος)

κ. Μιχαήλ Κυραΐτη

Δασικός Λειτουργός (Μέλος)

κ. Γεώργιος Γεωργίου (Γεωργίου)

Δουή Μίχι (Συντονιστής Σύμβασης)

Ορισμός Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών για Διαγωνισμούς Δημοσίων
Συμβάσεων η εκτιμώμενη αξία των οποίων είναι ίση ή υπερβαίνει τα κατώτατα όρια
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Σας πληροφορώ ότι ορίζετε στην Επιτροπή Αξιολόγησης της/των προσφοράς/ών με αρ.:

ΤΑ 39/17 (Ευκρινειστικά οχήματα 4x4)

η/οι οποία/ες λήγει/ουν την Τρίτη 31/10/17 και ώρα 10:00π.μ. Ημερήσια
διάταξη για τις προσφορές που λήγουν την πιο πάνω ημερομηνία επισυνάπτεται.

Σας πληροφορώ ότι ορίζετε ως Συντονιστής Σύμβασης της προσφοράς με αρ.:

ΤΑ 39/17

Τα έγγραφα του/των πιο πάνω διαγωνισμού/ών σας έχει/ουν αποσταλεί στα ηλεκτρονικά σας ταχυδρομεία.

Επισυνάπτονται οι Δηλώσεις ευσυνειδησίας οι οποίες θα πρέπει να υπογραφούν από το Συντονιστή και τα Μέλη της Επιτροπής καθώς και από το Συντονιστή Σύμβασης και να επιστραφούν κοντά μου το συντομότερο.

Παρακαλώ όπως κατά την πιο πάνω ημερομηνία παρευρεθεί ο Συντονιστής ή ένα από τα μέλη, της Επιτροπής στο Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, για παραλαβή των προσφορών που υποβλήθηκαν για αξιολόγηση. Η ακριβής ώρα παραλαβής των προσφορών θα ορίζεται μετά από συνεννόηση με τη Γραμματέα του Συμβουλίου Προσφορών του Υπουργείου στα τηλέφωνα 22409247/22408359/22409240.

Οι συνεδρίες της Επιτροπής Αξιολόγησης θα ορίζονται από το Συντονιστή της Επιτροπής και θα πρέπει να ενημερώνονται εκ των προτέρων ο Γενικός Εισαγγελέας (att.gen.tendersdept@law.gov.cy), ο Γενικός Ελεγκτής (ahassapopoulos@audit.gov.cy) και η Γενική Λογίστρια (αρ. φαξ. 22675580).

Η Επιτροπή Αξιολόγησης θα πρέπει να αρχίσει και να ολοκληρώσει τη διαδικασία Αξιολόγησης των Προσφορών σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της εγκυκλίου ΓΛ/ΑΑΔΣ 28 και ημερ. 7/4/2006 της Αρμόδιας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων η οποία επισυνάπτεται. Η Έκθεση αξιολόγησης θα πρέπει να σταλεί κοντά μου για προώθηση στο Συμβούλιο Προσφορών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.



(Τάκης Τσιντίδης)
Διευθυντής Τμήματος Δασών

Κοιν.: - Πρώτη Λογιστική Λειτουργό Υπουργείου Γεωργίας,
Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,
- Γραφείο Προσφορών, (αρ. φαξ: 22403718)

ΔΛ/δλ

Ζ:ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΝΤΥΠΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ/ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ.doc

Παράρτημα IV

Δηλώσεις ευσυνειδησίας των μελών της Επιτροπής Αξιολόγησης



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Κανονισμοί περί της Σύναψης Συμβάσεων
(Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες)
(Γενικοί) Κανονισμοί
Κανονισμός 21

Αριθμός Διαγωνισμού: ΣΔ 39/17.....

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώνω ότι θα εκτελώ τα καθήκοντα μου ως Συντονιστής της Επιτροπής Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού του Τμήματος Δασών με ευσυνειδησία και αμεροληψία χωρίς φόβο ή εύνοια και θα τηρώ απόλυτη εχεμύθεια κατά την εκτέλεση των καθηκόντων μου.

Σε περίπτωση που έχω οποιοδήποτε οικονομικό ή άλλο συμφέρον, άμεσο ή έμμεσο, σε σχέση με οποιαδήποτε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή ή έχω οποιαδήποτε ιδιάζουσα σχέση ή οποιαδήποτε εξ αίματος ή εξ αγχιστείας συγγένεια μέχρι τετάρτου βαθμού με οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει πρόδηλο οικονομικό ή άλλο συμφέρον σε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή οφείλω να αποκαλύψω το συμφέρον, τη σχέση ή τη συγγένεια αυτή στην Επιτροπή Αξιολόγησης και αποσύρθώ από τη σχετική συνεδρία.

Υπογραφή:

Ονοματεπώνυμο:

Τίτλος & Μισθοδοτική Κλίμακα:

Υπουργείο/Τμήμα: Τμήμα Δασών

Ημερομηνία 5.10.17



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Κανονισμοί περί της Σύναψης Συμβάσεων
(Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες)
(Γενικοί) Κανονισμοί
Κανονισμός 21

Αριθμός Διαγωνισμού: ΤΔ 39/17.....

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώνω ότι θα εκτελώ τα καθήκοντα μου ως Μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού του Τμήματος Δασών με ευσυνειδησία και αμεροληψία χωρίς φόβο ή εύνοια και θα τηρώ απόλυτη εχεμύθεια κατά την εκτέλεση των καθηκόντων μου.

Σε περίπτωση που έχω οποιοδήποτε οικονομικό ή άλλο συμφέρον, άμεσο ή έμμεσο, σε σχέση με οποιαδήποτε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή ή έχω οποιαδήποτε ιδιάζουσα σχέση ή οποιαδήποτε εξ αίματος ή εξ αγχιστείας συγγένεια μέχρι τετάρτου βαθμού με οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει πρόδηλο οικονομικό ή άλλο συμφέρον σε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή οφείλω να αποκαλύψω το συμφέρον, τη σχέση ή τη συγγένεια αυτή στην Επιτροπή Αξιολόγησης και αποσυρθώ από τη σχετική συνεδρία.

Υπογραφή: [Signature].....

Ονοματεπώνυμο: Χρ/67Δ'κ'κ' Σκουφύρα

Τίτλος & Μισθοδοτική Κλίμακα: Τεχνικός Μηχανικός..... - Α.9.

Υπουργείο/Τμήμα: Τμήμα Δασών

Ημερομηνία: 5.1.2017



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Κανονισμοί περί της Σύναψης Συμβάσεων
(Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες)
(Γενικοί) Κανονισμοί
Κανονισμός 21

Αριθμός Διαγωνισμού: ΤΔ 33/17.....

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώνω ότι θα εκτελώ τα καθήκοντα μου ως Μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού του Τμήματος Δασών με ευσυνειδησία και αμεροληψία χωρίς φόβο ή εύνοια και θα τηρώ απόλυτη εχεμύθεια κατά την εκτέλεση των καθηκόντων μου.

Σε περίπτωση που έχω οποιοδήποτε οικονομικό ή άλλο συμφέρον, άμεσο ή έμμεσο, σε σχέση με οποιαδήποτε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή ή έχω οποιαδήποτε ιδιάζουσα σχέση ή οποιαδήποτε εξ αίματος ή εξ αγχιστείας συγγένεια μέχρι τετάρτου βαθμού με οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει πρόδηλο οικονομικό ή άλλο συμφέρον σε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή οφείλω να αποκαλύψω το συμφέρον, τη σχέση ή τη συγγένεια αυτή στην Επιτροπή Αξιολόγησης και αποσυρθώ από τη σχετική συνεδρία.

Υπογραφή: [Signature].....

Ονοματεπώνυμο: Μιχάλης Εφραίμ

Τίτλος & Μισθοδοτική Κλίμακα: Δασικός (Λειτουργός)..... - Α.Τ.

Υπουργείο/Τμήμα: Τμήμα Δασών

Ημερομηνία: 5.9.2017



Αρ. Εγκυκλίου: ΓΛΙΑΑΔΣ 28
Αρ. Φακέλου: 1125.001.03.02.01
Αρ. Τηλεφώνου: 22602255
Αρ. Φαξ: 22675580

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
1441 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρμόδια Αρχή
Δημοσίων Συμβάσεων

7 Απριλίου, 2006

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, Πρόεδρο
Επιτροπής Δημόσιας Υπηρεσίας,
Πρόεδρο Επιτροπής Εκπαιδευτικής Υπηρεσίας,
Γενικό Ελεγκτή,
Επίτροπο Διοικήσεως,
Πρόεδρο Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού,
Γενικούς Διευθυντές Βουλής των Αντιπροσώπων,
Υπουργείων και Γραφείου Προγραμματισμού
Αρχιπρωτοκολλητή,
Επίτροπο Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα,
Έφορο Εσωτερικού Ελέγχου,
Έφορο Υπηρεσίας Εποπτείας και Ανάπτυξης
Συνεργατικών Εταιρειών,
Πρόεδρο Εφοριακού Συμβουλίου,
Πρόεδρο Αναθεωρητικής Αρχής Προσφορών,
Έφορο Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων,
Προϊστάμενο Διοίκησης Προεδρίας,
Γραμματέα Υπουργικού Συμβουλίου

Θέμα: Οδηγίες για προγραμματισμό με σκοπό την έγκαιρη αξιολόγηση και κατακύρωση προσφορών

Το Υπουργικό Συμβούλιο σε συνεδρία του που έγινε στις 2/11/2005 αποφάσισε, με την υπ Αρ. Απόφαση 62.793, όπως για την επίλυση των προβλημάτων που παρουσιάζονται στην αξιολόγηση των προσφορών εφαρμοστούν, από τις αναθέτουσες αρχές, οι πιο κάτω οδηγίες:

- (α) Η Επιτροπή Αξιολόγησης Προσφορών να συνέρχεται υποχρεωτικά το αργότερο μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα της λήξης της ημερομηνίας υποβολής των προσφορών.
- (β) Η διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών να αρχίζει το αργότερο τρεις εργάσιμες ημέρες μετά την ημερομηνία λήξης της υποβολής των προσφορών, σε συνεχείς, εν ανάγκη συνεδρίες. Ο προϊστάμενος της αναθέτουσας αρχής κατά το διορισμό της Επιτροπής Αξιολόγησης έχει ευθύνη να λάβει υπόψη τις υπόλοιπες δεσμεύσεις/υποχρεώσεις των μελών της, ούτως ώστε να αποφεύγονται οποιεσδήποτε καθυστερήσεις. Η αξιολόγηση των προσφορών θεωρείται ως υψίστης προτεραιότητας εργασία.

Διευκρινίζεται ότι στις περιπτώσεις που η αξιολόγηση προσφορών ανατίθεται ιδιώτες σύμβουλους, η Επιτροπή Αξιολόγησης αρχίζει το αργότερο τρεις εργάσιμες ημέρες μετά την υποβολή της έκθεσης από τους ιδιώτες σύμβουλους.

- (Υ) Σε περίπτωση που οποιοδήποτε από τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης αδυνατεί να συμμετάσχει σε συνεχείς συνεδρίες για αξιολόγηση μίας προσφοράς, να αντικαθίσταται αμέσως από άλλο λειτουργό, με απόφαση του αρμόδιου προϊστάμενου της αναθέτουσας αρχής, προτού αρχίσει η διαδικασία αξιολόγησης, ούτως ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος να πάσχει η διαδικασία και να κινδυνεύει με ακύρωση.

Η διαδικασία αξιολόγησης να συμπληρώνεται το αργότερο εντός 30 ημερών από την ημερομηνία λήξης της υποβολής των προσφορών.

Σε περίπτωση κατά την οποία η αξιολόγηση δεν μπορεί να συμπληρωθεί εντός των 30 ημερών, λόγω περιπλοκής τεχνικών ή άλλων όρων της προσφοράς, ο αρμόδιος Υπουργός να δύναται να δίδει, με έγγραφη εξουσιοδότησή του, παράταση για άλλες 30 ημέρες.

- (στ) Σε περίπτωση που κρίνεται ότι η αξιολόγηση θα απαιτήσει χρόνο πέραν των 60 (30+30) ημερών, τότε να υποβάλλεται Πρόταση προς το Υπουργικό Συμβούλιο για παράταση της περιόδου αξιολόγησης των προσφορών. Σημειώνεται ότι μόνο το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να δώσει περαιτέρω παράταση της περιόδου αξιολόγησης.

- (ζ) Πριν από την έναρξη της διαδικασίας αξιολόγησης, όλα και καθένα από τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης να δεσμεύονται ότι θα συμπληρώσουν την αξιολόγηση εντός των πιο πάνω χρονικών περιθωρίων. Εάν οποιοδήποτε από τα μέλη δηλώσει ότι δεν μπορεί να συμμετάσχει σε συνεχείς συνεδρίες για συμπλήρωση των διαδικασιών αξιολόγησης εντός των καθοριζόμενων προθεσμιών, να το δηλώνει αμέσως και προτού αρχίσει η διαδικασία, ώστε να αντικαθίσταται από άλλο λειτουργό που θα ορίζει ο αρμόδιος προϊστάμενος της αναθέτουσας αρχής.

- (η) Τυχόν αδικαιολόγητη καθυστέρηση των μελών της Επιτροπής Αξιολόγησης να ολοκληρώνουν το έργο τους εντός των καθορισμένων χρονοδιαγραμμάτων θα θεωρείται ότι επέχουν πειθαρχικού παραπτώματος και θα υπόκεινται σε πειθαρχική δίωξη με βάση τον αναφερόμενο στους περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμους Πειθαρχικό Κώδικα.

- (θ) Η συμμετοχή λειτουργών στην Επιτροπή Αξιολόγησης είναι μέρος των καθηκόντων της Θέσης που κατέχουν και τυχόν παράλειψη ή εξαίρεσή τους από την Επιτροπή, χωρίς βάσιμη δικαιολογία, να καταχωρείται στον προσωπικό υπηρεσιακό τους φάκελο.

- (ι) Η ολοκλήρωση της αξιολόγησης και απόφασης για κατακύρωση της προσφοράς να συμπληρώνεται, τουλάχιστο, 30 ημέρες πριν από την ημερομηνία λήξης της περιόδου ισχύος της προσφοράς και των εγγυήσεων που συνοδεύουν τις προσφορές.

Λάζαρος Στ. Λαζάρου
Γενικός Λογιστής της Δημοκρατίας

Παράρτημα V

Πρακτικό ανοίγματος προσφορών



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
1411 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
(Κανονισμός 31(1) Κ.Δ.Π. 201/2007)

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ: Τμήμα Δασών
Αριθμός Διαγωνισμού: ΤΔ_37/2017

Τίτλος Διαγωνισμού: «Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3)
πυροσβεστικών/εκχιονιστικών οχημάτων».

Ημερομηνία Αποσφράγισης Προσφορών: 17/10/2017, ώρα: 10:00π.μ.

Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ	ΠΟΣΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (εάν είναι εφικτό)	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΑΡΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ
1	PANAO S LTD	€681 530		
2	S. ΧΟΥΤΡΙΣ & SONS LTD	€543 244		
3	S. ΧΟΥΤΡΙΣ & SONS LTD	€636 850		

Το Αρμόδιο Όργανο Αποσφράγισης:

Ονοματεπώνυμο – Υπογραφή: Κυριάκος Μουσαγιός

Ονοματεπώνυμο – Υπογραφή: Έλενα Αρμυριώτη

Ο Παραλήπτης των Προσφορών:
Ονοματεπώνυμο – Υπογραφή: Μιχαήλ Ευραίου

Παράρτημα VI

Επιστολές σύγκλισης συνεδριάσεων Επιτροπής Αξιολόγησης



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.:13.25.007.017.39 (ΤΔ 39/2017)
Τηλ.:22805570
Τέλεφαξ : 22805575
E-mail:achristou@fd.moa.gov.cy

23 Οκτωβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, (Με email – att.gen.tendersdept@law.gov.cy) ,
Γενικό Ελεγκτή, (Με email – ahassapopoulos@audit.gov.cy)
Πρώτη Λογιστική Λειτουργό Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και
Περιβάλλοντος (Με email – mpapa@treasury.gov.cy)
Προϊστάμενη Λογιστηρίου Τμήματος Δασών (etelevantou@treasury.gov.cy)

**Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3±1)
Πυροσβεστικών/Εκχιονιστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με
δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών**

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 39/2017

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι η ορισθείσα τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού θα συνέλθει στην πρώτη της συνεδρίαση την Τρίτη 24 Οκτωβρίου, 2017 και ώρα 11:00 π.μ. στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Δασών στη Λευκωσία.

(Ανδρέας Χρίστου)
Συντονιστής Επιτροπής Αξιολόγησης

Κοιν.: -κ. Χρηστάκη Σκουφάρη, Τεχνικό Μηχανικό Μηχανολόγο (Μέλος)
cskoufaris@ems.mcw.gov.cy
-κ. Μιχάλη Εφραίμ, Δασικό Λειτουργό (Μέλος) mefrem@fd.moa.gov.cy



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.:13.25.007.017.39 (ΤΔ 39/2017)
Τηλ.:22805570
Τέλεφαξ : 22805575
E-mail:achristou@fd.moa.gov.cy

24 Οκτωβρίου, 2017

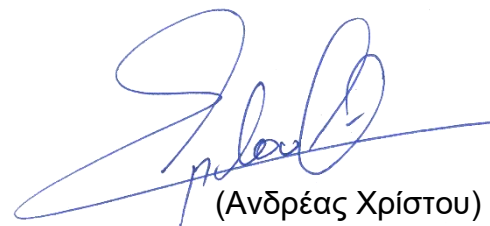
ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, (Με email – att.gen.tendersdept@law.gov.cy) ,
Γενικό Ελεγκτή, (Με email – ahassapopoulos@audit.gov.cy)
Πρώτη Λογιστική Λειτουργό Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και
Περιβάλλοντος (Με email – mpapa@treasury.gov.cy)
Προϊστάμενη Λογιστηρίου Τμήματος Δασών (etelevantou@treasury.gov.cy)

**Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3±1)
Πυροσβεστικών/Εκχιονιστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με
δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών**

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 39/2017

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι η ορισθείσα τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού θα συνέλθει στη δεύτερη της συνεδρίαση την Πέμπτη 26 Οκτωβρίου, 2017 και ώρα 08:00 π.μ. στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Δασών στη Λευκωσία.



(Ανδρέας Χρίστου)
Συντονιστής Επιτροπής Αξιολόγησης

Κοιν.: -κ. Χρηστάκη Σκουφάρη, Τεχνικό Μηχανικό Μηχανολόγο (Μέλος)
cskoufaris@ems.mcw.gov.cy
-κ. Μιχάλη Εφραίμ, Δασικό Λειτουργό (Μέλος) mefrem@fd.moa.gov.cy



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.:13.25.007.017.39 (ΤΔ 39/2017)
Τηλ.:22805570
Τέλεφαξ : 22805575
E-mail:achristou@fd.moa.gov.cy

25 Οκτωβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, (Με email – att.gen.tendersdept@law.gov.cy) ,
Γενικό Ελεγκτή, (Με email – ahassapopoulos@audit.gov.cy)
Πρώτη Λογιστική Λειτουργό Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και
Περιβάλλοντος (Με email – mpapa@treasury.gov.cy)
Προϊστάμενη Λογιστηρίου Τμήματος Δασών (etelevantou@treasury.gov.cy)

**Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3±1)
Πυροσβεστικών/Εκχιονιστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με
δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών**

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 39/2017

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι η ορισθείσα τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού θα συνέλθει στην τρίτη της συνεδρίαση τη Δευτέρα 30 Οκτωβρίου, 2017 και ώρα 08:00 π.μ. στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Δασών στη Λευκωσία.



(Ανδρέας Χρίστου)
Συντονιστής Επιτροπής Αξιολόγησης

Κοιν.: -κ. Χρηστάκη Σκουφάρη, Τεχνικό Μηχανικό Μηχανολόγο (Μέλος)
cskoufaris@ems.mcw.gov.cy
-κ. Μιχάλη Εφραίμ, Δασικό Λειτουργό (Μέλος) mefrem@fd.moa.gov.cy



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.:13.25.007.017.39 (ΤΔ 39/2017)
Τηλ.:22805570
Τέλεφαξ : 22805575
E-mail:achristou@fd.moa.gov.cy

07 Νοεμβρίου, 2017

(ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ)

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, (Με email – att.gen.tendersdept@law.gov.cy),
Γενικό Ελεγκτή, (Με email – ahassapopoulos@audit.gov.cy)
Πρώτη Λογιστική Λειτουργό Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος
(Με email – mpapa@treasury.gov.cy)
Προϊστάμενη Λογιστηρίου Τμήματος Δασών (etelevantou@treasury.gov.cy)

**Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3±1)
Πυροσβεστικών/Εκχιονιστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με
δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών**

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 39/2017

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι η ορισθείσα τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού θα συνέλθει στην τέταρτη της συνεδρίαση τη Δευτέρα 13 Νοεμβρίου, 2017 και ώρα 08:00 π.μ. στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Δασών στη Λευκωσία.

(Ανδρέας Χρίστου)
Συντονιστής Επιτροπής Αξιολόγησης

Κοιν.: -κ. Χρηστάκη Σκουφάρη, Τεχνικό Μηχανικό Μηχανολόγο (Μέλος) cskoufaris@ems.mcw.gov.cy
-κ. Μιχάλη Εφραίμ, Δασικό Λειτουργό (Μέλος) mefrem@fd.moa.gov.cy



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.:13.25.007.017.39 (ΤΔ 39/2017)
Τηλ.:22805570
Τέλεφαξ : 22805575
E-mail:achristou@fd.moa.gov.cy

17 Νοεμβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, (Με email – att.gen.tendersdept@law.gov.cy) ,
Γενικό Ελεγκτή, (Με email – ahassapopoulos@audit.gov.cy)
Πρώτη Λογιστική Λειτουργό Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και
Περιβάλλοντος (Με email – mpapa@treasury.gov.cy)
Προϊστάμενη Λογιστηρίου Τμήματος Δασών (etelevantou@treasury.gov.cy)

**Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3±1)
Πυροσβεστικών/Εκχιονιστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με
δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών**

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 39/2017

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι η ορισθείσα τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού θα συνέλθει στην πέμπτη της συνεδρίαση τη Τρίτη 21 Νοεμβρίου, 2017 και ώρα 08:00 π.μ. στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Δασών στη Λευκωσία.


(Ανδρέας Χρίστου)
Συντονιστής Επιτροπής Αξιολόγησης

Κοιν.: -κ. Χρηστάκη Σκουφάρη, Τεχνικό Μηχανικό Μηχανολόγο (Μέλος)
cskoufaris@ems.mcw.gov.cy
-κ. Μιχάλη Εφραίμ, Δασικό Λειτουργό (Μέλος) mefrem@fd.moa.gov.cy

Παράρτημα VII
Πρακτικά συνεδριών της Επιτροπής Αξιολόγησης

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24/10/2017

Θέμα Προσφοράς:

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ

Σχετικά με τον πιο πάνω διαγωνισμό υποβλήθηκαν τρεις (3) προσφορές ως ακολούθως:

Αριθμός Προσφοράς	Οικονομικός Φορέας	Συνολική τιμή για 3 οχήματα
Προσφορά Αρ. 1	PANAOS LTD	€681.530,00
Προσφορά Αρ. 2	Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιτζιάτης) και Υιοί Λτδ	€543.244,00
Προσφορά Αρ. 3	Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιτζιάτης) και Υιοί Λτδ	€636.850,00

Κατά την πρώτη Συνεδρία, η Επιτροπή Αξιολόγησης εξέτασε τις υποβληθείσες προσφορές σε σχέση με την ορθότητα και την πληρότητα των δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Άρθρου 8 του Μέρους Α των Εγγράφων του Διαγωνισμού. Η Επιτροπή Αξιολόγησης προέβηκε σε έλεγχο της ύπαρξης των χαρακτηριστικών και των ικανοτήτων που πρέπει να διαθέτει ο οικονομικός φορέας για να μπορεί να συμμετάσχει στο διενεργούμενο διαγωνισμό, και που απαιτούνται σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού.

Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς

Από τον έλεγχο των προσφορών που υποβλήθηκαν και που αφορά τον Τρόπο Σύνταξης και Υποβολής της κάθε προσφοράς, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι η **Προσφορά Αρ. 3 της εταιρείας ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ** δεν συνοδεύεται με αντίγραφο σε ψηφιακή μορφή σύμφωνα με το *Εδάφιο 4 της Παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α* της Προσφοράς. Οι Προσφορές Αρ. 1 της εταιρείας PANAOS LTD και Αρ. 2 της εταιρείας ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ ικανοποιούν πλήρως τις απαιτήσεις του άρθρου 8 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού. Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης παρουσιάζονται στον Πίνακα Α που ακολουθεί.

Πίνακας Α

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
Χώρα Εγκατάστασης Προσφέροντα σύμφωνα με εδάφιο 1 της παραγράφου 6.1, του Μέρους Α της Προσφοράς .	ΚΥΠΡΟΣ	ΚΥΠΡΟΣ	ΚΥΠΡΟΣ
Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 Σύνταξη και Υποβολή Προσφορών, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Σωστός Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής	Σωστός Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής	Σωστός Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής (<i>Σημειώθηκε η απουσία του Εντύπου 8, σημαντικού εγγράφου του διαγωνισμού</i>)
Σήμανση Φακέλου σύμφωνα με το εδάφιο 2 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Σωστή Σήμανση	Σωστή Σήμανση	Σωστή Σήμανση

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
Αντίγραφα Προσφοράς και Ψηφιακή Μορφή σύμφωνα με το εδάφιο 4 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Δόθηκε σε Ψηφιακή Μορφή	Δόθηκε σε Ψηφιακή Μορφή	ΔΕΝ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ σε Ψηφιακή Μορφή
Απόδειξη Εξουσιοδότησης υπογραφής Εντύπων και Δηλώσεων σύμφωνα με το εδάφιο 7 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Υποβλήθηκε Εξουσιοδότηση υπογραφής	Υποβλήθηκε Εξουσιοδότηση υπογραφής	Υποβλήθηκε Εξουσιοδότηση υπογραφής
Αποδεικτικά Στοιχεία Σύστασης Νομικού Προσώπου σύμφωνα με το εδάφιο 2α της παραγράφου 8.3.1.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Υποβλήθηκε Πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας	Υποβλήθηκε Πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας	Υποβλήθηκε Πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας
Μονογραφή όλων των σελίδων του Πρωτότυπου σύμφωνα με το εδάφιο 4 της παραγράφου 8.2 Τρόπος Σύνταξης, του Μέρους Α της Προσφοράς.	Μονογραφή σε όλες τις σελίδες	Μονογραφή σε όλες τις σελίδες	Μονογραφή σε όλες τις σελίδες

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Αξιολόγησης προχώρησε στον έλεγχο των προσφορών, σχετικά με την υποβολή των Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής και διαπιστώθηκαν τα πιο κάτω:

(α). Για την προσφορά **Αριθμός 1**, η οποία υποβλήθηκε από την εταιρεία **PANAOS LTD**, διαπιστώθηκε ότι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του *Εδαφίου 3, της Παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α* των εγγράφων του διαγωνισμού «Αποδοχή των Όρων Συντήρησης», **ΔΕΝ ΈΧΕΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ** δήλωση αποδοχής των όρων συντήρησης (**Έντυπο Σ8**) για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD για την οποία έχουν δηλωθεί τα συνεργεία συντήρησης στο έντυπο Σ10 «Εξουσιοδοτημένα Συνεργεία Συντήρησης». **Το Έντυπο Σ8** υποβλήθηκε μόνο για την εταιρεία **PANAOS LTD**,

(β). Για την προσφορά **Αριθμός 2**, η οποία υποβλήθηκε από την εταιρεία **ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ**, διαπιστώθηκε ότι συνοδεύονταν από όλα τα απαραίτητα έντυπα, ορθά συμπληρωμένα και υπογραμμένα.

(γ). Για την προσφορά **Αριθμός 3**, η οποία υποβλήθηκε από την εταιρεία **ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ**, διαπιστώθηκε ότι **ΔΕΝ ΈΧΟΥΝ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ** τα ακόλουθα:

- το **Έντυπο 8, Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές**, σύμφωνα με το Εδάφιο (1) της Παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς,
- το **Έντυπο 9, Στοιχεία Κατασκευαστή/Κατασκευαστών**, και το οποίο αφορά τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής των οχημάτων, δηλαδή την εταιρεία **TEMAX A.E**, σύμφωνα με τα εδάφια (2) και (5) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς. Το Έντυπο 9 υποβλήθηκε μόνο για τον κατασκευαστή του πλαισίου (MAN TRUK & BUS AG), τον κατασκευαστή της αντλίας (Ziegler Feuerwehrgeratetechnik GmbH & Co. KG) και τον κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού (KAHLBACHER MACHINERY GMBH),
- το **Έντυπο Σ8, Αποδοχή των Όρων Συντήρησης**, σύμφωνα με το εδάφιο (3) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς.

Επιπρόσθετα, για την προσφορά **Αριθμός 3**, η οποία υποβλήθηκε από την εταιρεία **ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ**, διαπιστώθηκε ότι ο οικονομικός φορέας δεν δηλώνει την εταιρεία TEMAX Α.Ε που εδρεύει στην Ελλάδα ως άλλο φορέα, ο οποίος θα κατασκευάσει την υπερκατασκευή. Η Επιτροπή Αξιολόγησης λαμβάνοντας υπόψη το εισαγωγικό μέρος της προσφοράς του οικονομικού φορέα, καθώς και την επιστολή της εταιρείας TEMAX Α.Ε προς τον οικονομικό φορέα, συμπεραίνει ότι η εταιρεία TEMAX Α.Ε θα ενεργεί ως υπεργολάβος.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου παρουσιάζονται στους **Πίνακες Β.1** και **Β.2** που ακολουθούν.

Πίνακας Β1: Απαιτήσεις Υποβολής Εντύπων Διαγωνισμού

Απαιτήσεις		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ						
Υποβολή Εντύπου Τεχνικής προσφοράς (Έντυπο1) σύμφωνα με την παράγραφο 8.2 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένο	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένο	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένο						
Δέσμευση μη απόσυρσης της προσφοράς (Έντυπο 2) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη						
Δήλωση πιστοποίησης προσωπικής κατάστασης (Έντυπο 3) σύμφωνα με το εδάφιο (3) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.	Δήλωση του Προσφέροντα	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη	Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη						
	Δήλωση άλλου φορέα	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD						
Τεκμηρίωση Τεχνικών και Επαγγελματικών ικανοτήτων Προσφέροντος, (Έντυπο 5) σύμφωνα με τα εδάφια (5.β) και (5.γ) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α	Ο αριθμός των μονίμων εργοδοτούμένων από τον Ενδιαφερόμενο Οικονομικό Φορέα φυσικών προσώπων, κατά μέσο όρο την τελευταία τριετία, δεν πρέπει να είναι μικρότερος από πέντε (5)	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Μ.Α. PANAOS LTD	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ	Υποβλήθηκε για την εταιρεία PANAOS LTD						
		2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
		7 Άτομα	7 Άτομα	7 Άτομα	8 Άτομα	10 Άτομα	10 Άτομα	8 Άτομα	10 Άτομα	10 Άτομα
Υπόδειγμα Βιογραφικού Σημειώματος, (Έντυπο 6) σύμφωνα με το εδάφιο (5.ε) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α	Αναλυτικά Βιογραφικά Σημειώματα των στελεχών που περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργου (η ομάδα έργου να περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα μηχανολόγο μηχανικό ο οποίος να είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο εγγραφής του Ε.Τ.Ε.Κ. ή άλλου αντίστοιχου οργανισμού της χώρας προέλευσης του	Υποβλήθηκε με Μηχανολόγο μέλος του Ε.Τ.Ε.Κ: Παναγιώτης Παναγιώτου Ημερ.Λήξης 31/12/2017			Υποβλήθηκε με Μηχανολόγο μέλος του Ε.Τ.Ε.Κ: Γιάννης Χούτρης Ημερ.Λήξης 31/12/2017			Υποβλήθηκε με Μηχανολόγο μέλος του Ε.Τ.Ε.Κ: Γιάννης Χούτρης Ημερ.Λήξης 31/12/2017		
Βεβαίωση σχετικά με την Προστασία των Εργαζομένων (Έντυπο 7) σύμφωνα με το εδάφιο (10) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη			Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη			Υποβλήθηκε ορθά συμπληρωμένη		
Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές (Έντυπο 8) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε (Τεχνικές προδιαγραφές)			Υποβλήθηκε (Τεχνικές προδιαγραφές)			ΔΕΝ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ		
Στοιχεία κατασκευαστή/κατασκευαστών, (Έντυπο 9) σύμφωνα με τα εδάφια (2) και (5) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α	Κατασκευαστής Υπερκατασκευής	Υποβλήθηκε για την εταιρεία PANAOS LTD			Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ			ΔΕΝ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ		
	Κατασκευαστής Οχήματος	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG			Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG			Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG		
Πίνακας Παρουσίασης Ομάδας Έργου, (Έντυπο 10) σύμφωνα με το εδάφιο (5) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α		Υποβλήθηκε			Υποβλήθηκε			Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ		
Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (Έντυπο 11) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Υποβλήθηκε*			Υποβλήθηκε*			Υποβλήθηκε*		
Δήλωση Άλλων Φορέων (Έντυπο 18) σύμφωνα με το εδάφιο (7) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD			Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD			Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD		
Υπόδειγμα εξουσιοδότησης προς Αναθέτουσα Αρχή/Αναθέτοντα Φορέα για εξασφάλιση πληροφοριών/στοιχείων (Έντυπο 19) σύμφωνα με το εδάφιο (11) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α της Προσφοράς.	Κατασκευαστής Υπερκατασκευής	Υποβλήθηκε για την εταιρεία PANAOS LTD			Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ			Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ		
	Κατασκευαστής Οχήματος	Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD			Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD			Υποβλήθηκε για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD		

* **Σημείωση:** Αναφορά στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς γίνεται στην Παράγραφο 4 της Αξιολόγησης πιο κάτω.

Πίνακας Β 2: Απαιτήσεις Υποβολής Δικαιολογητικών Συμμετοχής

Απαιτήσεις		ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 PANAOS LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
Φυλλάδια των κατασκευαστών για τεκμηρίωση των ζητούμενων προδιαγραφών σύμφωνα με το εδάφιο (2) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκαν	Υποβλήθηκαν	Υποβλήθηκαν
Πιστοποιητικό/ά ανανεωμένα και σε ισχύ της σειράς κυπριακών προτύπων CYS EN ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο εκδιδόμενο από αναγνωρισμένο Ινστιτούτο ή Οργανισμό εδρεύοντα σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα εξασφάλισης ποιότητας των κατασκευαστών:	(α) Των πλαισίων (φορέων) των πυροσβεστικών οχημάτων.	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. MAN TRUCK & BUS AG Ημερ.Λήξης 14/09/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. MAN TRUCK & BUS AG Ημερ.Λήξης 14/09/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. MAN TRUCK & BUS AG Ημερ.Λήξης 14/09/2018
	(β) Των πυροσβεστικών συγκροτημάτων (αντλία, αναμικτήρας αφρού, σύστημα προπλήρωσης κλπ.)	Υποβλήθηκε για την εταιρεία. Waterous Company Ημερ.Λήξης 12/05/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Ziegler Ημερ.Λήξης 22/01/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Ziegler Ημερ.Λήξης 22/01/2018
	(γ) Της υπερκατασκευής των πυροσβεστικών οχημάτων.	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Panaos Ltd Ημερ.Λήξης 4/03/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία Σπύρος Χούτρης & Υιοί Λτδ Ημερ.Λήξης 14/09/2018	Υποβλήθηκε για την εταιρεία TEMAX Α.Ε. Ημερ.Λήξης 14/09/2018
Σε περίπτωση προσφοράς προϊόντος που κατασκευάζεται σε χώρα εκτός Ε.Ε., δήλωση στην οποία να αναφέρεται σε ποια (αγορά (ες) κράτους μέλους κυκλοφορεί το προσφερόμενο προϊόν σύμφωνα με το εδάφιο (6) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς.		Τα προϊόντα που δηλώθηκαν κατασκευάζονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης	Τα προϊόντα που δηλώθηκαν κατασκευάζονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης	Τα προϊόντα που δηλώθηκαν κατασκευάζονται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αποδοχή των όρων συντήρησης (Έντυπο Σ8) σύμφωνα με το εδάφιο (3) της παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε για την εταιρεία PANAOS LTD ΔΕΝ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD	Υποβλήθηκε	ΔΕΝ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ
Παραχωρούμενες εκπτώσεις συντήρησης (Έντυπο Σ9) του Παραρτήματος ΙΙΑ* σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε
Εξουσιοδοτημένα συνεργεία συντήρησης (Έντυπο Σ10) του Παραρτήματος ΙΙΑ σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε
Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης (Έντυπο Σ2) του Παραρτήματος ΙΙΑ* σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α της Προσφοράς		Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε	Υποβλήθηκε

* Σημείωση : Αναφορά στα Έντυπα των όρων Συντήρησης του Παραρτήματος ΙΙΑ του Διαγωνισμού, που περιέχουν τις προσφερόμενες τιμές Συντήρησης γίνεται στην **Παράγραφο 4** της Αξιολόγησης πιο κάτω.

Για τις πιο πάνω διαπιστώσεις η Επιτροπή Αξιολόγησης αποφάσισε όπως:

(α). Αποστέλλει επιστολή στην εταιρεία **PANAOS LTD** και να ζητήσει διευκρινήσεις/συμπληρωματικά διευκρινιστικά στοιχεία, και




(β). Όσον αφορά την **προσφορά Αρ. 3** που υποβλήθηκε από την εταιρεία **ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ**, η Επιτροπή Αξιολόγησης αποφάσισε να μην αποστείλει επιστολή για διευκρινήσεις, αλλά **να τερματίσει τη διαδικασία αξιολόγησης αφού η μη υποβολή του Εντύπου 8 φαίνεται να παραβιάζει την αρχή της ίσης μεταχείρισης και διαφάνειας**. Ειδικότερα αναφέρεται ότι:

Στην προσφορά δεν υποβλήθηκε το **Έντυπο 8 (Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές)** το οποίο αποτελεί ουσιαστικό μέρος της τεχνικής πτυχής του διαγωνισμού. Επίσης, η προσφορά **δεν υποβλήθηκε σε ηλεκτρονική μορφή**, από την οποία θα μπορούσε να τυπωθεί το **Έντυπο 8**.

Επειδή στο Έντυπο 8, δηλώνονται και περιγράφονται σε λεπτομέρεια (ποιοτικώς και ποσοτικώς) τα επί μέρους υλικά κατασκευής, ο εξοπλισμός, τα μοντέλα και η τεχνολογία που θα προσφερθούν, και επειδή ήδη οι προσφέροντες είναι ενήμεροι για την οικονομική σειρά κατάταξης των υποβληθέντων προσφορών, ο προσφέρων θα έχει το πλεονέκτημα της εκ των υστέρων επιλογής διαφορετικού-φθηνότερου εξοπλισμού, **δημιουργώντας έτσι συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού/άνισης μεταχείρισης αλλά και χρήσης των ελάχιστων προδιαγραφών που προβλέπει ο διαγωνισμός**. Επίσης, η Επιτροπή Αξιολόγησης για την απόφαση της σημείωσε και έλαβε υπόψη το γεγονός ότι η εταιρεία **ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ** υπόβαλε δύο προσφορές και ότι στην περίπτωση που αποτύχει στην πρώτη του προσφορά που είναι αυτή με τη χαμηλότερη τιμή, θα έχει πιθανότητες να πετύχει στη δεύτερη που είναι η δεύτερη σε σειρά χαμηλότερη τιμή και για την οποία δεν έχει υποβληθεί το Έντυπο 8 με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης αποφάσισε να συνεχίσει με την εξέταση του Τεχνικού Μέρους σε δεύτερη συνεδρία στις 26/10/2017.

ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ονοματεπώνυμο		Υπογραφή
Συντονιστής:	Δρ. Ανδρέας Χρίστου, Ανώτερος Συντηρητής Δασών	
Μέλος:	Χρηστάκης Σκουφάρης, Τεχνικός Μηχανικός Μηχανολόγος	
Μέλος:	Μιχάλης Εφραίμ, Δασικός Λειτουργός	

24 Οκτωβρίου, 2017

Θέμα Προσφοράς:

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ

Η Επιτροπή Αξιολόγησης, στη δεύτερη της συνεδρία στις 26 Οκτωβρίου 2017, μελέτησε την απαντητική επιστολή του οικονομικού φορέα PANAOS LTD με την οποία υπόβαλε εμπρόθεσμα τη δήλωση αποδοχής των όρων συντήρησης (**Έντυπο Σ8**) για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD. Το υποβληθέν Έντυπο Σ8 ικανοποίησε την Επιτροπή Αξιολόγησης και ως εκ τούτου έγινε δυνατή η συνέχιση της αξιολόγησης της εν λόγω προσφοράς.

Τεχνική Αξιολόγηση

Η Επιτροπή Αξιολόγησης προχώρησε σε έλεγχο του Τεχνικού μέρους των δύο (2) προσφορών και που αφορά τις απαιτήσεις του Εντύπου 8 (Πίνακας προσφοράς και συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές) και διαπίστωσε ότι:

Για την Προσφορά Αρ. 1, ο Οικονομικός Φορέας PANAOS LTD:

(α) Στην Παράγραφο Α.2 του Εντύπου 8 [*«Κατά τους χειμερινούς μήνες τα οχήματα θα χρησιμοποιηθούν για να.....»*], δεν δήλωσε ονομαστικά τα προσφερόμενα μοντέλα φρέζας, λεπίδας, εξοπλισμός (αλυσίδες, κλειδιά, κλπ) καθώς και λεπτομέρειες για τα προσφερόμενα αντίβαρα (τύπος, σημείο εγκατάστασης στο όχημα, τρόπος εγκατάστασης, κλπ), παρόλο που ορισμένα από αυτά φαίνονται στα φυλλάδια που έχουν επισυναφθεί.

(β) Στην Παράγραφο 1.1.2, του Εντύπου 8, δήλωσε μοντέλο οχήματος το **MAN TGM 18.280**. Το ίδιο μοντέλο δηλώνεται και στο Έντυπο 9 καθώς και στα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί. Όμως, στο οικονομικό μέρος της προσφοράς δηλώνεται άλλο μοντέλο, το **MAN TGM 18.330**.

(γ) Στην Παράγραφο 2.7 [*«Μετατροπές στο πλαίσιο επιτρέπονται νοουμένου ότι γίνονται σύμφωνα...»*], δήλωσε ότι συμφωνεί με την απαίτηση της προδιαγραφής. Όπως διαπιστώθηκε από την προσφορά, η λειτουργία των εξαρτημάτων αποχιονισμού θα γίνει με την εγκατάσταση μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων (split shaft) με υδροστατική μετάδοση κίνησης στο κεντρικό διαφορικό του οχήματος. Όμως η εν λόγω αλλαγή θα επηρεάσει τον τρόπο λειτουργίας του οχήματος και κατ' επέκταση η αλλαγή που θα γίνει στο πλαίσιο θα πρέπει να είναι και αποδεκτή και από τον κατασκευαστή του πλαισίου του οχήματος (βλέπε Παρ. 2.7 του Εντύπου 8) δηλαδή την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG.

(δ) Στην Παράγραφο 3.3 του Εντύπου 8 [*«Η επιτάχυνση από 0Km/h έως 65Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 35s.»*], δεν δήλωσε την επιτάχυνση του οχήματος. Από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε διαπιστώθηκε ότι η επιτάχυνση αφορά άλλο μοντέλο μηχανής και όχι το προσφερόμενο.

(ε) Στην Παράγραφο 5.1 [*«Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (P.T.O) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη.....»*] δήλωσε το μοντέλο HC400 του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων που θα χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του εξοπλισμού αποχιονισμού. Τα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί αφορούν το μοντέλο HT400. Επίσης, το μοντέλο των υδραυλικών αντλιών και του υδραυλικού μοτέρ που θα εγκατασταθούν στο μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων δεν δηλώθηκαν.

Για την Προσφορά Αρ. 2, ο Οικονομικός Φορέας ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ & ΥΙΟΙ ΛΤΔ,

(α) Στην Παράγραφο Α.2 του Εντύπου 8 [*«Κατά τους χειμερινούς μήνες τα οχήματα θα χρησιμοποιηθούν για να.....»*], ο οικονομικός φορέας δεν δήλωσε ονομαστικά τα προσφερόμενα μοντέλα φρέζας, λεπίδας, εξοπλισμός (αλυσίδες, κλειδιά, κλπ) καθώς και λεπτομέρειες για τα προσφερόμενα αντίβαρα (τύπος, βάρος, σημείο εγκατάστασης στο όχημα, τρόπος εγκατάστασης, κλπ), παρόλο που ορισμένα από αυτά φαίνονται στα φυλλάδια που έχουν επισυναφθεί.

(β) Στην Παράγραφο 1.1.2, του Εντύπου 8, ο οικονομικός φορέας δήλωσε μοντέλο οχήματος το **MAN TGM 18.330**. Όμως, στο οικονομικό μέρος της προσφοράς, στα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί, καθώς και στο Έντυπο 9 δηλώνεται άλλο μοντέλο, το **MAN TGM 18.280**.




(γ) Στην Παράγραφο 3.3 του Εντύπου 8 [*«Η επιτάχυνση από 0Km/h έως 65Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 35s.»*], ο οικονομικός φορέας δήλωσε ότι η επιτάχυνση επιτυγχάνεται σε χρόνο 26s. Από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε διαπιστώθηκε ότι η επιτάχυνση αφορά άλλο μοντέλο μηχανής και όχι το προσφερόμενο.

(δ) Στην Παράγραφο 5.1 του Εντύπου 8 [*«Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (P.T.O) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη.....»*], ο οικονομικός φορέας δεν δήλωσε /τεκμηρίωσε την απαίτηση της προδιαγραφής που αφορά τα τεχνικά στοιχεία του δυναμολήπτη που θα χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του εξοπλισμού αποχιονισμού, δηλαδή η απαραίτητη ισχύς/ροπή.

(ε) Στην Παράγραφο 6.5 του Εντύπου 8 [*«Να υποβληθεί μελέτη κατανομής φορτίων στους.....»*], ο οικονομικός φορέας υπόβαλε μελέτη κατανομής του βάρους, χωρίς όμως να λαμβάνονται υπόψη τα απαιτούμενα αντίβαρα (Παρ. Α2 του Εντύπου 8)

Η Επιτροπή Αξιολόγησης αποφάσισε την εξέταση του υπόλοιπου Τεχνικού μέρους στην επόμενη της συνεδρία.

ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ονοματεπώνυμο		Υπογραφή
Συντονιστής:	Δρ. Ανδρέας Χρίστου, Ανώτερος Συντηρητής Δασών	
Μέλος:	Χρηστάκης Σκουφάρης, Τεχνικός Μηχανικός Μηχανολόγος	
Μέλος:	Μιχάλης Εφραίμ, Δασικός Λειτουργός	

26 Οκτωβρίου 2017

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΔ 39/2017 Αρ. 3
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 30/10/2017

Θέμα Προσφοράς:

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ

Τεχνική Αξιολόγηση

Η Επιτροπή Αξιολόγησης στην τρίτη της συνεδρία, στις 30 Οκτωβρίου 2017, συνέχισε τον έλεγχο του Τεχνικού μέρους των δύο (2) προσφορών και που αφορά τις απαιτήσεις του Εντύπου 8 (Πίνακας προσφοράς και συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές) και διαπίστωσε ότι:

Για την Προσφορά Αρ. 1, ο Οικονομικός Φορέας PANAOS LTD:

(α) Στην Παράγραφο 25.1 [*«Η φρέζα θα προσαρμόζεται....»*], δήλωσε τη φρέζα αποχιονισμού τύπου FS 105-265. Στα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί για τη φρέζα, περιγράφονται οι επιδόσεις όταν αυτή είναι εγκατεστημένη σε οχήματα τύπου UNIMOG. Επίσης, στο τεχνικό φυλλάδιο της φρέζας αναφέρεται ότι η εγκατάσταση μπορεί να γίνει **μόνο σε εγκεκριμένο τύπο οχήματος (approved vehicles)**. Η έγκριση για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος δεν υποβλήθηκε.

(β) Στην Παράγραφο 25.9 [*«Υποχρεωτικά με την προσφορά να γίνει αναλυτική απόδειξη της επάρκειας του συστήματος...»*], παρόλο που έχει υποβάλει αναλυτική απόδειξη της επάρκειας του συστήματος μετάδοσης ισχύος στους κινητήριους άξονες με τη χρήση του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων τύπου OMSI, από τα τεχνικά φυλλάδια που υποβλήθηκαν προκύπτουν τα πιο κάτω:

- Ενεργοποιώντας το μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων για τη λειτουργία της φρέζας ή της λεπίδας, θα πρέπει να τεκμηριωθεί ότι οι επιδόσεις του οχήματος όπως ισχύς, ροπή, δυνατότητα αναρρίχησης κλπ, δεν μεταβάλλονται αρνητικά.
- Σύμφωνα με το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε και που αφορά το μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων (Calculation Hydrostatic Drive), αναφέρεται υποδύναμη 163 Kw, χωρίς να διευκρινίζεται κατά πόσον η υποδύναμη αυτή είναι η ελάχιστη που πρέπει να έχει το όχημα για να λειτουργήσει η φρέζα.
- Επίσης, στο ίδιο με το πιο πάνω φυλλάδιο, δίνεται η διάσταση των ελαστικών 395/85/R22, ενώ οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών σύμφωνα με τη Παράγραφο 7.3 του Εντύπου 8, είναι 395/85/R20.

(γ) Στην Παράγραφο 25.10 [*«Να δοθεί αναλυτικά η απόδοση του εκχιονιστικού σε διάφορες συνθήκες εργασίας.»*] δεν τεκμηριώνεται ότι οι αποδόσεις του εκχιονιστικού, όπως έχουν δηλωθεί, αφορούν το όχημα τύπου MAN το οποίο προσφέρεται.

Για την Προσφορά Αρ. 2, ο Οικονομικός Φορέας ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ & ΥΙΟΙ ΑΤΔ,

(α) Στην Παράγραφο 24.1 του Εντύπου 8 [*«Να είναι κατασκευασμένη από μέταλλο ικανής αντοχής (τουλάχιστον St.37)....»*], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε δεν τεκμηριώνεται η ικανότητα αντοχής και το πάχος του μετάλλου κατασκευής της λεπίδας αποχιονισμού,

(β) Στην Παράγραφο 24.2 του Εντύπου 8 [*«Να συνοδεύεται από πλάκα ανάρτησης που θα προσαρμοστεί στο μπροστινό μέρος....»*], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε δεν τεκμηριώνεται η συμβατότητα της πλάκας ανάρτησης με τις προδιαγραφές DIN,

(γ) Στην Παράγραφο 24.3 του Εντύπου 8 [*«Να φέρει σύστημα αυτόματης παράκαμψης εμποδίων και ανωμαλιών οδοστρώματος...»*] από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε δεν τεκμηριώνεται η συμβατότητα των απαιτήσεων της προδιαγραφής και δεν έγινε πλήρης περιγραφή του συστήματος,

(δ) Στην Παράγραφο 24.4 του Εντύπου 8 [«Να φέρει σύστημα παρακολούθησης της επιφάνειας του οδοστρώματος...»], το τεχνικό φυλλάδιο που έχει υποβληθεί δεν περιγράφει και δεν τεκμηριώνει το σύστημα παρακολούθησης.

(ε) Στην Παράγραφο 24.6 του Εντύπου 8 [«Να ελέγχεται από το χειριστήριο υδραυλικών του οχήματος που θα υπάρχει στο θάλαμο...»], δεν δόθηκαν τα στοιχεία για τη λειτουργία του συστήματος από την καμπίνα,

(στ) Στη Παράγραφο 24.7 του Εντύπου 8 [«Να συνοδεύεται από σύστημα σήμανσης και φωτισμό πορείας.....»], δεν δόθηκαν τα στοιχεία για τη λειτουργία του συστήματος, τον τρόπο εγκατάστασης, τη σύνδεση με το όχημα, την προστασία από την εκτόξευση χιονιού, κλπ.

(ζ) Στην Παράγραφο 24.8 του Εντύπου 8 [«Οι κοπτικές ακμές της λεπίδας (ακρολέπιδα και μεσαίες λεπίδες κοπής) να είναι...»], δεν δόθηκαν οι λεπτομέρειες για το πάχος και το ύψος των κοπτικών ακμών της λεπίδας.

(η) Στην Παράγραφο 25.1 του Εντύπου 8 [«Η φρέζα θα προσαρμόζεται στην πλάκα στήριξης εξαρτήσεων στο μπροστινό μέρος όλων...»], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε διαπιστώθηκε ότι ο προσφερόμενος τύπος της φρέζας χρησιμοποιείται σε οχήματα με υποδύναμη περίπου από 59 Kw μέχρι 125 Kw. Η διαπίστωση αυτή έρχεται σε αντίθεση με την υποδύναμη του προσφερόμενου οχήματος.

(θ) Στην Παράγραφο 25.2 του Εντύπου 8 [«Θα είναι ικανότητας αποχιονισμού 1.200 ton/h, τουλάχιστον...»], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε δεν τεκμηριώθηκε η ικανότητα αποχιονισμού σε σχέση με τις στροφές λειτουργίας του Ρ.Τ.Ο.

(ι) Στην Παράγραφο 25.8 του Εντύπου 8 [«Θα έχει δυνατότητα αποχιονισμού σε πρώτη φάση σε ύψος παγωμένου...»], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε διαπιστώθηκε ότι η εξωτερική διάμετρος του στροφείου της φρέζας αποχιονισμού είναι 85 εκ. και όχι 120 εκ. όπως δηλώθηκε στην προσφορά.

(ια) Στην Παράγραφο 25.9 του Εντύπου 8 [«Υποχρεωτικά με την προσφορά να γίνει αναλυτική απόδειξη της επάρκειας...»], δήλωσε επάρκεια του συστήματος μετάδοσης ισχύος στη φρέζα και τον εκτοξευτήρα. Δεν δόθηκε όμως **αναλυτική απόδειξη** κατά πόσον το σύστημα μετάδοσης ισχύος στους κινητήριους άξονες θα συνεχίσει να είναι επαρκές και συμβατό με τα διάφορα υποσυστήματα του οχήματος και στους κινητήριους άξονες όταν θα τεθεί σε λειτουργία η φρέζα.



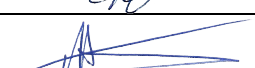
(ιβ) Στη Παράγραφο 25.10 του Εντύπου 8 [«Να δοθεί αναλυτικά η απόδοση του εκχιονιστικού σε διάφορες συνθήκες εργασίας»], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε δεν τεκμηριώνεται **αναλυτικά** η απόδοση του εκχιονιστικού σε διάφορες συνθήκες εργασίας.

(ιγ) Στην Παράγραφο 25.12 «Το κοπτικό χείλος στο κάτω μέρος αυτής να έχει τη δυνατότητα αλλαγής» από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε δεν τεκμηριώνεται η απαίτηση της προδιαγραφής.

Συμπέρασμα

Η Επιτροπή Αξιολόγησης αποφάσισε να αποστείλει επιστολές στους δύο οικονομικούς φορείς και να ζητήσει διευκρινήσεις/συμπληρωματικά διευκρινιστικά στοιχεία.

ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ονοματεπώνυμο		Υπογραφή
Συντονιστής:	Δρ. Ανδρέας Χρίστου, Ανώτερος Συντηρητής Δασών	
Μέλος:	Χρηστάκης Σκουφάρης, Τεχνικός Μηχανικός Μηχανολόγος	
Μέλος:	Μιχάλης Εφραίμ, Δασικός Λειτουργός	

Ημερομηνία 30 Οκτωβρίου, 2017

Θέμα Προσφοράς:

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ

Τεχνική Αξιολόγηση

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αξιολόγησης ενημέρωσε τα μέλη ότι κατά την αναμονή των απαντήσεων από τους οικονομικούς φορείς, και μετά από επιστολή που στάλθηκε από τον οικονομικό φορέα PANAOS LTD στις 03 Νοεμβρίου 2017, ο Διευθυντής του Τμήματος Δασών ενέκρινε παράταση για την υποβολή των διευκρινήσεων που ζητήθηκαν μέχρι την Παρασκευή 10 Νοεμβρίου 2017. Η παράταση δόθηκε και στους δύο οικονομικούς φορείς.

Επίσης, ο Πρόεδρος πληροφόρησε τα μέλη ότι στις 10 Νοεμβρίου 2017, ο οικονομικός φορέας ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ & ΥΙΟΙ ΛΤΔ με επιστολή του ζήτησε περαιτέρω παράταση στον χρόνο υποβολής των διευκρινήσεων και ότι ο Διευθυντής ενέκρινε παράταση στο αίτημά του μέχρι τις 15 Νοεμβρίου 2017.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Αξιολόγησης αφού παρέλαβε και μελέτησε την απαντητική επιστολή του οικονομικού φορέα PANAOS LTD διαπίστωσε τα πιο κάτω:

(α).

(i) Σχόλιο – Ερώτημα προς τον οικονομικό Φορέα

Για την Παράγραφο Α.2 του Εντύπου 8, να υποβληθούν ονομαστικά τα προσφερόμενα μοντέλα φρέζας, λεπίδας, εξοπλισμός (αλυσίδες, κλειδιά, κλπ) καθώς και λεπτομέρειες για τα προσφερόμενα αντίβαρα (τύπος, σημείο εγκατάστασης στο όχημα, τρόπος εγκατάστασης, κλπ).

(ii) Απάντηση του Οικονομικού Φορέα

“Όπως προαναφέραμε στην εισαγωγή, κατά την κίνηση του οχήματος προς το χώρο που θα αναλάβει εργασία η φρέζα είναι ανυψωμένη και το βάρος της φορτίζει και φέρεται από τους άξονες του οχήματος, σύμφωνα με το σχέδιο που έχουμε υποβάλει. Όπως είναι φανερό και από το σχέδιο και την κατανομή φορτίων, κατά την κίνηση του οχήματος η μάζα της πυροσβεστικής υπερκατασκευής λειτουργεί ως επαρκές αντίβαρο, χωρίς να χρειάζεται τοποθέτηση άλλων αντίβαρων.

Κατά την εργασία (κοπή χιονιού) το βάρος της φρέζας δεν φορτίζει και δεν φέρεται από τους άξονες του οχήματος, αλλά η φρέζα ακουμπά στο έδαφος, άλλωστε φέρει και ειδικά μεταλλικά έλκηθρα υποστήριξης, τα οποία αναλυτικά έχουμε περιγράψει (και με φωτογραφία) στην αναλυτική τεχνική περιγραφή της φρέζας που έχουμε υποβάλει με την προσφορά μας, και επίσης δεν χρειάζεται τοποθέτηση άλλων αντίβαρων.

Η φρέζα, θα είναι μάρκας Schmidt και μοντέλο FS 105-265 και η λεπίδα θα είναι κατασκευής της εταιρείας Schmidt και μοντέλο CIRRON SL34.

Τα λοιπά μέρη του εξοπλισμού, επισυνάπτονται ονομαστικά”.

(iii) Θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Η Επιτροπή Αξιολόγησης έλεγξε την κατανομή φορτίων και διεπίστωσε ότι δεν χρειάζεται η τοποθέτηση αντίβαρων στο όχημα. Όσον αφορά τον υπόλοιπο εξοπλισμό, η εταιρεία έχει δηλώσει και υποβάλει φυλλάδια που φαίνεται ο τύπος του εξοπλισμού (Η φρέζα, θα είναι μάρκας **Schmidt** και μοντέλο **FS 105-265** και η λεπίδα θα είναι κατασκευής της εταιρείας **Schmidt** και μοντέλο **CIRRON SL34**).

(β).

(i) Σχόλιο – Ερώτημα προς τον οικονομικό Φορέα

Για την Παράγραφο 1.1.2 του Εντύπου 8, να δηλωθεί το ορθό μοντέλο του προσφερόμενου οχήματος.

(ii) Απάντηση του Οικονομικού Φορέα

“Το σωστό προσφερόμενο όχημα της προσφοράς, είναι το TGM 18.280”.

(iii) Θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Ο οικονομικός φορέας δήλωσε τον τύπο του οχήματος που είναι το TGM 18.280.

(γ).

(i) Σχόλιο – Ερώτημα προς τον οικονομικό Φορέα

Για την Παράγραφο 2.7 του Εντύπου 8, να δοθεί γραπτή αποδοχή από τον κατασκευαστή του πλαισίου του οχήματος, δηλαδή την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG, για την εγκατάσταση μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων στο όχημα, καθώς και διατήρηση των γραπτών εγγυήσεων για το πλαίσιο του οχήματος από την ίδια εταιρεία (βλ. Παράγραφος ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ του Εντύπου 8).

(ii) Απάντηση του Οικονομικού Φορέα

“Η κάθε τοποθέτηση οποιασδήποτε υπερκατασκευής ή παρελκομένου επηρεάζει τον τρόπο λειτουργίας του οχήματος. Π.χ. η τοποθέτηση υδραυλικά ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας δυναμοδοτούμενης από υδραυλική αντλία τοποθετημένη στο ΡΤΟ του κιβωτίου ταχυτήτων, και μάλιστα η πλήρως έμφορτη με υλικό κιβωτάμαξα, επηρεάζει τον τρόπο λειτουργίας του οχήματος, τον κινητήρα, τις αναρτήσεις, το σύστημα διεύθυνσης, το σύστημα πέδησης, το σύστημα μετάδοσης – κιβώτιο ταχυτήτων, κλπ. Η η τοποθέτηση υπερκατασκευής (για να αναφερθούμε σε μία ακόμα υπερκατασκευή στην οποία ειδικεύεται και διακρίνεται, έχοντας εκτενή εμπειρία η εταιρεία μας Rapaos Ltd) απορριμματοφόρου τύπου πρέσσας, επηρεάζει δραστικά την λειτουργία του οχήματος. Μάλιστα, ενίοτε περιλαμβάνεται η τοποθέτηση αισθητήρα στην αναβαθμίδα (σκαλοπάτι) του προσωπικού καθαριότητας το πίσω μέρος της υπερκατασκευής του απορριμματοφόρου, με παρέμβαση στον «εγκέφαλο» (ECU) του οχήματος, ώστε όταν ανιχνεύεται εργάτης καθαριότητας να στέκεται πάνω στο σκαλοπάτι, το όχημα να μην μπορεί να ξεπεράσει μια προκαθορισμένη ταχύτητα.

Φυσικά η λειτουργία μιας τόσο απαιτητικής σε ισχύ, μέσω ενδιάμεσων εκ των υστέρων τοποθετημένων συστημάτων μετάδοσης, επηρεάζει την λειτουργία του οχήματος. Το αυτό συμβαίνει και με την πυροσβεστική υπερκατασκευή, η οποία επίσης απορροφά σημαντική ισχύ για την λειτουργία της αντλίας ύδατος, η οποία ισχύς παραλαμβάνεται μέσω εκ των υστέρων τοποθετημένου από την εταιρία μας ενδιάμεσου συστήματος μετάδοσης. Άλλωστε τα οχήματα που χαρακτηρίζονται ως «πλαίσια» παραδίδονται από τον αρχικό κατασκευαστή τους (εν προκειμένω MAN) «γυμνά» στους υπερκατασκευαστές (εν προκειμένω Rapaos Ltd) ακριβώς προκειμένου ο τρόπος λειτουργίας του οχήματος και κατ' επέκταση η αλλαγή που θα γίνει στο ίδιο πλαίσιο να είναι δραστική, ώστε από γυμνό πλαίσιο κατάλληλο μόνο να φέρει ένα ή δυο άτομα στην καμπίνα του, να γίνει όχημα χρήσιμο και κατάλληλο να επιτελέσει τον ειδικό σκοπό και χρήση για την οποία αγοράζεται.

Επίσης, παραθέτουμε επιστολή αποδοχής τοποθέτησης του μηχανοϋδραυλικού δυναμολύπτη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματος καθώς και αποδοχής των εγγυήσεων που ζητάτε μετά την τοποθέτηση του δυναμολύπτη στο όχημα”.

(iii) Θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι ο οικονομικός φορέας αρκέστηκε στο να αναφέρει ότι έχει εμπειρία σε ανάλογες κατασκευές, δίνοντας παράδειγμα περιγραφής για το πώς κατασκευάζονται και λειτουργούν τα σκυβαλλοφόρα και φορτηγά οχήματα.

Επίσης, ο οικονομικός φορέας επισύναψε επιστολή αποδοχής των εγγυήσεων από την εταιρεία MAN Sales & Services (Cyprus) Ltd, η οποία είναι η αντιπρόσωπος εταιρεία του προσφερόμενου πλαισίου οχημάτων στην Κύπρο. Στην ίδια επιστολή αναφέρει ότι *«η εταιρεία MAN Truck & Bus AG μας έχει επιβεβαιώσει ότι επιτρέπει την εγκατάσταση.....»*], χωρίς όμως να επισυνάπτει κάποιο έγγραφο της επιβεβαίωσης. Η Επιτροπή επικοινωνήσε τηλεφωνικά με τον αντιπρόσωπο της εταιρείας MAN Sales & Services (Cyprus) Ltd στην Κύπρο, και ζήτησε στοιχεία για την επιβεβαίωση που στάλθηκε από την εταιρεία MAN Truck & Bus AG. Η απάντηση στάλθηκε

άμεσα με ηλεκτρονικό μήνυμα (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ) στο οποίο διαπιστώθηκε ότι η εγκατάσταση του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων στο όχημα επιτρέπεται υπό ορισμένες προϋποθέσεις. Στο ίδιο μήνυμα εγείρονται αρκετά ερωτήματα από τον κατασκευαστή του πλαισίου των οχημάτων για τον τρόπο λειτουργίας του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων, και γενικά την απόδοση του οχήματος τα οποία θα έπρεπε να διευκρινιστούν πριν την εγκατάσταση του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων και της φρέζας στο όχημα.

Η Επιτροπή αποφάσισε να ζητήσει με επιστολή περαιτέρω διευκρινίσεις επί του θέματος.

(δ).

(i) Σχόλιο – Ερώτημα προς τον οικονομικό Φορέα

Για την Παράγραφο 3.3 του Εντύπου 8, να υποβληθούν στοιχεία που να αφορούν το μοντέλο οχήματος/μηχανής που δηλώθηκε στην προσφορά.

(ii) Απάντηση του Οικονομικού Φορέα

“Επισυνάπτουμε τα στοιχεία της σωστής μηχανής του προσφερόμενου οχήματος και κατ’επέκταση τα στοιχεία καθώς και την επιτάχυνση, η οποία είναι στα 29.8 δεύτερα”.

(iii) Θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Η Επιτροπή Αξιολόγησης έλεγξε το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε εκ νέου με τον νέο τύπο μηχανής και διαπίστωσε ότι η επιτάχυνση των 29.8 ικανοποιεί την προδιαγραφή

(ε).

(i) Σχόλιο – Ερώτημα προς τον οικονομικό Φορέα

Για την Παράγραφο 5.1, να δηλωθεί το ορθό μοντέλο του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων που θα χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του εξοπλισμού αποχιονισμού, καθώς και το μοντέλο και οι επιδόσεις των υδραυλικών αντλιών και του υδραυλικού μοτέρ που θα εγκατασταθούν στο μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων.

(ii) Απάντηση του Οικονομικού Φορέα

*“Ο σωστός, μηχανοϋδραυλικός δυναμολύπτης, είναι ο **HT 400** όπως αυτός περιγράφετε στους υπολογισμούς υδροστατικής κίνησης της OMSI Transmissions”.*

(iii) Θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Ο οικονομικός φορέας δήλωσε τον τύπο του μηχανοϋδραυλικού δυναμολύπτη ο οποίος είναι ο HT 400.

(στ).

(i) Σχόλιο – Ερώτημα προς τον οικονομικό Φορέα

Για την Παράγραφο 25.1, να υποβληθούν στοιχεία για τις επιδόσεις της φρέζας όταν αυτή θα εγκατασταθεί στο προσφερόμενο όχημα τύπου MAN. Επίσης να υποβληθούν αποδεικτικά στοιχεία που να παρουσιάζουν ότι το προσφερόμενο όχημα τύπου MAN είναι εγκεκριμένο για την εγκατάσταση της φρέζας.

(ii) Απάντηση του Οικονομικού Φορέα

“Όσον αφορά τις επιδόσεις της φρέζας, έχουμε υποβάλει αναλυτικούς υπολογισμούς και τεκμηρίωση, στην αναλυτική τεχνική περιγραφή της, τους οποίους παραθέτουμε και εδώ εκ νέου. Οι επιδόσεις της φρέζας δεν έχουν καμία σχέση με το όχημα ή μηχανήμα – πλαίσιο που την φέρει (ακόμα και τρακτέρ ή φορτωτής), πάντα με τις άνω προϋποθέσεις 1, 2 και 3, παρά μόνο με την ταχύτητα κίνησης του οχήματος υπό πλήρες φορτίο εργασίας (μέγιστο ύψος παγωμένου χιονιού). Έχει ήδη τεκμηριωθεί εκτενώς η ικανότητα και επάρκεια του πλαισίου που επιλέξαμε, να φέρει και να δυναμοδοτεί (μέσω του κατάλληλου ενδιάμεσου συστήματος μετάδοσης, του οποίου η ικανότητα επίσης τεκμηριώθηκε) την εκχιονιστική φρέζα, ακόμα και υπό πλήρες φορτίο χιονιού.”

Όσον αφορά την έκφραση «*approved vehicles*» η οποία εμπεριέχεται στο υποβληθέν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης και συντήρησης της φρέζας, το οποίο προέρχεται από τον κατασκευαστή Schmidt, είναι ατυχής επιλογή λέξης στην Αγγλική, και στερείται νομικού ή ουσιαστικού περιεχομένου. Η σωστή λέξη, που βγάζει και νόημα, θα ήταν «*suitable vehicles*», δηλαδή κατάλληλα οχήματα, πάντα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις 1,2 και 3. Άλλωστε η Schmidt, όπως και η MAN, δεν δύναται και δεν χορηγεί, ούτε σύμφωνα με τον νόμο, ούτε και ρεαλιστικά, κατάλογο με «εγκεκριμένους» υπερκατασκευαστές ή προσαρμοστές ή οχήματα που μπορούν να φέρουν τη φρέζα. Τούτο, εκτός από ανεφάρμοστο, θα ήταν ευθεία παραβίαση της κείμενης Ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας”.

(iii) Θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι η αναφορά για τις αποδόσεις της φρέζας αφορούν την λειτουργία της φρέζας ως μηχανήμα, νοουμένου ότι θα της παρέχεται η κατάλληλη υποδύναμη από το όχημα στο οποίο θα εγκατασταθεί.

Η αναφορά του οικονομικού φορέα για την ατυχή επιλογή της λέξης “*approved vehicles*” θα διαπιστωθεί μετά και την απάντηση για τα ερωτήματα που εγέρθηκαν στην παράγραφο (v) πιο πάνω, αν δηλαδή δοθούν οι βεβαιώσεις για την καταλληλότητα του οχήματος.

(ζ).

(i) Σχόλιο – Ερώτημα προς τον οικονομικό Φορέα

Για την Παράγραφο 25.9, να υποβληθούν στοιχεία που να τεκμαίρουν ότι:

- οι επιδόσεις του οχήματος όπως ισχύς, ροπή, δυνατότητα αναρρίχησης κλπ, δεν μεταβάλλονται αρνητικά όταν ενεργοποιηθεί το μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων,
- η υποδύναμη των 163Kw αφορά την ελάχιστη που πρέπει να έχει το όχημα για την επαρκή λειτουργία του ως εκχιονιστικό με τα προσφερόμενα μοντέλα φρέζας ή λεπίδας,
- οι παράμετροι που περιγράφονται στο τεχνικό φυλλάδιο (Calculation Hydrostatic Drive) που υποβλήθηκε αφορούν/εφαρμόζονται και στο προσφερόμενο όχημα,
- ο τύπος των ελαστικών που θα χρησιμοποιηθεί (395/85/R20) δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία του οχήματος ως εκχιονιστικό.

(ii) Απάντηση του Οικονομικού Φορέα

- “Το μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων για τη λειτουργία της φρέζας ή της λεπίδας, ενεργοποιείται μόνο όταν η φρέζα αναλαμβάνει εργασία. Για την λεπίδα δεν χρησιμοποιείται, διότι η λεπίδα παραλαμβάνει υδραυλική ισχύ – ελάχιστη – μόνο για τις κινήσεις ΠΡΟΤΟΥ αναλάβει εργασία: κατέβασμα, κλίση, κλπ. Η εργασία της λεπίδας εκτελείται καθώς αυτή ωθείται από το όχημα, και πέραν της αντίστασης που προβάλλει στην κίνηση του οχήματος, δεν καταναλώνει άλλη ισχύ παρεχόμενη μέσω του ενδιάμεσου μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου. Και στη μία περίπτωση (εργασία φρέζας με ταχύτητα 0,5 – 3,0km/h) αλλά ακόμα και στην άλλη εργασία λεπίδας με ταχύτητα 5 – 60km/h, ή και μεγαλύτερη για λίγο χιόνι), εννοείται ότι οι επιδόσεις του οχήματος όπως διαθέσιμη ισχύς και ροπή για την κίνηση του οχήματος, δυνατότητα αναρρίχησης μεταβάλλονται αρνητικά !!! Αυτός είναι και ο σκοπός άλλωστε !!! Βεβαίως, ακόμα και με μια απλή κιβωτάμαξα μεταφοράς αδρανών, όταν αυτή είναι γεμάτη και το όχημα εξαντλεί το ΟΜΦ, δεν μπορεί να πετύχει επιδόσεις, επιτάχυνση, τελική ταχύτητα, ικανότητα αναρρίχησης ίδια με αυτά όταν η καρότσα είναι άδεια! Ένα απορριμματοφόρο όταν μετακινείται από τον ένα κάδο στον άλλο, και καθώς η υπερκατασκευή εργάζεται συμπιέζοντας τα σκύβαλα και άρα απορροφώντας ισχύ από τον κινητήρα, δεν έχει την ίδια διαθέσιμη ισχύ και ροπή για επιτάχυνση ή αναρρίχηση !

- Η ισχύς $163\text{kW} = 218\text{PS}$, η οποία σε κάθε περίπτωση παρέχεται σε περίσσεια από τον κινητήρα του πλαισίου MAN, αφήνοντας αρκετή διαθέσιμη ισχύ για την κίνηση του οχήματος η οποία ούτως ή άλλως γίνεται σε πολύ μικρή ταχύτητα όταν η φρέζα εργάζεται σε μέγιστο ύψος παγωμένου χιονιού, όπου είναι και η μοναδική περίπτωση που απορροφάται αυτή η μέγιστη απορροφώμενη ισχύς μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου, είναι όπως προείπαμε η μέγιστη απορροφώμενη και όχι η ελάχιστη.
Σε περίπτωση λ.χ. που η φρέζα κόβει και εκτοξεύει 40cm φρέσκο χιόνι, δεν απορροφά 163kW , αλλά ένα κλάσμα αυτής της ισχύος. Υπενθυμίζουμε ότι το ενδιαμέσο σύστημα μετάδοσης ισχύος που επιλέξαμε, είναι υδροστατικό και άρα *load sensitive*, γεγονός που συνιστά πλεονέκτημα.
- Τα ελαστικά θα είναι μεγέθους $395/85/R20$, όπως αυτά περιγράφονται στο έντυπο της MAN”.

(iii) Θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι ο οικονομικός φορέας απαντά υποθετικά και συγκρίνει τη λειτουργία του συστήματος αποχιονισμού με την εργασία που γίνεται στα σκυβαλλοφόρα οχήματα και δεν δίνει τιμές απόδοσης του εκχιονιστικού για να αποδείξει την ικανότητα για λειτουργία. Η σύγκριση αυτή δεν έγινε αποδεκτή από την Επιτροπή Αξιολόγησης και η Επιτροπή θα αναμένει την απάντηση που θα δοθεί με βάση τα ερωτήματα που θα τεθούν στη βάση της Παραγράφου (γ) πιο πάνω.

Το μέγεθος των ελαστικών έχει διευκρινιστεί ότι θα είναι $395/85/R20$

(η).

(i) Σχόλιο – Ερώτημα προς τον οικονομικό Φορέα

Για την Παράγραφο 25.10, να υποβληθούν στοιχεία που να τεκμαίρουν ότι οι αποδόσεις του εκχιονιστικού μπορούν να επιτευχθούν με το όχημα τύπου MAN, το οποίο δηλώνεται στην προσφορά.

(ii) Απάντηση του Οικονομικού Φορέα

“Το ζήτημα αυτό έχει απαντηθεί επαρκώς παραπάνω, στην Εισαγωγή και στην παράγραφο (στ. Οι επιδόσεις της φρέζας δεν έχουν καμία σχέση με το όχημα ή μηχανήμα – πλαίσιο που την φέρει (ακόμα και τρακτέρ ή φορτωτής), πάντα με τις άνω προϋποθέσεις 1, 2 και 3, παρά μόνο με την ταχύτητα κίνησης του οχήματος υπό πλήρες φορτίο εργασίας (μέγιστο ύψος παγωμένου χιονιού).

Επίσης, όπως μας έχει αναφερθεί από τον προμηθευτή της φρέζας, η κοπή της φρέζας είναι *screw – type* αυτό-προωθούμενη (τύπου βίδας.). Η δύναμη που αναφέρει πιο πάνω ο κατασκευαστής της φρέζας ότι χρειάζεται για να λειτουργήσει, $100 – 160\text{KW}$, η οποία είναι και η δύναμη που αποδίδει το σύστημα μετάδοσης της δύναμης – κίνησης στη φρέζα, είναι η δύναμη η οποία χρειάζεται για να έχει μέγιστη απόδοση και κατ’επέκταση, είναι η δύναμη που χρειάζεται για κοπή παγωμένου χιονιού πέραν του ενός μέτρου ύψος!

Αν ακόμα χρειαστεί να διαθέσουμε όλη τη δύναμη που χρειάζεται η φρέζα για να λειτουργήσει, θα απομένουν ακόμα $40 – 100\text{KW}$ για την κίνηση του οχήματος. Δύναμη που βάση του πίνακα δύναμης της μηχανής του οχήματος, είναι υπέρ-αρκετή για να αποδώσει το 1Km/h σε οποιαδήποτε κατάσταση δρόμου (κάτω από 30% , όπως αναφέρει ο κατασκευαστής του υδροστατικού συστήματος και του μηχανοϋδραυλικού δυναμολύπτη ότι είναι η μέγιστη κλήση που μπορεί να λειτουργήσει το όχημα.)

Επίσης από τη στιγμή που η φρέζα είναι αυτό-προωθούμενη, και όλη τη δύναμη που απαιτείται για τη λειτουργία της φρέζας να χρειαστεί να αποδώσει η μηχανή και να μην απομείνει αρκετή για την κίνηση του οχήματος, το όχημα θα παίρνει κίνηση από την κοπή χιονιού και αν επίσης δεν ενώσουμε κάποιο από τους άξονες που έχουν έξοδο για μετάδοση κίνησης από το κεντρικό διαφορικό, το όχημα θα κινείται με αρκετή ταχύτητα σε οποιοδήποτε είδος οδοστρώματος και αυτή η ταχύτητα θα είναι αρκετή έτσι ώστε να καθαρίζετε αρκετά το οδόστρωμα από το χιόνι.

Πιο κάτω, επισυνάπτουμε αναθεωρημένους τους υπολογισμούς του μηχανοϋδραυλικού δυναμολύπτη με υδροστατική μετάδοση κίνησης στους κινητήριους άξονες του οχήματος. Κατ’ όλην τηλεφωνική επικοινωνία με την εταιρία OMSI, η οποία είναι και ο κατασκευαστής – προμηθευτής του προαναφερθέντος συστήματος, θα θέλαμε να επεξηγήσουμε το λόγο που αναθεωρούνται οι υπολογισμοί και τι υποδεικνύει η κάθε παράγραφος.

Ενώ στην αρχή είχαμε δώσει σαν μέγιστο φορτίο (full load mass) 18000 Kg, θεωρώντας σαν full load mass το μεικτό επιτρεπόμενο φορτίο (G.V.W), τώρα δίνουμε σαν full load mass το βάρος των 13000 Kg.

Αυτή θεωρούμε σαν μέγιστη μάζα. (πλαίσιο του οχήματος + υπερκατασκευή + άδριο νεποζίτο νερού + γεμάτο δοχείο λαδιού + βάρος της φρέζας + βάρος λουπού εξοπλισμού στο μέγιστο) Βάση αυτού του βάρους και της μεταβολής των διαστάσεων των τροχών από 395/85/R22.5 σε 395/85/R20, βλέπουμε ότι το μέγιστο ποσοστό ανάβασης, αυξάνεται από 25 % σε 45 %.

Επίσης, στο έντυπο των υπολογισμών, βλέπουμε το σωστό μοντέλο του μηχανοϋδραυλικού δυναμολίπτη, HT 400, καθώς και την αντλία μεταβλητής μετατόπισης η οποία είναι περίπου 28 cc καθώς και το μοτέρ σταθερής μετατόπισης, το οποίο είναι περίπου 160 cc. Επικοινωνώντας τηλεφωνικά με τον προμηθευτή, καθώς και σε γραπτό του μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, μας αναφέρει ότι χρησιμοποιεί αντλίες και μοτέρ Rexroth ή Danfoss. Η επιλογή μοτέρ, εναπόκειται σε εσας, χωρίς οποιαδήποτε μεταβολή της τιμής.

Επίσης, μιλώντας με το τεχνικό τμήμα της εταιρίας, μου έχουν εξηγήσει τα πιο κάτω, τα οποία σας παραθέτω και επεξηγώ :

Αν και η μηχανή του οχήματος παράγει 209 KW σε δύναμη, αυτοί εκλαμβάνουν σαν δύναμη που παράγει η μηχανή 165 KW. Μετά από μελέτη που έχουν κάνει στον εξοπλισμό που θα χρειαστεί να λειτουργήσουμε με τον μηχανοϋδραυλικό δυναμολύπτη, και εκλαμβάνοντας σαν μέγιστη δύναμη που χειράζετε για να λειτουργήσει ο εξοπλισμός μας (φρέζα) το 160 KW, δεν χειράζετε πέραν των 4.9 – 5 KW για να κινείτε το όχημα με μέση ταχύτητα το 1 Km/h. Αν η δύναμη αυτή αυξηθεί, το μόνο που θα κερδίσουμε είναι ταχύτητα στο όχημά μας. Κάτι το οποίο δεν χειράζετε να έχουμε αν θέλουμε να λειτουργούμε τη φρέζα σε μέγιστες επιδώσεις (105 εκατοστά παγωμένου χιονιού)

Επίσης, έχοντας σαν υδροστατική και χρήσιμη έλξη (Traction hydrostatic – Traction useful) την τιμή των 5777.94 daN και 1514. 12 daN αντιστοίχως, έχουμε αρκετά ψηλές τιμές και άρα ο οδηγική συμπεριφορά – ικανότητα του οχήματος, δεν μεταβάλετε σε καμία περίπτωση και σε κανένα είδος οδοστρώματος.

Άρα με τα εναπομείναντα 50 KW το λιγότερο, έχουμε υπεραρκετή δύναμη για να λειτουργεί το όχημά μας!!

Και αυτό, πάντα λαμβάνοντας υπ-όψην ότι τη συγκεκριμένη στιγμή, η φρέζα θα χρειαστεί πέραν των 160 KW για να καθαρίσει το υπάρχον χιόνι!

Επίσης, κατά παράληψη μας, δεν αναφέραμε στην προσφορά μας ότι οι υδραυλικές κινήσεις των εκχιονιστικών προσαρτημάτων, (πάνω - κάτω, δεξιά-αριστερά, άνοιγμα-κλείσιμο της θύρας του εκτοξευτή, περιστροφή του εκτοξευτή αριστερά-δεξιά, ανάκληση προς τα εμπρός και πίσω, κλπ) θα επιτυγχάνονται με τη χρήση μίζαντλίας, ικανοποιητικής δύναμης ηλεκτρικού μοτέρ καθώς και ροής-πίεσης στα έμβολα, και ηλεκτρικά ελεγχόμενης βαλβίδας ελέγχου εντολών. Τα εξαρτήματα αυτά, θα τα προμηθευτούμε από την Ιταλική εταιρία HYDROVEN SRL και για το σκοπό αυτό, παραθέτουμε τεχνικές προδιαγραφές της μίζαντλίας, και αναφέρουμε πως μια από τις χρήσεις, για τις οποίες είναι κατασκευασμένες, είναι τα εκχιονιστικά προσαρτήματα. Οι κινήσεις αυτές, θα ελέγχονται από μοχλό ελέγχου κινήσεων (joy-stick) το οποίο θα είναι τοποθετημένο σε προσβάσιμη θέση για εύκολη χρήση από τη θέση του οδηγού. Κοντά στην πλάκα στήριξης των προσαρτημάτων, στο μπροστινό μέρος του οχήματος, θα υπάρχουν ταχυσυνδέσμοι ίσιου τύπου, όπως αναφέρονται στα εγχειρίδια λειτουργίας των προσαρτημάτων, και βύσμα με βελόνες των εντολών για κινήσεις που θα δίνουμε από τον μοχλό ελέγχου κινήσεων.

Επίσης, στο κάθε προσαρτήμα, θα υπάρχει εφαρμοσμένη βαλβίδα ελέγχου κινήσεων κε τις εντολές ενωμένες μέσω μαρκουτσιών στα διάφορα έμβολα που θα ελέγχουν τις κινήσεις”.

(iii) Θέση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι ο οικονομικός φορέας έδωσε περιγραφή για την λειτουργία του συστήματος αποχιονισμού συγκρίνοντας την εργασία αυτή με την εργασία που γίνεται στα σκυβαλλοφόρα οχήματα.

Ο οικονομικός φορέας προέβη σε Αναλυτική κατανομή της υποδύναμης του οχήματος με υποθετικές πράξεις οι οποίες δεν τεκμηριώνονται.




Οι επιδόσεις του οχήματος θα διευκρινιστούν μετά την απάντηση για τα ερωτήματα που εγέρθηκαν στην παράγραφο γ) πιο πάνω.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης, με την ολοκλήρωση της μελέτης των απαντήσεων που δόθηκαν από τον οικονομικό φορέα PANAOS LTD, αποφάσισε όπως αποστείλει επιστολή στον οικονομικό φορέα και να δώσει παράταση στον χρόνο υποβολής των διευκρινήσεων μέχρι το μεσημέρι της 20ης Νοεμβρίου 2017. Στην επιστολή ζητήθηκε η υποβολή γραπτής βεβαίωσης από την κατασκευάστρια εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG ότι με την εγκατάσταση του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων και των συγκεκριμένων εκχιονιστικών συστημάτων στο όχημα, αυτό θα συνεχίσει να λειτουργεί αποδοτικά και με ασφάλεια ως εκχιονιστικό όχημα.

Η επιστολή με ημερομηνία 13 Νοεμβρίου 2017 επισυνάπτεται στο Παράρτημα VIII.

Επίσης, η Επιτροπή Αξιολόγησης λαμβάνοντας υπόψη ότι η περίοδος υποβολής της Έκθεσης Αξιολόγησης εκπνέει την 17^η Νοεμβρίου 2017, αποφάσισε να αποστείλει επιστολή προς τον έντιμο Υπουργό για παράταση μέχρι τις 27 Νοεμβρίου 2017.

ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ονοματεπώνυμο		Υπογραφή
Συντονιστής:	Δρ. Ανδρέας Χρίστου, Ανώτερος Συντηρητής Δασών	
Μέλος:	Χρηστάκης Σκουφάρης, Τεχνικός Μηχανικός Μηχανολόγος	
Μέλος:	Μιχάλης Εφραίμ, Δασικός Λειτουργός	

Ημερομηνία 13 Νοεμβρίου, 2017

Θέμα Προσφοράς:

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αξιολόγησης ανέφερε στα μέλη ότι ο έντιμος Υπουργός ενέκρινε παράταση για ολοκλήρωση της Έκθεσης μέχρι την 17^η Δεκεμβρίου 2017.

1. Τεχνική Αξιολόγηση

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Αξιολόγησης αφού παρέλαβε και μελέτησε τις απαντητικές επιστολές από τους δύο οικονομικούς φορείς διαπίστωσε τα πιο κάτω:

(I) Οικονομικός Φορέας PANAOS LTD

Στις 20 Νοεμβρίου 2017, ο οικονομικός φορέας PANAOS LTD με απαντητική επιστολή επισυνάπτει:

- v. *τρία νέα σχέδια του οχήματος συνοδευόμενα με μελέτη αξονικού φορτίου,*
- vi. *μία επιστολή που στάλθηκε από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG και,*
- vii. *τεχνικά φυλλάδια του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων, καθώς και του κιβωτίου ταχυτήτων του πλαισίου του οχήματος.*

Οι αναφερόμενες επιστολές και εγχειρίδια/φυλλάδια παρουσιάζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII.

Το περιεχόμενο της επιστολής και των τεχνικών φυλλαδίων εξετάστηκαν από την Επιτροπή Αξιολόγησης και διαπιστώθηκαν τα εξής:

α) Στην επιστολή του αντιπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος στην Ευρώπη (MAN TRUCK & BUS AG), αναφέρεται ότι το προσφερόμενο μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπεται να εγκατασταθεί στο προσφερόμενο όχημα υπό προϋποθέσεις και κατευθυντήριες γραμμές του κατασκευαστή του πλαισίου. Μετά την εγκατάσταση οι εγγυήσεις θα ισχύουν. Στην ίδια επιστολή αναφέρει ότι η εγκατάσταση του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων βαρύνει εξολοκλήρου τον υπερκατασκευαστή.

ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η επιστολή του αντιπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος, στην Ευρώπη, δεν ικανοποίησε την Επιτροπή Αξιολόγησης αφού δεν αναφέρει το ζητούμενο, ότι δηλαδή το όχημα μετά την εγκατάσταση θα λειτουργεί αποδοτικά και με ασφάλεια ως εκχιονιστικό όχημα. Μάλιστα, το περιεχόμενο της επιστολής αυτής έρχεται σε πλήρη αντίθεση με άλλες πληροφορίες και στοιχεία που έχουν τεθεί ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης όπως:

- iv. Σε προηγούμενη επιστολή του ίδιου αντιπροσώπου, και που αφορά ακριβώς τον ίδιο τύπο οχήματος (η οποία στάλθηκε στον οικονομικό φορέα Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιτζιάτης) και Υιοί Λτδ – βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII), αναφέρεται ότι *“The TGM is basically too weak for the operation with a snow blower. In TGM we have not the correct gearbox for slow speed, what is necessary for the snow blower operation and also is the problem with the weight of the front axle, we have there a maximum permissible axle load 7,5 tons and this is too less. Also the engine of the truck is for such operation weak. Also the mounting of an OMSI-transfer box is a problem, although basically it is allowed to mount this transfer box in the chassis.*

BUT:

The OMSI transmission is installed between the transmission and the transfer case. The clearance between the two units is about 900 mm wide. Remain 600 mm (in each case about 300 mm) for the two drive shafts. It could be, there are not suitable cardan shafts that can still be mounted and also not transmit the required torque. It can be or it will be that the angle of the cardan shafts are to steeply and it is not allowed regarding the MAN guidelines for bodybuilder to mount this. Cardan shafts with steep angle generate in higher speeds strokes, etc. and that will furthermore generate a damage in the driveline. In this case the MAN warrantee would not be valid for damages in the driveline.

Therefore it will be better to try to cancel the tender and re-issue. It doesn't make sense if we sell this trucks and when the trucks get in operation the customer is not satisfied with it or have big damages. It will be better, as Mr. Mraz already recommended you in his yesterday email, to make this project with TGS.". Η δήλωση αυτή της αντιπροσωπίας MAN στην Ευρώπη κάνει ξεκάθαρο ότι το προσφερόμενο μοντέλο οχήματος δεν είναι κατάλληλο να λειτουργήσει ως εκχιονιστικό.

- v. Από τον έλεγχο των τεχνικών φυλλαδίων που υποβλήθηκαν, διαπιστώθηκε ότι στην παράγραφο **"6.5.5 Fitting other manual or automatic gearboxes and transfer cases"** του τεχνικού φυλλαδίου και που αφορά το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος, αναφέρεται ότι *"On vehicles fitted with mechanical gearboxes it may, under certain circumstances, be possible to adapt the system by parameterization. Consult MAN (for address see Publisher above) before any work is commenced. As a basic principle, installation in vehicles fitted with MAN TipMatic/ZF ASTRONIC (e.g. ZF12AS gearbox) is not permitted"*. Εντούτοις, το προσφερόμενο κιβώτιο ταχυτήτων, σύμφωνα με την Παράγραφο 4.1 του [Εντύπου 8 Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές], είναι τύπου MAN Tipmatic 1212 OD και όπως φαίνεται από τα τεχνικά φυλλάδια δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση άλλου κιβωτίου ταχυτήτων όταν στο όχημα βρίσκεται εγκατεστημένο το εν λόγω κιβώτιο ταχυτήτων.
- vi. Από τον έλεγχο των νέων υποβληθέντων σχεδίων *"μελέτη αξονικού φορτίου"* διαπιστώθηκε ότι το φορτίο βάρους 2500 κιλών που αφορά το βάρος του εξοπλισμού (Remaining Equipment) που θα μεταφέρει το όχημα τοποθετήθηκε σκόπιμα σε τέτοιο σημείο του οχήματος ούτως ώστε ο μπροστινός άξονας να αποφορτίζεται (αφαιρείται από αυτόν) κατά 641 κιλά. Η τοποθέτηση του φορτίου σε λανθασμένο σημείο επιτρέπει να γίνουν σωστοί θεωρητικοί υπολογισμοί και το όχημα οριακά θα είναι ικανό να δεχθεί τη λεπίδα και τη φρέζα, και ικανοποιώντας έτσι τις απαιτήσεις της προδιαγραφής. Επίσης στη μελέτη φορτίου δεν λήφθηκαν υπόψη το βάρος της πλάκας εξάρτησης και του συστήματος παροχής ισχύος στη φρέζα, εξαρτήματα τα οποία θα εγκατασταθούν στον μπροστινό άξονα και θα του δώσουν πρόσθετο βάρος. Η Επιτροπή Αξιολόγησης έκρινε ότι η κατανομή φορτίου είναι λανθασμένη και μετά την συμπερίληψη όλων των στοιχείων ο μπροστινός άξονας δεν θα ικανοποιεί τις απαιτήσεις του φορτίου.

Επιπρόσθετα, ο οικονομικός φορέας στην απάντηση του δεν έδωσε ικανοποιητικές εξηγήσεις στα ερωτήματα που έθεσε η εταιρεία *MAN TRUCK & BUS AG* (τα οποία ενσωματώθηκαν στην επιστολή του ΔΤΔ προς τον φορέα, ημερ. 13 Νοεμβρίου, 2017) αλλά και σε παρόμοια διευκρίνιση που ζητήθηκε με την επιστολή του ΔΤΔ, ημερ. 31/10/2017, παρ (ζ) και (η). Συγκεκριμένα, δεν τεκμηρίωσε την αναλυτική κατανομή της ισχύος του οχήματος όταν λειτουργήσει ως εκχιονιστικό, έτσι ώστε να αποδειχθεί ότι η ισχύς του οχήματος είναι ικανοποιητική. Ο οικονομικός φορέας περιορίστηκε να απαντήσει υποθετικά.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω, ότι δηλαδή ο οικονομικός φορέας δεν απάντησε ικανοποιητικά ή απέτυχε να αποδείξει ότι το όχημα θα συνεχίσει να λειτουργεί αποδοτικά και με ασφάλεια όταν θα τεθεί σε λειτουργία ως εκχιονιστικό, όπως αυτό απαιτείται από τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού, αποφάσισε να τερματίσει τη διαδικασία αξιολόγησης της προσφοράς **Αρ. 1 (Panaos Ltd)**.

(II) Οικονομικός Φορέας Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιτζιάτης) και Υιοί Λτδ:

Στις 13 Νοεμβρίου 2017, ο οικονομικός φορέας Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιτζιάτης) και Υιοί Λτδ με απαντητική επιστολή επισυνάπτει δύο επιστολές που στάλθηκαν η μία από την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων *MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS)* και η άλλη από την εταιρεία κατασκευής της φρέζας αποχιονισμού *Kahibacher Machinery GmbH*. Οι αναφερόμενες επιστολές παρουσιάζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII. Σημειώνεται ότι ο οικονομικός φορέας, δεν απάντησε σε κανένα από τα ερωτήματα που του υποβλήθηκαν με την επιστολή του ΔΤΔ, ημερ. 31/10/2017.

Το περιεχόμενο των δύο επιστολών εξετάστηκε από την Επιτροπή Αξιολόγησης και διαπιστώθηκε οι δύο κατασκευαστές (πλασίου του οχήματος και εκχιονιστικού εξοπλισμού) διαφωνούν στην κατασκευή του εκχιονιστικού οχήματος για τον λόγο ότι ο προσφερόμενος τύπος οχήματος και φρέζας δεν είναι συμβατά.

Στην επιστολή του αντιπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος στην Ευρώπη (MAN TRUCK & BUS AG - Center Importer Europe/CIS), αναφέρεται ότι το όχημα δεν φέρει το κατάλληλο κιβώτιο ταχυτήτων για να λειτουργήσει ως εκχιονιστικό, ότι ο μπροστινός άξονας είναι αδύνατος για να δεχθεί το επιπρόσθετο φορτίο της φρέζας, καθώς και ότι η μηχανή του οχήματος είναι αδύνατη για τις εργασίες εκχιονισμού. Επιπρόσθετα, ο ίδιος ο αντιπρόσωπος του πλαισίου-οχήματος εισηγείται διαφορετικό, μεγαλύτερο μοντέλο οχήματος από το προσφερόμενο και ότι ο διαγωνισμός πρέπει να ακυρωθεί. **Στην επιστολή του κατασκευαστή του εκχιονιστικού εξοπλισμού Kahilbacher Machinery GmbH (φρέζα και λεπίδα),** αναφέρεται ότι δεν είναι δυνατός ο συνδυασμός του συγκεκριμένου τύπου οχήματος και φρέζας και ότι είναι αδύνατον να ικανοποιηθούν οι προδιαγραφές που έχει θέσει το Τμήμα Δασών. Επίσης, αναφέρει ότι η φρέζα είναι πολύ βαριά για το όχημα, ότι το όχημα είναι ακατάλληλο για εργασίες εκχιονισμού, ότι ο άξονας του οχήματος είναι αδύνατος, η φρέζα είναι μεγάλη για το συγκεκριμένο πλαίσιο και ότι η φρέζα δεν θα μπορεί να έχει την απόδοση των 1600t/h.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο οικονομικός φορέας δεν απάντησε καθόλου στα ερωτήματα/διευκρινήσεις που του υποβλήθηκαν με την επιστολή του ΔΤΔ, ημερ. 31/10/2017, καθώς και το περιεχόμενο της επιστολής της εταιρείας κατασκευής του πλαισίου των οχημάτων *MAN TRUCK & BUS AG (Center Importer Europe/CIS)* και την επιστολή της εταιρείας κατασκευής της φρέζας και λεπίδας αποχιονισμού *Kahilbacher Machinery GmbH*, αποφάσισε να τερματίσει την διαδικασία αξιολόγησης της προσφοράς Αρ. 2 (**Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιτζιάτης) και Υιοί Λτδ**) αφού απέτυχε να αποδείξει ότι η προσφορά του πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης, ολοκληρώνοντας το Τεχνικό μέρος της αξιολόγησης των δύο υποβληθέντων προσφορών από τις εταιρείες ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ & ΥΙΟΙ ΛΤΔ και PANAOS LTD κατέληξε στο συμπέρασμα ότι καμία προσφορά δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή αφού και οι δύο παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τις απαιτήσεις του διαγωνισμού.

Επίσης, η Επιτροπή Αξιολόγησης, στην ίδια συνεδρία, έκρινε ορθό να μελετήσει και τα οικονομικά στοιχεία του διαγωνισμού, χωρίς όμως το γεγονός αυτό να προσδίδει όποιο δικαίωμα στους δύο Οικονομικούς Φορείς.

2. Οικονομική Αξιολόγηση

Οι τιμές που δόθηκαν από τους δύο Οικονομικούς Φορείς για τις τρεις προσφορές, στο Έντυπο 11 της προσφοράς, παρουσιάζονται στους Πίνακες πιο κάτω.

Η συνολική τιμή, καθώς και η απόκλιση από την εκτιμώμενη δαπάνη, παρουσιάζεται στον πιο κάτω Πίνακα Δ:

Πίνακας Δ: Προσφερόμενες Τιμές

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ
			ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
1	(α) Προμήθεια 3 οχημάτων	3	€568.500,00	€473.394,00	€567.000,00
2	(β) Λεπίδα Εκχιονισμού	3	€34.200,00	€28.500,00	€28.500,00
3	(γ) Φρέζα Εκχιονισμού	1	€68.600,00	€31.000,00	€31.000,00
4	(δ) Συντήρηση για τις πρώτες 1000 ώρες λειτουργίας του κάθε οχήματος	3	€10.230,00	€10.350,00	€10.350,00
Σύνολο			€681.530,00	€543.244,00	€636.850,00
Απόκλιση από την Εκτιμώμενη Δαπάνη			+13,6%	-9,5%	+6,1%

Επιπρόσθετα, κατά την περίοδο συντήρησης των οχημάτων και σύμφωνα με το Έντυπο Σ9, οι δύο οικονομικοί φορείς θα παραχωρούν έκπτωση στα ανταλλακτικά αμαξώματος και στα μηχανικά ανταλλακτικά σε περιπτώσεις διορθωτικής συντήρησης και καθόρισαν το κόστος εργατικών (εργατοώρα), για προληπτική και διορθωτική συντήρηση σύμφωνα με τις τιμές που παρουσιάζονται στον **Πίνακα Ε** πιο κάτω:

Πίνακας Ε: Εκπτώσεις στα ανταλλακτικά

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.1 ΡΑΝΑΟΣ LTD	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.2 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡ.3 ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ (ΛΕΥΚΟΝΟΙΤΖΙΑΤΗΣ) ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΛΤΔ
1	Ανταλλακτικά Αμαξώματος (όλα, ανεξαιρέτως, που πιθανόν θα χρειαστούν για διορθωτική συντήρηση)	20%	10%	10%
2	Μηχανικά Ανταλλακτικά (όλα, ανεξαιρέτως, που πιθανόν θα χρειαστούν για διορθωτική συντήρηση)	15%	10%	10%
3	Εργατικά (Εργατοώρα), για προληπτική και διορθωτική συντήρηση	€55,00/εργατοώρα	€65,00/εργατοώρα	€65,00/εργατοώρα

3. Συμπεράσματα και Απόφαση Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών

Η Επιτροπή Αξιολόγησης με την πέμπτη της συνεδρία ολοκλήρωσε την αξιολόγηση των τριών προσφορών και κατέληξε στα πιο κάτω συμπεράσματα και αποφάσεις:

3.1 Συμπεράσματα

Η Επιτροπή Αξιολόγησης αφού μελέτησε τις τρεις προσφορές συμπέρανε τα πιο κάτω:

(α). Στην προσφορά με Αρ. 1, ο οικονομικός φορέας **PANAOS Ltd** απέτυχε να αποδείξει ότι η προσφορά του πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού αφού δεν απάντησε ικανοποιητικά ή απέτυχε να αποδείξει ότι το όχημα θα συνεχίσει να λειτουργεί αποδοτικά και με ασφάλεια όταν θα τεθεί σε λειτουργία ως εκχιονιστικό, όπως αυτό απαιτείται από τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού,




(β). Στην προσφορά με Αρ. 2, ο οικονομικός φορέας **Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιζιάτης) και Υιοί Λτδ** απέτυχε να αποδείξει ότι η προσφορά του πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού αφού δεν απάντησε σε κανένα από τα ερωτήματα/διευκρινήσεις που του υποβλήθηκαν με την επιστολή του ΔΤΔ, ημερ. 31/10/2017,

(γ). Στην προσφορά με Αρ. 3, ο οικονομικός φορέας **Σπύρος Χούτρης (Λευκονοιζιάτης) και Υιοί Λτδ**, δεν υπόβαλε το Έντυπο 8 το οποίο αποτελεί ουσιαστικό μέρος της τεχνικής πτυχής του διαγωνισμού, και η τυχών εκ των υστέρων υποβολή του θα παραβίαζε την αρχή της ίσης μεταχείρισης και διαφάνειας (βλ. λεπτομέρειες στα πρακτικά της πρώτης συνεδρίας)

3.2 Απόφαση της Επιτροπής Αξιολόγησης

Η Επιτροπή Αξιολόγησης λαμβάνοντας υπόψη ότι καμία από τις τρεις προσφορές δεν πληροί τις απαιτήσεις των εγγράφων του διαγωνισμού ΤΔ 39/2017 αποφάσισε να εισηγηθεί την ακύρωση του διαγωνισμού.

ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ονοματεπώνυμο		Υπογραφή
Συντονιστής:	Δρ. Ανδρέας Χρίστου, Ανώτερος Συντηρητής Δασών	
Μέλος:	Χρηστάκης Σκουφάρης, Τεχνικός Μηχανικός Μηχανολόγος	
Μέλος:	Μιχάλης Εφραίμ, Δασικός Λειτουργός	

Ημερομηνία 21 Νοεμβρίου, 2017

Παράρτημα VIII

Επιστολές Διευκρινήσεων/Απαντήσεων κατά το στάδιο της αξιολόγησης



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.17.39 (ΤΔ 39/2017)
Τηλ.: 22805570
Τέλεφαξ: 22805575
E-mail: achristou@fd.moa.gov.cy



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

25 Οκτωβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΤΟ ΦΑΞ (22343022)

Κύριοι,

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3±1) Πυροσβεστικών/Εκχιονιστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 39/2017

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι η ορισθείσα Επιτροπή Αξιολόγησης για τον εν λόγω διαγωνισμό, διαπίστωσε ότι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εδαφίου 3, της Παραγράφου 8.3.2 του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού **«Αποδοχή των Όρων Συντήρησης»**, δεν έχετε υποβάλει δήλωση αποδοχής των όρων συντήρησης (Έντυπο Σ8) για την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD για την οποία έχετε υποβάλει τα συνεργεία συντήρησης στο έντυπο Σ10 «Εξουσιοδοτημένα Συνεργεία Συντήρησης». Το Έντυπο Σ8 υποβλήθηκε μόνο για την εταιρεία PANAOS LTD,

2. Για τον πιο πάνω λόγο και σύμφωνα με το άρθρο 3 της Παραγράφου 9.5 – **Διευκρινήσεις και Διασαφηνίσεις Προσφορών** – του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού, παρακαλώ όπως εντός πέντε εργάσιμων ημερών από τη λήψη της παρούσας επιστολής, να υποβάλετε προς το Τμήμα Δασών το Έντυπο Σ8 που να αφορά την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD.

Με εκτίμηση,

(Δρ. Ανδρέας Χρίστου)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

Κύριους: PANAOS LTD
YIANNIS KOROMIAS 28
1028 KAIMAKLI
NICOSIA

Διευθυντή Τμήματος Δασών,
(Υπόψη κ. Α. Χρίστου)
Αρ. Φαξ. 22805575

**Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3±1) Πυροσβεστικών/Εκχιονιστικών Οχημάτων
εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών**

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 39/2017

**Με την παρούσα επιβεβαιώνω τη λήψη της επιστολής του Διευθυντή Τμήματος Δασών με ημερομηνία
25/10/2017 σχετικά με το πιο πάνω θέμα.**

Όνομα Παραλήπτη:

Υπογραφή

Αρ. Σελίδων 2 (συμπεριλαμβανομένης της παρούσας)

Ημερομηνία

Διευθυντή Τμήματος Δασών,
(Υπόψη κ. Α. Χρίστου)
Αρ. Φαξ. 22805575

**Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3±1) Πυροσβεστικών/Εκχιονιστικών Οχημάτων
εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών**

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 39/2017

Με την παρούσα επιβεβαιώνω τη λήψη της επιστολής του Διευθυντή Τμήματος Δασών με ημερομηνία
25/10/2017 σχετικά με το πιο πάνω θέμα.

Όνομα Παραλήπτη: PANAOS LTD

Υπογραφή: [Signature]

TRUCK BODIES
INDUSTRY
PANAOS LTD

Αρ. Σελίδων 2 (συμπεριλαμβανομένης της παρούσας)

Ημερομηνία 25/10/2017

ΕΝΤΥΠΟ Σ8

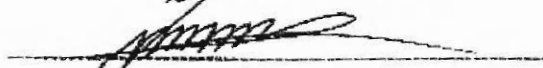
ΕΝΤΥΠΟ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΟΡΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Σας διαβεβαιώνουμε ότι εμείς MAN Sales & Services (Cyprus) Ltd (όνομα οικονομικού φορέα), αποδέχομαι/μαστε πλήρως τους όρους συντήρησης σύμφωνα με τους όρους των εγγράφων του διαγωνισμού.

Υπογραφή Προσφέροντος ή Εξουσιοδοτημένων Αντιπροσώπων του*:

Όνομα Υπογράφοντος:

Αρ. Δελτίου Ταυτότητας Υπογράφοντος:


Nikolaos Konstantinou
762429

Σας διαβεβαιώνουμε ότι εμείς (όνομα οικονομικού φορέα), αποδέχομαι/μαστε πλήρως τους όρους συντήρησης, σύμφωνα με τους όρους των εγγράφων του διαγωνισμού.

Υπογραφή Προσφέροντος ή Εξουσιοδοτημένων Αντιπροσώπων του*:

Όνομα Υπογράφοντος:

Αρ. Δελτίου Ταυτότητας Υπογράφοντος:

Σας διαβεβαιώνουμε ότι εμείς (όνομα οικονομικού φορέα), αποδέχομαι/μαστε πλήρως τους όρους συντήρησης, σύμφωνα με τους όρους των εγγράφων του διαγωνισμού.

Υπογραφή Προσφέροντος ή Εξουσιοδοτημένων Αντιπροσώπων του*:

Όνομα Υπογράφοντος:

Αρ. Δελτίου Ταυτότητας Υπογράφοντος:

* Στην περίπτωση που ο προσφέρων είναι και επίσημος/ εξουσιοδοτημένος, στην Κύπρο, αντιπρόσωπος/ διανομέας, του κατασκευαστή του προσφερόμενου τύπου οχήματος, υπογράφει μόνο μία φορά. Διαφορετικά υπογράφουν, οι υπεύθυνοι των εξουσιοδοτημένων συνεργείων.



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.17.39 (ΤΔ 39/2017)
Τηλ.: 22805570
Τέλεφαξ: 22805575
E-mail: achristou@fd.moa.gov.cy

31 Οκτωβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΤΟ ΦΑΞ (22343022)

Κύριοι,

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3±1) Πυροσβεστικών/Εκχιονιστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 39/2017

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι η ορισθείσα Επιτροπή Αξιολόγησης για τον πιο πάνω Διαγωνισμό, αφού μελέτησε την προσφορά που έχετε υποβάλει διαπίστωσε ότι ορισμένα στοιχεία είναι ελλιπή ή χρήζουν διευκρινήσεων.

Ποιο κάτω παρουσιάζονται οι απαιτήσεις των εγγράφων του διαγωνισμού [**Έντυπο 8, Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές,**] για τις οποίες η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ελλείψεις/ασάφειες, καθώς και οι διευκρινήσεις /στοιχεία που ζητούνται από την Επιτροπή:

(α) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο Α.2** του Εντύπου 8 [**«Κατά τους χειμερινούς μήνες τα οχήματα θα χρησιμοποιηθούν για να.....»**], δεν δηλώθηκαν ονομαστικά τα προσφερόμενα μοντέλα φρέζας, λεπίδας, εξοπλισμός (αλυσίδες, κλειδιά, κλπ) καθώς και λεπτομέρειες για τα προσφερόμενα αντίβαρα (τύπος, σημείο εγκατάστασης στο όχημα, τρόπος εγκατάστασης, κλπ), παρόλο που ορισμένα από αυτά φαίνονται στα φυλλάδια που έχουν επισυναφθεί.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθούν ονομαστικά τα προσφερόμενα μοντέλα φρέζας, λεπίδας, εξοπλισμός (αλυσίδες, κλειδιά, κλπ) καθώς και λεπτομέρειες για τα προσφερόμενα αντίβαρα (τύπος, σημείο εγκατάστασης στο όχημα, τρόπος εγκατάστασης, κλπ).

(β) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο 1.1.2**, του Εντύπου 8, δηλώνεται μοντέλο οχήματος το **MAN TGM 18.280**. Το ίδιο μοντέλο δηλώνεται και στο Έντυπο 9 καθώς και στα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί. Όμως, στο οικονομικό μέρος της προσφοράς δηλώνεται άλλο μοντέλο, το **MAN TGM 18.330**.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να δηλωθεί το ορθό μοντέλο του προσφερόμενου οχήματος.

(γ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην Παράγραφο 2.7 [*«Μετατροπές στο πλαίσιο επιτρέπονται νοουμένου ότι γίνονται σύμφωνα...»*], δηλώσατε ότι συμφωνείτε με την απαίτηση της προδιαγραφής. Όπως διαπιστώθηκε από την προσφορά σας, η λειτουργία των εξαρτημάτων αποχιονισμού θα γίνει με την εγκατάσταση μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων (split shaft) με υδροστατική μετάδοση κίνησης στο κεντρικό διαφορικό του οχήματος.

Όμως η εν λόγω αλλαγή θα επηρεάσει τον τρόπο λειτουργίας του οχήματος και κατ' επέκταση η αλλαγή που θα γίνει στο πλαίσιο θα πρέπει να είναι και αποδεκτή και από τον κατασκευαστή του πλαισίου του οχήματος (βλέπε Παρ. 2.7 του Εντύπου 8) δηλαδή την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Γραπτή αποδοχή από τον κατασκευαστή του πλαισίου του οχήματος, δηλαδή την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG, για την εγκατάσταση μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων στο όχημα, καθώς και διατήρηση των γραπτών εγγυήσεων για το πλαίσιο του οχήματος από την ίδια εταιρεία (βλ. Παράγραφος ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ του Εντύπου 8).

(δ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην Παράγραφο 3.3 του Εντύπου 8 [*«Η επιτάχυνση από 0Km/h έως 65Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 35s.»*], δεν δηλώθηκε η επιτάχυνση του οχήματος. Από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε διαπιστώθηκε ότι η επιτάχυνση αφορά άλλο μοντέλο μηχανής και όχι το προσφερόμενο.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθούν στοιχεία που να αφορούν το μοντέλο οχήματος/μηχανής που δηλώθηκε στην προσφορά.

(ε) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην Παράγραφο 5.1 [*«Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (P.T.O) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη....»*]] έχει δηλωθεί το μοντέλο HC400 του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων που θα χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του εξοπλισμού αποχιονισμού. Τα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί αφορούν το μοντέλο HT400. Επίσης, το μοντέλο των υδραυλικών αντλιών και του υδραυλικού μοτέρ που θα εγκατασταθούν στο μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων δεν δηλώθηκαν.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να δηλωθεί το ορθό μοντέλο του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων που θα χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του εξοπλισμού αποχιονισμού, καθώς και το μοντέλο και οι επιδόσεις των υδραυλικών αντλιών και του υδραυλικού μοτέρ που θα εγκατασταθούν στο μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων.

(στ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην Παράγραφο 25.1 [*«Η φρέζα θα προσαρμόζεται....»*]], δηλώθηκε η φρέζα αποχιονισμού τύπου FS 105-265. Στα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί για τη φρέζα, περιγράφονται οι επιδόσεις όταν αυτή είναι εγκατεστημένη σε οχήματα τύπου UNIMOG. Επίσης, στο τεχνικό φυλλάδιο της φρέζας αναφέρεται ότι η εγκατάσταση μπορεί να γίνει **μόνο σε εγκεκριμένο τύπο οχήματος (approved vehicles)**. Η έγκριση για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος δεν υποβλήθηκε.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθούν στοιχεία για τις επιδόσεις της φρέζας όταν αυτή θα εγκατασταθεί στο προσφερόμενο όχημα τύπου MAN. Επίσης να υποβληθούν αποδεικτικά στοιχεία που να παρουσιάζουν ότι το προσφερόμενο όχημα τύπου MAN είναι εγκεκριμένο για την εγκατάσταση της φρέζας.

(ζ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην Παράγραφο 25.9 [«Υποχρεωτικά με την προσφορά να γίνει αναλυτική απόδειξη της επάρκειας του συστήματος...»], παρόλο που έχει υποβληθεί αναλυτική απόδειξη της επάρκειας του συστήματος μετάδοσης ισχύος στους κινητήριους άξονες με τη χρήση του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων τύπου OMSI, από τα τεχνικά φυλλάδια που υποβλήθηκαν προκύπτουν τα πιο κάτω:

- Ενεργοποιώντας το μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων για τη λειτουργία της φρέζας ή της λεπίδας, θα πρέπει να τεκμηριωθεί ότι οι επιδόσεις του οχήματος όπως ισχύς, ροπή, δυνατότητα αναρρίχησης κλπ, δεν μεταβάλλονται αρνητικά.
- Σύμφωνα με το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε και που αφορά το μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων (Calculation Hydrostatic Drive), αναφέρεται ιπποδύναμη 163 Kw, χωρίς να διευκρινίζεται κατά πόσον η ιπποδύναμη αυτή είναι η ελάχιστη που πρέπει να έχει το όχημα για να λειτουργήσει η φρέζα.
- Επίσης, στο ίδιο με το πιο πάνω φυλλάδιο, δίνεται η διάσταση των ελαστικών 395/85/R22, ενώ οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών σύμφωνα με τη Παράγραφο 7.3 του Εντύπου 8, είναι 395/85/R20.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθούν στοιχεία που να τεκμαίρουν ότι:

- οι επιδόσεις του οχήματος όπως ισχύς, ροπή, δυνατότητα αναρρίχησης κλπ, δεν μεταβάλλονται αρνητικά όταν ενεργοποιηθεί το μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων,
- η ιπποδύναμη των 163Kw αφορά την ελάχιστη που πρέπει να έχει το όχημα για την επαρκή λειτουργία του ως εκχιονιστικό με τα προσφερόμενα μοντέλα φρέζας ή λεπίδας,
- οι παράμετροι που περιγράφονται στο τεχνικό φυλλάδιο (Calculation Hydrostatic Drive) που υποβλήθηκε αφορούν/εφαρμόζονται και στο προσφερόμενο όχημα,
- ο τύπος των ελαστικών που θα χρησιμοποιηθεί (395/85/R20) δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία του οχήματος ως εκχιονιστικό.

(η) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην Παράγραφο 25.10 [«Να δοθεί αναλυτικά η απόδοση του εκχιονιστικού σε διάφορες συνθήκες εργασίας.»] δεν τεκμηριώνεται ότι οι αποδόσεις του εκχιονιστικού, όπως έχουν δηλωθεί, αφορούν το όχημα τύπου MAN το οποίο προσφέρεται.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθούν στοιχεία που να τεκμαίρουν ότι οι αποδόσεις του εκχιονιστικού μπορούν να επιτευχθούν με το όχημα τύπου MAN, το οποίο δηλώνεται στην προσφορά.

2. Παρακαλώ όπως εντός πέντε εργάσιμων ημερών από τη λήψη της παρούσας επιστολής, να υποβάλετε όλα τα ζητούμενα στοιχεία – διευκρινήσεις που αναφέρθηκαν στην Παράγραφο 1, πιο πάνω, σύμφωνα με το Εδάφιο 3 της Παραγράφου 9.5 – Διευκρινήσεις και Διασαφηνίσεις Προσφορών – του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού.

Με εκτίμηση,



(Δρ. Ανδρέας Χρίστου)

για Διευθυντή Τμήματος Δασών

Κύριους: **PANAOS LTD**
YIANNIS KOROMIAS 28
1028 KAIMAKLI
NICOSIA

ΑΧ-Διευκρινήσεις Πανάος

Διευθυντή Τμήματος Δασών,
(Υπόψη κ. Α. Χρίστου)
Αρ. Φαξ. 22805575

**Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3±1) Πυροσβεστικών/Εκχιονιστικών Οχημάτων
εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών**

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 39/2017

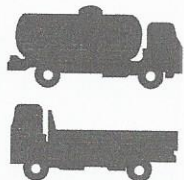
**Με την παρούσα επιβεβαιώνω τη λήψη της επιστολής του Διευθυντή Τμήματος Δασών με ημερομηνία
31/10/2017 σχετικά με το πιο πάνω θέμα.**

Όνομα Παραλήπτη:

Υπογραφή

Αρ. Σελίδων 4 (συμπεριλαμβανομένης της παρούσας)

Ημερομηνία



PANAOS LTD

TRUCK BODY INDUSTRY

28, YIANNIS KOROMIAS STR.
1028, KAIMAKLI, NICOSIA - CYPR

TEL.: +357 22 431655

FAX: +357 22 343022

WEBSITE:

www.panaosltd.com.cy

EMAIL:

panaosin@cytanet.com.cy

3 Νοεμβρίου 2017

Ref:71/10/2017

Προς: Διευθυντή Τμήματος Δασών

Θέμα: Προσφορά Αρ. 39/2017 <Για την προμήθεια και συντήρησης τριών 3 ±1 Πυροσβεστικών / Εκχιονιστικών Οχημάτων εκτός Δρόμου 4X4 εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών>

Αγαπητέ Κύριε,

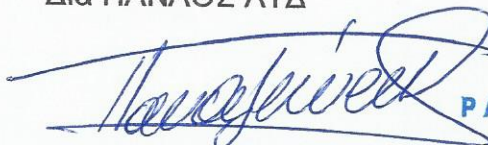
Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και στην επιστολή διευκρινήσεων που μας έχετε στείλει στις 31 Οκτωβρίου 2017.

Με την παρούσα επιστολή μας, παρακαλώ όπως μας δοθεί παράταση στην υποβολή των απαντήσεων μας στις διευκρινήσεις που μας ζητάτε από **5 εργάσιμες ημέρες σε 8 εργάσιμες μέρες και μέχρι την Παρασκευή 10 Νοεμβρίου 2017.**

Το αίτημα αυτό μας έχει ζητηθεί από τους συνεργάτες μας / προμηθευτές μας στο εξωτερικό για να τους δοθεί χρόνο να ετοιμάσουν τις απαντήσεις τους έως ώστε να είναι πιο συγκεκριμένοι, κατατοπιστικοί και διαφωτιστικοί σχετικά με τον εξοπλισμό που θα μας προμηθεύσουν.

Παρακαλώ όπως γίνει αποδεκτό το αίτημα μας και είμαστε στη διάθεση σας για οποιοσδήποτε περαιτέρω διευκρινήσεις.

Δια ΠΑΝΑΟΣ ΛΤΔ


TRUCK BODIES
INDUSTRY
PANAOS LTD

Παναγιώτης Κ. Παναγιώτου

Μηχανολόγος Μηχανικός



**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**



**ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ**

Αρ. Φακ.: 13.25.007.17.39 (ΤΔ 39/2017)
Τηλ.: 22805570
Τέλεφαξ: 22805575
E-mail: achristou@fd.moa.gov.cy

06 Νοεμβρίου, 2017

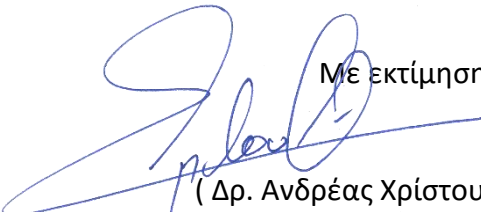
ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ Email (panaosin@cytanet.com.cy)

Κύριοι,

**Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3±1) Πυροσβεστικών/Εκχιονιστικών Οχημάτων
εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών**

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 39/2017

Αναφέρομαι στην επιστολή σας με ημερ. 03 Νοεμβρίου 2017, σχετική με το πιο πάνω θέμα, και κατόπιν και της τηλεφωνικής μας επικοινωνίας στις 03 Νοεμβρίου, σας πληροφορώ ότι το αίτημα σας για παράταση γίνεται αποδεκτό, δηλαδή θα πρέπει να υποβάλετε τις ζητούμενες διευκρινίσεις μέχρι την Παρασκευή 10 Νοεμβρίου, 2017.

Με εκτίμηση,

(Δρ. Ανδρέας Χρίστου)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

**Κύριους: PANAOS LTD
YIANNIS KOROMIAS 28
1028 KAIMAKLI
NICOSIA**

ΑΧ- Αίτημα για παράταση υποβολής διευκρινήσεων



Ημερ. : 9/11/17

REF:71/10/2017

ΠΡΟΣ : Τμήμα Δασών

ΑΠΟ : Βιομ. Μεταλ. Αμαξ. ΠΑΝΑΟΣ ΛΤΔ

Θέμα : Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3±1) Πυροσβεστικών/Εκχιονιστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών

Επιστολή σας για διευκρινήσεις για την πιο πάνω προσφορά με αριθμό ΤΔ 39/2017

Κύριοι,

Αναφερόμενοι στην άνω επιστολή σας μέσω της οποίας ζητάτε διευκρινίσεις σχετικά με την υποβληθείσα προσφορά μας, παρακαλούμε να σημειώσετε τα ακόλουθα:

Εισαγωγή

Η καταλληλότητα ενός οχήματος – πλαισίου προκειμένου να φέρει υπερκατασκευές και παρελκόμενα – εξαρτήματα κατά τρόπο ώστε να εργάζονται σύννομα, αποτελεσματικά και με ασφάλεια για τον οδηγό – χειριστή και το ίδιο το πλαίσιο και την υπερκατασκευή, εξαρτάται από τα εξής:

1. Το ΟΜΦ (ολικό μικτό φορτίο) του πλαισίου και τις μέγιστες κατ' άξονα επιτρεπόμενες φορτίσεις
2. Τις μέγιστες συνολικές επιτρεπόμενες διαστάσεις για σύννομη κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο
3. Την ικανότητα του πλαισίου να παρέχει την αναγκαία ισχύ στην υπερκατασκευή, με τρόπο μηχανικό, υδραυλικό ή ηλεκτρικό, ώστε αυτή να επιτελεί αποτελεσματικά και με ασφάλεια το σκοπό για τον οποίο προορίζεται.

Τα άνω 1 και 2 προβλέπονται από τον νόμο, και διασφαλίζονται μέσω της έκδοσης πιστοποιητικού εγγραφής του οχήματος, από το τμήμα οδικών μεταφορών η οποία είναι υποχρέωση του αναδόχου και προϋπόθεση για την ταξινόμηση του οχήματος (έκδοση πινακίδων). Ήδη έχουμε καταθέσει με την προσφορά μας σχέδιο που δείχνει τα άνω, με το προσφερόμενο πλαίσιο MAN TGM 18.280 να φέρει τη μόνιμη πυροσβεστική υπερκατασκευή με τα παρελκόμενα αυτής και τα εργαλεία, καθώς και την προσθαφαιρούμενη εκχιονιστική φρέζα τύπου Schmidt FS 105-265.



Αναφορικά με το άνω 3, έχουμε αναφέρει ότι σύμφωνα με τον κατασκευαστή, η προσφερόμενη φρέζα απαιτεί για την εργασία της (δηλαδή την κοπή-φρεζάρισμα και την εκτόξευση χιονιού) ισχύ **100-160kW (136-218PS)**. Η πραγματική απορρόφηση ισχύος εξαρτάται κάθε φορά από το ύψος και την πυκνότητα του χιονιού, εάν και πόσο είναι παγωμένο, κλπ.

Εδώ υπενθυμίζουμε και υπογραμμίζουμε το στοιχειώδες, ότι δηλαδή **η κοπή και εκτόξευση χιονιού μέσω εκχιονιστικής φρέζας είναι αποχιονιστική εργασία που, σε αντίθεση με τον αποχιονισμό μικρού ύψους χιονιού μέσω εκχιονιστικής λεπίδας, εκτελείται με πολύ μικρή ταχύτητα κίνησης του οχήματος**, την οποία σαφώς και αναφέρουμε στους αναλυτικούς υπολογισμούς και την τεκμηρίωση της απόδοσης της προσφερόμενης φρέζας, την οποία έχουμε καταθέσει με την προσφορά μας:

4. Το όχημα κατά την εργασία του σε σκληρό χιόνι κινείται με την ταχύτητα των **0,5 Km/h**, (βάση διεθνούς εμπειρίας)
5. Το όχημα κατά την εργασία του σε μαλακό χιόνι κινείται με την ταχύτητα των **3,0 Km/h**

Δηλαδή η μέγιστη ταχύτητα εργασίας (κίνησης του οχήματος με την φρέζα σε λειτουργία είναι 3,0 km/h στην περίπτωση που έχουμε μαλακό αφράτο χιόνι, η ελάχιστη είναι 0,5 km/h, ενώ η μέση ταχύτητα είναι 1,0 Km/h.

Επίσης, υπενθυμίζουμε και υπογραμμίζουμε ότι κατά την κίνηση του οχήματος προς το χώρο που θα αναλάβει εργασία η φρέζα είναι ανυψωμένη και το βάρος της φορτίζει και φέρεται από τους άξονες του οχήματος, σύμφωνα με το σχέδιο που έχουμε υποβάλει, ενώ κατά την εργασία (κοπή χιονιού) το βάρος της φρέζας δεν φορτίζει και δεν φέρεται από τους άξονες του οχήματος, αλλά η φρέζα ακουμπά στο έδαφος, άλλωστε φέρει και ειδικά μεταλλικά έλκηθρα υποστήριξης, τα οποία αναλυτικά έχουμε περιγράψει (και με φωτογραφία) στην αναλυτική τεχνική περιγραφή της φρέζας που έχουμε υποβάλει με την προσφορά μας.

Οι δηλωθείσες και τεκμηριωθείσες αποδόσεις της φρέζας είναι ανεξάρτητες του είδους του πλαισίου που φέρει την φρέζα, υπό τις προϋποθέσεις:

6. αφενός μεν ότι το πλαίσιο πράγματι δύναται σύννομα και με ασφάλεια να φέρει την φρέζα σύννομα (**βλ. άνω σχόλιά μας αναφορικά με τα σημεία 1 και 2**)
7. αφετέρου δε ότι το σύστημα μετάδοσης της μηχανικής ισχύος που απαιτείται για την εργασία, δηλ. την κοπή και εκτόξευση χιονιού, προς στην φρέζα από την κύρια πηγή ισχύος (κινητήρας του οχήματος – πλαισίου) ή τυχόν χρησιμοποιηθείσα βοηθητική πηγή ισχύος (auxiliary engine), είναι κατάλληλο και ικανό να μεταφέρει την απαιτούμενη ισχύ.

Σε σχέση με το άνω 7, καταρχήν υπενθυμίζουμε ότι ο σχεδιασμός μας δεν προβλέπει τυχόν τοποθέτηση βοηθητικού κινητήρα, διότι ο βασικός κινητήρας του MAN TGM 18.280 ισχύος 280 PS είναι απολύτως ικανός να παρέχει ταυτόχρονα:

8. αφενός μεν 218PS που καταναλίσκει κατά μέγιστον η εκχιονιστική φρέζα (worst case scenario με μέγιστο ύψος παγωμένου χιονιού).
9. αφετέρου δε με το υπόλοιπο 280 PS - 218PS = 68 PS να εξασφαλίσει την κίνηση του οχήματος με 0,5km/h η οποία αντιστοιχεί σε κοπή και εκτόξευση μέγιστου ύψους παγωμένου χιονιού, όταν δηλαδή η φρέζα καταναλώνει ισχύ 218PS.



Επίσης, έχουμε τεκμηριώσει παραθέτοντας τεχνικά στοιχεία, ότι το σύστημα μετάδοσης ισχύος στην φρέζα μέσω μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων (split shaft) με υδροστατική μετάδοση στο κεντρικό διαφορικό του οχήματος, το οποίο έχουμε επιλέξει, είναι απολύτως ικανό να μεταφέρει την απαιτούμενη ισχύ εργασίας στην φρέζα.

Υπενθυμίζουμε και υπογραμμίζουμε, ότι σύμφωνα με την διεθνή πρακτική και εμπειρία, αλλά και με το prospectus του κατασκευαστή της φρέζας (βλ. τελευταία σελίδα 4 από 4), η εν λόγω φρέζα (αλλά και οι λοιπές εκχιονιστικές φρέζες τύπου cutter – blower, όλων σχεδόν των κατασκευαστών) μπορεί να τοποθετηθεί και να εργαστεί επί μεγάλης ποικιλίας οχημάτων – φορέων:

(ακολουθώντας αντιγράφουμε από το prospectus αυτολεξεί, οι υπογραμμίσεις είναι δικές μας)

Vehicle requirements

The FS-HP snow cutter blowers can be attached to **Unimog implement equipment carriers, on tractors** of 75 up to 300 HP **and to carrier vehicles** with hydraulic equipment drive (e.g. **wheel-type loaders, yard loaders, etc.**).

Attachment and removal

On implement equipment carriers with power take-off:

- Mounting plate size 3 (DIN 76060, form B) with hydraulic lifting and lowering equipment
- Mounting plate size 5 (DIN 76060, form A) with hydraulic lifting and lowering equipment
- Mounting plate form A (Swiss Standard) with hydraulic lifting and lowering equipment

On tractors with front or rear power take-off:

- Mounting plate size 3 (DIN 76060, form B) with hydraulic lifting and lowering equipment
- Three-point category II and III

On carrier vehicles with hydraulic drive:

- Mounting plate size 3 (DIN 76060, form B) with hydraulic lifting and lowering equipment
- Mounting plate size 5 (DIN 76060, form A) with hydraulic lifting and lowering equipment
- Mounting plate form A (Swiss Standard) with hydraulic lifting and lowering equipment
- Three-point category II and III
- Wheel-type loader adapter plate

Βλέπουμε δηλαδή ότι η προσφερόμενη εκχιονιστική φρέζα τύπου cutter blower μπορεί (με τις άνω προϋποθέσεις 6 και 7) να τοποθετηθεί όχι μόνο σε όχημα Unimog, αλλά σε πλειάδα οχημάτων – φορέων, ακόμα και σε φορτωτή ή τρακτέρ. Άλλωστε μια πρόχειρη αναζήτηση εικόνων στο internet μέσω Google, θα ανασύρει εικόνες από τέτοιες εκχιονιστικές φρέζες τοποθετημένες πάνω σε ποικιλία οχημάτων, συμπτ. πολλών φορτηγών πλαϊσίων.

Έχουμε επιλέξει την δόκιμη λύση να τοποθετήσουμε την φρέζα πάνω σε όχημα MAN 4X4 με κατάλληλο επιπρόσθετο σύστημα μετάδοσης ισχύος, και φυσικά κατάλληλο σύστημα πάκτωσης (πλάκα DIN 5 κατάλληλα στερεωμένη στις δοκούς του πλαισίου) κλπ.

Η καταλληλότητα του πλήρους οχήματος θα αποδειχτεί κατά νόμο και εκ των υστέρων στη φάση έκδοσης έγκρισης τύπου, η οποία είναι προϋπόθεση για την καλή εκτέλεση της συμβάσεώς μας, καθ' ην περίπτωση κηρυχθούμε ανάδοχοι, με το Τμήμα Δασών.



Ο κάθε κατασκευαστής του οχήματος πλαισίου, εν προκειμένω η MAN, δεν εκδίδει πιστοποιητικό καταλληλότητας, ούτε δημοσιεύει αναλυτική και πλήρη λίστα με όλες τις «εγκεκριμένες» υπερκατασκευές ή παρελκόμενα που δύνανται σύννομα και ασφαλώς να τοποθετηθούν επί ενός μοντέλου πλαισίου. Τούτο θα ήταν αδύνατο, ανέφικτο και θα παραβίαζε την κείμενη Ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία περί ανταγωνισμού και καινοτομίας (όχι ότι η τοποθέτηση εκχιονιστικής φρέζας σε όχημα MAN 4X4 είναι καινοτομική, ενδεικτικά και μη περιοριστικά το αεροδρόμιο της Φρανκφούρτης (Fraport) έχει πολλές εκχιονιστικές φρέζες cutter blower πάνω σε οχήματα MAN).

Ο κατασκευαστής του πλαισίου απλώς δίνει τις τεχνικές ικανότητες (ΟΜΦ, ικανότητα φόρτισης αξόνων, λοιπά τεχνικά στοιχεία πλαισίου και κινητήρα) και εναπόκειται στις αρμόδιες αρχές, κατόπιν ελέγχου του υποβαλλόμενου τεχνικού φακέλου συμπ. μελέτης μηχανολόγου, και κατόπιν αυτοψίας, να χορηγήσουν την προβλεπόμενη για το είδος του οχήματος άδεια χρήσης.

Παρ' όλα αυτά, έχοντας μιλήσει και με τον αντιπρόσωπο της εταιρίας MAN στην Κύπρο και εξηγώντας του την μετατροπή που θέλουμε να κάνουμε στο όχημά που θα μας προμηθεύσει και αποστέλλοντας του τα τεχνικά χαρακτηριστικά του δυναμολύπτη τα οποία μας έδωσε η OMSI, ο ίδιος, έχει επικοινωνήσει γραπτώς με το τεχνικό τμήμα της εταιρίας και μας έχει διαβεβαιώσει γραπτώς, ότι αποδέχονται την τοποθέτηση του μηχανοϋδραυλικού δυναμολύπτη που προτείνουμε να τοποθετήσουμε στο πλαίσιο που θα μας προμηθεύσουν καθώς και μας έχει διαβεβαιώσει γραπτώς για τις εγγυήσεις που ζητάτε.

Αναλυτικές απαντήσεις – διευκρινίσεις

(α) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην Παράγραφο Α.2 του Εντύπου 8 [«Κατά τους χειμερινούς μήνες τα οχήματα θα χρησιμοποιηθούν για

να» δεν δηλώθηκαν ονομαστικά τα προσφερόμενα μοντέλα φρέζας, λεπίδας, εξοπλισμός (αλυσίδες, κλειδιά, κλπ) καθώς και λεπτομέρειες για τα προσφερόμενα αντίβαρα (τύπος, σημείο εγκατάστασης στο όχημα, τρόπος εγκατάστασης, κλπ), παρόλο που ορισμένα από αυτά φαίνονται στα φυλλάδια που έχουν επισυναφθεί.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Όπως προαναφέραμε στην εισαγωγή, κατά την κίνηση του οχήματος προς το χώρο που θα αναλάβει εργασία η φρέζα είναι ανυψωμένη και το βάρος της φορτίζει και φέρεται από τους άξονες του οχήματος, σύμφωνα με το σχέδιο που έχουμε υποβάλει. Όπως είναι φανερό και από το σχέδιο και την κατανομή φορτίων, κατά την κίνηση του οχήματος η μάζα της πυροσβεστικής υπερκατασκευής λειτουργεί ως επαρκές αντίβαρο, χωρίς **να χρειάζεται τοποθέτηση άλλων αντίβαρων.**

Κατά την εργασία (κοπή χιονιού) το βάρος της φρέζας δεν φορτίζει και δεν φέρεται από τους άξονες του οχήματος, αλλά η φρέζα ακουμπά στο έδαφος, άλλωστε φέρει και ειδικά μεταλλικά έλκηθρα υποστήριξης, τα οποία αναλυτικά έχουμε περιγράψει (και με φωτογραφία) στην αναλυτική τεχνική περιγραφή της φρέζας που έχουμε υποβάλει με την προσφορά μας, και επίσης δεν χρειάζεται τοποθέτηση άλλων αντίβαρων.



Η φρέζα, θα είναι μάρκας **Schmidt** και μοντέλο **FS 105-265** και η λεπίδα θα είναι κατασκευής της εταιρείας **Schmidh** και μοντέλο **CIRRON SL34**.

Τα λοιπά μέρη του εξοπλισμού, επισυνάπτονται ονομαστικά.

(β) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην Παράγραφο 1.1.2, του Εντύπου 8, δηλώνεται μοντέλο οχήματος το **MAN TGM 18.280**. Το ίδιο μοντέλο δηλώνεται και στο Έντυπο 9 καθώς και στα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί τιμές, στο οικονομικό μέρος της προσφοράς δηλώνεται άλλο μοντέλο, το **MAN TGM 18.330**.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το σωστό προσφερόμενο όχημα της προσφοράς, είναι το **TGM 18.280**.

(γ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην Παράγραφο 2.7 [«Μετατροπές στο πλαίσιο επιτρέπονται νοουμένου ότι γίνονται σύμφωνα...»], δηλώσατε ότι συμφωνείτε με την απαίτηση της προδιαγραφής. Όπως διαπιστώθηκε από την προσφορά σας, η λειτουργία των εξαρτημάτων αποχιονισμού θα γίνει με την εγκατάσταση μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων (split shaft) με υδροστατική μετάδοση κίνησης στο κεντρικό διαφορικό του οχήματος.

Όμως η εν λόγω αλλαγή θα επηρεάσει τον τρόπο λειτουργίας του οχήματος και κατ' επέκταση η αλλαγή που θα γίνει στο πλαίσιο θα πρέπει να είναι και αποδεκτή και από τον κατασκευαστή του πλαισίου του οχήματος (βλέπε Παρ. 2.7 του Εντύπου 8) δηλαδή την εταιρεία **MAN TRUCK & BUS AG**.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η κάθε τοποθέτηση οποιασδήποτε υπερκατασκευής ή παρελκομένου επηρεάζει τον τρόπο λειτουργίας του οχήματος. Π.χ. η τοποθέτηση υδραυλικά ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας δυναμοδοτούμενης από υδραυλική αντλία τοποθετημένη στο PTO του κιβωτίου ταχυτήτων, και μάλιστα η πλήρως έμφορτη με υλικό κιβωτάμαξα, επηρεάζει τον τρόπο λειτουργίας του οχήματος, τον κινητήρα, τις αναρτήσεις, το σύστημα διεύθυνσης, το σύστημα πέδησης, το σύστημα μετάδοσης – κιβώτιο ταχυτήτων, κλπ. Ή η τοποθέτηση υπερκατασκευής (για να αναφερθούμε σε μία ακόμα υπερκατασκευή στην οποία ειδικεύεται και διακρίνεται, έχοντας εκτενή εμπειρία η εταιρεία μας **Panaos Ltd**) απορριματοφόρου τύπου πρέσσας, επηρεάζει δραστικά την λειτουργία του οχήματος. Μάλιστα, ενίοτε περιλαμβάνεται η τοποθέτηση αισθητήρα στην αναβαθμίδα (σκαλοπάτι) του προσωπικού καθαριότητας το πίσω μέρος της υπερκατασκευής του απορριματοφόρου, με παρέμβαση στον «εγκέφαλο» (ECU) του οχήματος, ώστε όταν ανιχνεύεται εργάτης καθαριότητας να στέκεται πάνω στο σκαλοπάτι, το όχημα να μην μπορεί να ξεπεράσει μια προκαθορισμένη ταχύτητα.

Φυσικά η λειτουργία μιας τόσο απαιτητικής σε ισχύ, μέσω ενδιάμεσων εκ των υστέρων τοποθετημένων συστημάτων μετάδοσης, επηρεάζει την λειτουργία του οχήματος. Το αυτό συμβαίνει και με την πυροσβεστική υπερκατασκευή, η οποία επίσης απορροφά σημαντική ισχύ για την λειτουργία της αντλίας ύδατος, η οποία ισχύς παραλαμβάνεται μέσω εκ των υστέρων



τοποθετημένου από την εταιρία μας ενδιάμεσου συστήματος μετάδοσης. Άλλωστε τα οχήματα που χαρακτηρίζονται ως «πλαίσια» παραδίδονται από τον αρχικό κατασκευαστή τους (εν προκειμένω MAN) «γυμνά» στους υπερκατασκευαστές (εν προκειμένω Panaos Ltd) ακριβώς προκειμένου ο τρόπος λειτουργίας του οχήματος και κατ' επέκταση η αλλαγή που θα γίνει στο ίδιο πλαίσιο να είναι δραστική, ώστε από γυμνό πλαίσιο κατάλληλο μόνο να φέρει ένα ή δυο άτομα στην καμπίνα του, να γίνει όχημα χρήσιμο και κατάλληλο να επιτελέσει τον ειδικό σκοπό και χρήση για την οποία αγοράζεται.

Επίσης, παραθέτουμε επιστολή αποδοχής τοποθέτησης του μηχανοϋδραυλικού δυναμολύπτη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματος καθώς και αποδοχής των εγγυήσεων που ζητάτε μετά την τοποθέτηση του δυναμολύπτη στο όχημα.

(δ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην Παράγραφο 3.3 του Εντύπου 8 («Η επιτάχυνση από 0Km/h έως 65Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 35s.»), δεν δηλώθηκε η επιτάχυνση του οχήματος. Από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε διαπιστώθηκε ότι η επιτάχυνση αφορά άλλο μοντέλο μηχανής και όχι το προσφερόμενο.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Επισυνάπτουμε τα στοιχεία της σωστής μηχανής του προσφερόμενου οχήματος και κατ' επέκταση τα στοιχεία καθώς και την επιτάχυνση, η οποία είναι στα 29.8 δεύτερα.

(ε) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην Παράγραφο 5.1 [«Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (PTO) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη...»] έχει δηλωθεί το μοντέλο HC400 του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων που θα χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του εξοπλισμού αποχιονισμού. Τα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί αφορούν το μοντέλο HT400. Επίσης, το μοντέλο των υδραυλικών αντλιών και του υδραυλικού μοτέρ που θα εγκατασταθούν στο μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων δεν δηλώθηκαν.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο σωστός, μηχανοϋδραυλικός δυναμολύπτης, είναι ο **HT 400** όπως αυτός περιγράφεται στους υπολογισμούς υδροστατικής κίνησης της OMSI Transmissions .

(στ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην Παράγραφο 25.1 [«Η φρέζα θα προσαρμόζεται....»], δηλώθηκε η φρέζα αποχιονισμού τύπου FS 105-265. Στα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί για τη φρέζα, περιγράφονται οι επιδόσεις όταν αυτή είναι εγκατεστημένη σε οχήματα τύπου UNIMOG. Επίσης, στο τεχνικό φυλλάδιο της φρέζας αναφέρεται ότι η εγκατάσταση μπορεί να γίνει υδρό σε εγκεκριμένο τύπο οχήματος (approved vehicles). Η έγκριση για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος δεν υποβλήθηκε.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Όσον αφορά τις επιδόσεις της φρέζας, έχουμε υποβάλει αναλυτικούς υπολογισμούς και τεκμηρίωση, στην αναλυτική τεχνική περιγραφή της, τους οποίους παραθέτουμε και εδώ εκ



νέου. Οι επιδόσεις της φρέζας δεν έχουν καμία σχέση με το όχημα ή μηχανήμα – πλαίσιο που την φέρει (ακόμα και τρακτέρ ή φορτωτής), πάντα με τις άνω προϋποθέσεις 1, 2 και 3, παρά μόνο με την ταχύτητα κίνησης του οχήματος υπό πλήρες φορτίο εργασίας (μέγιστο ύψος παγωμένου χιονιού). Έχει ήδη τεκμηριωθεί εκτενώς η ικανότητα και επάρκεια του πλαισίου που επιλέξαμε, να φέρει και να δυναμοδοτεί (μέσω του κατάλληλου ενδιάμεσου συστήματος μετάδοσης, του οποίου η ικανότητα επίσης τεκμηριώθηκε) την εκχιονιστική φρέζα, ακόμα και υπό πλήρες φορτίο χιονιού.

Τεκμηρίωση απόδοσης της φρέζας FS 105-265:

Απόδοση της φρέζας FS 105-265 σε μέσο χιόνι:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν το μέσο ειδικό βάρος 0.6 tn/m^3 του χιονιού και αν υποθέσουμε ότι το όχημα κατά την εργασία του σε τέτοιες συνθήκες χιονιού κινείται με την αναφερόμενη στην διεθνή εμπειρία ενδεικτική ταχύτητα 1 Km/h και με δεδομένο ότι το πλάτος εργασίας της φρέζας είναι $2,65 \text{ m}$, τότε η επιφάνεια που καθαρίζεται σε 1 ώρα είναι: $2,65 \text{ m} \times 1.000 \text{ m/h} = 2.650 \text{ m}^2/\text{h}$.

Εάν το χιόνι έχει ύψος όσο και η διάμετρος του τυμπάνου της φρέζας δηλ. 1050 mm , τότε ο όγκος χιονιού που περνάει μέσα από το μηχανήμα είναι: $2.650 \text{ m}^2/\text{h} \times 1,05 \text{ m} = 2.783 \text{ m}^3/\text{h}$.
Δηλ. $2.783 \text{ m}^3/\text{h} \times 0.6 \text{ tn/m}^3 = 1.670 \text{ tn/h}$.

Απόδοση της φρέζας FS 105-265 σε μαλακό χιόνι:

Αν υποθέσουμε ότι το όχημα κατά την εργασία του σε μαλακό χιόνι κινείται με την ταχύτητα των 3 Km/h και με δεδομένο ότι το πλάτος εργασίας της φρέζας είναι 2.650 mm , τότε η επιφάνεια που καθαρίζει σε 1 ώρα είναι: $2,65 \text{ m} \times 3.000 \text{ m/h} = 7.950 \text{ m}^2/\text{h}$.

Εάν το χιόνι έχει ύψος όσο και η διάμετρος του τυμπάνου της φρέζας δηλ. 1050 mm , τότε ο όγκος χιονιού που περνάει μέσα από το μηχανήμα είναι: $7.950 \text{ m}^2/\text{h} \times 1,05 \text{ m} = 8.348 \text{ m}^3/\text{h}$.
Δηλ. $8.348 \text{ m}^3/\text{h} \times 0.50 \text{ tn/m}^3 = 4.174 \text{ tn/h}$.

Απόδοση της φρέζας FS 105-265 σε σκληρό παγωμένο χιόνι

Ας υποθέσουμε ότι το όχημα κατά την εργασία του σε σκληρό χιόνι κινείται με την ταχύτητα των 0.5 Km/h , (βάση διεθνούς εμπειρίας) και με δεδομένο ότι το πλάτος εργασίας της φρέζας είναι $2,65 \text{ m}$, τότε η επιφάνεια που καθαρίζει σε 1 ώρα είναι: $2,65 \text{ m} \times 500 \text{ m/h} = 1.325 \text{ m}^2/\text{h}$.

Εάν το χιόνι έχει ύψος όσο και η διάμετρος του τυμπάνου της φρέζας δηλ. 1050 mm , τότε ο όγκος χιονιού που περνάει μέσα από το μηχανήμα είναι: $1.325 \text{ m}^2/\text{h} \times 1,05 \text{ m} = 1.391 \text{ m}^3/\text{h}$.
Δηλ. $1.391 \text{ m}^3/\text{h} \times 0.9 \text{ tn/m}^3 = 1.252 \text{ tn/h}$.

Επισημαίνουμε ότι η δυνατότητα και οι αποδόσεις της φρέζας χιονιού, εξαρτώνται σε πολύ μεγάλο ποσοστό από το βάρος του χιονιού (μαλακό ή παγωμένο χιόνι κλπ), καθώς και την δύναμη κοπής του χιονιού και συνεπώς προώθησης του μηχανήματος. Έτσι, όταν το βάρος του χιονιού είναι έως περίπου 500 Kg/m^3 (όταν το χιόνι είναι νωπό) η απόδοση εργασίας της φρέζας αυξάνεται, ενώ όταν ο βάρος του χιονιού είναι 700 Kg/m^3 και πάνω (όταν το χιόνι είναι σκληρό, παγωμένο) όπως είναι αυτονόητο η απόδοση της φρέζας μειώνεται,



όμως η προσφερόμενη από την εταιρεία μας φρέζα **σε οποιαδήποτε συνθήκη υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις των προδιαγραφών.**

Όσον αφορά την έκφραση «approved vehicles» η οποία εμπεριέχεται στο υποβληθέν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης και συντήρησης της φρέζας, το οποίο προέρχεται από τον κατασκευαστή Schmidt, είναι ατυχής επιλογή λέξης στην Αγγλική, και στερείται νομικού ή ουσιαστικού περιεχομένου. Η σωστή λέξη, που βγάζει και νόημα, θα ήταν «suitable vehicles», δηλαδή κατάλληλα οχήματα, πάντα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις 1,2 και 3. Άλλωστε η Schmidt, όπως και η MAN, δεν δύναται και δεν χορηγεί, ούτε σύμφωνα με τον νόμο, ούτε και ρεαλιστικά, κατάλογο με «εγκεκριμένους» υπερκατασκευαστές ή προσαρμοστές ή οχήματα που μπορούν να φέρουν τη φρέζα. Τούτο, εκτός από ανεφάρμοστο, θα ήταν ευθεία παραβίαση της κείμενης Ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας.

(ζ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην Παράγραφο 25.9 [«Υποχρεωτικά με την προσφορά να γίνει αναλυτική απόδειξη της επάρκειας του συστήματος...»], παρόλο που έχει υποβληθεί αναλυτική απόδειξη της επάρκειας του συστήματος μετάδοσης ισχύος στους κινητήριους άξονες με τη χρήση του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων τύπου OMSI, από τα τεχνικά φυλλάδια που υποβλήθηκαν προκύπτουν τα πιο κάτω:

- Ενεργοποιώντας το μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων για τη λειτουργία της φρέζας ή της λεπίδας, να τεκμηριωθεί ότι οι επιδόσεις του οχήματος όπως ισχύς, ροπή, δυνατότητα αναρρίχησης κλπ, δεν μεταβάλλονται αρνητικά.

- Σύμφωνα με το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε και που αφορά το μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο

ταχυτήτων (Calculation Hydrostatic Drive), αναφέρεται ιπποδύναμη 163 Kw, χωρίς να διευκρινίζεται κατά πόσον η ιπποδύναμη αυτή είναι η ελάχιστη που πρέπει να έχει το όχημα για να λειτουργήσει η φρέζα.

- Επίσης, στο ίδιο με το πιο πάνω φυλλάδιο, δίνεται η διάσταση των ελαστικών 395/85/R22, ενώ οι

διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών σύμφωνα με τη Παράγραφο 7.3 του Εντύπου 8, είναι 395/85/R20.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- Το μηχανοϋδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων για τη λειτουργία της φρέζας ή της λεπίδας, ενεργοποιείται μόνο όταν η φρέζα αναλαμβάνει εργασία. Για την λεπίδα δεν χρησιμοποιείται, διότι η λεπίδα παραλαμβάνει υδραυλική ισχύ – ελάχιστη – μόνο για τις κινήσεις ΠΡΟΤΟΥ αναλάβει εργασία: κατέβασμα, κλίση, κλπ. Η εργασία της λεπίδας εκτελείται καθώς αυτή ωθείται από το όχημα, και πέραν της αντίστασης που προβάλλει στην κίνηση του οχήματος, δεν καταναλώνει άλλη ισχύ παρεχόμενη μέσω του ενδιάμεσου μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου.

Και στη μία περίπτωση (εργασία φρέζας με ταχύτητα 0,5 – 3,0km/h) αλλά ακόμα και στην άλλη εργασία λεπίδας με ταχύτητα 5 – 60km/h, ή και μεγαλύτερη για λίγο χιόνι, εννοείται ότι οι επιδόσεις του οχήματος όπως διαθέσιμη ισχύς και ροπή για την κίνηση του οχήματος, δυνατότητα αναρρίχησης μεταβάλλονται αρνητικά !!! Αυτός είναι και ο σκοπός άλλωστε !!! Βεβαίως, ακόμα και με μια απλή κιβωτάμαξα μεταφοράς αδρανών, όταν αυτή είναι γεμάτη και το όχημα εξαντλεί το ΟΜΦ, δεν μπορεί να πετύχει επιδόσεις, επιτάχυνση, τελική



ταχύτητα, ικανότητα αναρρίχησης ίδια με αυτά όταν η καρότσα είναι άδεια! Ένα απορριμματοφόρο όταν μετακινείται από τον ένα κάδο στον άλλο, και καθώς η υπερκατασκευή εργάζεται συμπιέζοντας τα σκύβαλα και άρα απορροφώντας ισχύ από τον κινητήρα, δεν έχει την ίδια διαθέσιμη ισχύ και ροπή για επιτάχυνση ή αναρρίχηση !

- Η ισχύς 163kW = 218PS, η οποία σε κάθε περίπτωση παρέχεται σε περίσσεια από τον κινητήρα του πλαισίου MAN, αφήνοντας αρκετή διαθέσιμη ισχύ για την κίνηση του οχήματος η οποία ούτως ή άλλως γίνεται σε πολύ μικρή ταχύτητα όταν η φρέζα εργάζεται σε μέγιστο ύψος παγωμένου χιονιού, όπου είναι και η μοναδική περίπτωση που απορροφάται αυτή η μέγιστη απορροφώμενη ισχύς μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου, είναι όπως προείπαμε η μέγιστη απορροφώμενη και όχι η ελάχιστη.

Σε περίπτωση λ.χ. που η φρέζα κόβει και εκτοξεύει 40cm φρέσκο χιόνι, δεν απορροφά 163kW, αλλά ένα κλάσμα αυτής της ισχύος. Υπενθυμίζουμε ότι το ενδιαμέσο σύστημα μετάδοσης ισχύος που επιλέξαμε, είναι υδροστατικό και άρα load sensitive, γεγονός που συνιστά πλεονέκτημα.

- Τα ελαστικά θα είναι μεγέθους 395/85/R20, όπως αυτά περιγράφονται στο έντυπο της MAN.

(η) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην Παράγραφο 25.10 («να δοθεί αναλυτικά η απόδοση του εκχιονιστικού σε διάφορες συνθήκες εργασίας.»)δεν τεκμηριώνεται ότι οι αποδόσεις του εκχιονιστικού, όπως έχουν δηλωθεί, αφορούν το όχημα τύπου MAN το οποίο προσφέρεται.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το ζήτημα αυτό έχει απαντηθεί επαρκώς παραπάνω, στην Εισαγωγή και στην παράγραφο (στ. Οι επιδόσεις της φρέζας δεν έχουν καμία σχέση με το όχημα ή μηχανήμα – πλαίσιο που την φέρει (ακόμα και τρακτέρ ή φορτωτής), πάντα με τις άνω προϋποθέσεις 1, 2 και 3, παρά μόνο με την ταχύτητα κίνησης του οχήματος υπό πλήρες φορτίο εργασίας (μέγιστο ύψος παγωμένου χιονιού).

Επίσης, όπως μας έχει αναφερθεί από τον προμηθευτή της φρέζας, η κοπή της φρέζας είναι screw –type **αυτό-προωθούμενη** (τύπου βίδας.). Η δύναμη που αναφέρει πιο πάνω ο κατασκευαστής της φρέζας ότι χρειάζεται για να λειτουργήσει, 100 – 160 KW, η οποία είναι και η δύναμη που αποδίδει το σύστημα μετάδοσης της δύναμης – κίνησης στη φρέζα, είναι η δύναμη η οποία χρειάζεται για να έχει μέγιστη απόδοση και κατ'επέκταση , είναι η δύναμη που χρειάζεται για κοπή παγωμένου χιονιού πέραν του ενός μέτρου ύψος!

Αν ακόμα χρειαστεί να διαθέσουμε όλη τη δύναμη που χρειάζεται η φρέζα για να λειτουργήσει, θα απομένουν ακόμα 40 – 100 KW για την κίνηση του οχήματος. Δύναμη που βάση του πίνακα δύναμης της μηχανής του οχήματος, είναι υπέρ-αρκετή για να αποδώσει το 1 Km/h σε οποιαδήποτε κατάσταση δρόμου (κάτω από 30%, όπως αναφέρει ο κατασκευαστής του υδροστατικού συστήματος και του μηχανοϋδραυλικού δυναμολύπτη ότι είναι η μέγιστη κλήση που μπορεί να λειτουργήσει το όχημα.)



Επίσης από τη στιγμή που η φρέζα είναι αυτό-προωθούμενη, και όλη τη δύναμη που απαιτείται για τη λειτουργία της φρέζας να χρειαστεί να αποδώσει η μηχανή και να μην απομείνει αρκετή για την κίνηση του οχήματος, το όχημα θα παίρνει κίνηση από την κοπή χιονιού και αν επίσης δεν ενώσουμε κάποιο από τους άξονες που έχουν έξοδο για μετάδοση κίνησης από το κεντρικό διαφορικό, το όχημα θα κινείται με αρκετή ταχύτητα σε οποιοδήποτε είδος οδοστρώματος και αυτή η ταχύτητα θα είναι αρκετή έτσι ώστε να καθαρίζετε αρκετά το οδόστρωμα από το χιόνι.

Πιο κάτω, επισυνάπτουμε αναθεωρημένους τους υπολογισμούς του μηχανοδραυλικού δυναμολύπτη με υδροστατική μετάδοση κίνησης στους κινητήριους άξονες του οχήματος. Κατ' όπτην τηλεφωνικής επικοινωνίας με την εταιρία OMSI, η οποία είναι και ο κατασκευαστής – προμηθευτής του προαναφερθέντος συστήματος, θα θέλαμε να επεξηγήσουμε το λόγο που αναθεωρούνται οι υπολογισμοί και τι υποδεικνύει η κάθε παράγραφος.

Ενώ στην αρχή είχαμε δώσει σαν μέγιστο φορτίο (full load mass) 18000 Kg, θεωρώντας σαν full load mass το μεικτό επιτρεπόμενο φορτίο (G.V.W), τώρα δίνουμε σαν full load mass το βάρος των 13000 Kg.

Αυτή θεωρούμε σαν μέγιστη μάζα. (πλαίσιο του οχήματος + υπερκατασκευή + άδριο ντεπόζιτο νερού + γεμάτο δοχείο λαδιού + βάρος της φρέζας + βάρος λοιπού εξοπλισμού στο μέγιστο)

Βάση αυτού του βάρους και της μεταβολής των διαστάσεων των τροχών από 395/85/R22.5 σε 395/85/R20, βλέπουμε ότι το μέγιστο ποσοστό ανάβασης, αυξάνεται από 25 % σε 45 %.

Επίσης, στο έντυπο των υπολογισμών, βλέπουμε το σωστό μοντέλο του μηχανοδραυλικού δυναμολύπτη, HT 400, καθώς και την αντλία μεταβλητής μετατόπισης η οποία είναι περίπου 28 cc καθώς και το μοτέρ σταθερής μετατόπισης, το οποίο είναι περίπου 160 cc. Επικοινωνώντας τηλεφωνικά με τον προμηθευτή, καθώς και σε γραπτό του μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, μας αναφέρει ότι χρησιμοποιεί αντλίες και μοτέρ Rexroth ή Danfoss. Η επιλογή μοτέρ, εναπόκειται σε εσας, χωρίς οποιαδήποτε μεταβολή της τιμής.

Επίσης, μιλώντας με το τεχνικό τμήμα της εταιρίας, μου έχουν εξηγήσει τα πιο κάτω, τα οποία σας παραθέτω και επεξηγώ :

Αν και η μηχανή του οχήματος παράγει **209 KW** σε δύναμη, αυτοί εκλαμβάνουν σαν δύναμη που παράγει η μηχανή 165 KW. Μετά από μελέτη που έχουν κάνει στον εξοπλισμό που θα χρειαστεί να λειτουργήσουμε με τον μηχανοδραυλικό δυναμολύπτη, και εκλαμβάνοντας σαν μέγιστη δύναμη που χρειάζεστε για να λειτουργήσει ο εξοπλισμός μας (φρέζα) το 160 KW, **δεν χρειάζεστε πέραν των 4.9 – 5 KW** για να κινείτε το όχημα με μέση ταχύτητα το **1 Km/h**. Αν η δύναμη αυτή αυξηθεί, το μόνο που θα κερδίσουμε είναι ταχύτητα στο όχημά μας. Κάτι το οποίο δεν χρειάζεστε να έχουμε αν θέλουμε να λειτουργούμε τη φρέζα σε μέγιστες επιδώσεις (105 εκατοστά παγωμένου χιονιού)

Επίσης, έχοντας σαν υδροστατική και χρήσιμη έλξη (Traction hydrostatic – Traction useful) την τιμή των 5777.94 daN και 1514. 12 daN αντιστοίχως, έχουμε αρκετά ψηλές τιμές και άρα ο οδηγική συμπεριφορά – ικανότητα του οχήματος, δεν μεταβάλετε σε καμία περίπτωση και σε κανένα είδος οδοστρώματος.

Άρα με τα εναπομείναντα 50 KW το λιγότερο, έχουμε υπεραρκετή δύναμη για να λειτουργεί το όχημά μας!!

Και αυτό, πάντα λαμβάνοντας υπ-όψην ότι τη συγκεκριμένη στιγμή, η φρέζα θα χρειαστεί πέραν των 160 KW για να καθαρίσει το υπάρχων χιόνι!



Επίσης, κατά παράληψη μας, δεν αναφέραμε στην προσφορά μας ότι οι υδραυλικές κινήσεις των εκχιονιστικών προσαρμογμάτων, (πάνω - κάτω, δεξιά-αριστερά, άνοιγμα-κλείσιμο της θύρας του εκτοξευτή, περιστροφή του εκτοξευτή αριστερά-δεξιά, ανάκληση προς τα εμπρός και πίσω, κλπ) θα επιτυγχάνονται με τη χρήση μίζαντλίας, ικανοποιητικής δύναμης ηλεκτρικού μοτέρ καθώς και ροής-πίεσης στα έμβολα, και ηλεκτρικά ελεγχόμενης βαλβίδας ελέγχου εντολών. Τα εξαρτήματα αυτά, θα τα προμηθευτούμε από την Ιταλική εταιρία HYDROVEN SRL και για το σκοπό αυτό, παραθέτουμε τεχνικές προδιαγραφές της μίζαντλίας, και αναφέρουμε πως μια από τις χρήσεις, για τις οποίες είναι κατασκευασμένες, είναι τα εκχιονιστικά προσαρμογμάτων. Οι κινήσεις αυτές, θα ελέγχονται από μοχλό ελέγχου κινήσεων (joy-stick) το οποίο θα είναι τοποθετημένο σε προσβάσιμη θέση για εύκολη χρήση από τη θέση του οδηγού. Κοντά στην πλάκα στήριξης των προσαρμογμάτων, στο μπροστινό μέρος του οχήματος, θα υπάρχουν ταχυσυνδέσμοι ίσιου τύπου, όπως αναφέρονται στα εγχειρίδια λειτουργίας των προσαρμογμάτων, και βύσμα με βελόνες των εντολών για κινήσεις που θα δίνουμε από τον μοχλό ελέγχου κινήσεων.

Επίσης, στο κάθε προσάρτημα, θα υπάρχει εφαρμοσμένη βαλβίδα ελέγχου κινήσεων και τις εντολές ενωμένες μέσω μαρκουτσιών στα διάφορα έμβολα που θα ελέγχουν τις κινήσεις.

Είμαστε στη διάθεση σας για οποιοσδήποτε περαιτέρω πληροφορίες.

Δια ΠΑΝΑΟΣ ΛΤΔ

Κώστας Κωνσταντίνου
Διευθυντής

Παναγιώτης Κ. Παναγιώτου
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ
ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ
ΠΑΝΑΟΣ ΛΤΔ

Παναγιώτης Κ. Παναγιώτου
BSc. Mech. Eng.
A.M.ETEK : A147115

MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD

Αλίκου & Πεντάγιας 1 2571 Βιομ. Περιοχή Δάλι-
Νήσου Λευκωσία
Tel: +357 612175, Fax: +357 22 612167
e-mail: maninfo@mantruckandbus.com



08 Νοεμβρίου 2017

Προς: Panaos Ltd

Αγαπητοί Κύριοι

**Θέμα: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3)
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ / ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ**

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα για να σας ενημερώσω ότι, η εταιρεία MAN Truck & Bus AG μας έχει επιβεβαιώσει ότι επιτρέπει την εγκατάσταση του μηχανοϋδραυλικού δυναμολύπτη OMSI στο όχημα MAN TGM 18.280 4X4 BB.

Μετά από την εγκατάσταση του μηχανοϋδραυλικού δυναμολύπτη προσφέρουμε τις ακόλουθες εγγυήσεις για το προσφερόμενο όχημα MAN TGM 18.280 4X4 BB.

1. Για όλα τα μέρη των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας δύο (2) χρόνια.
2. Για βλάβη στη μηχανή, στο σύστημα κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό, άξονες κ.α.) τρία (3) χρόνια
3. Στη μογιά και για σκουριά του οχήματος πέντε (5) χρόνια.

Ευχαριστούμε για την συνεργασία σας.

Με εκτίμηση



Παναγιώτης Κωνσταντίνου
Operations Manager

Performance profile of TGM 18.280 4x4 BB (Cyprus)

Vehicle:

Engine: D0836 LFL41
Gearbox: 12 AS 1212 OD
Driveline: 4 x 4
Ratio of axle: 5,33
Transfer Gearbox: G102 & G103
Total Efficiency: 83.6 %
cw * A: 5.1 m²
Tyres: 395/85 R20 (rolling circumference: 3.6 m)

Environment:

Setup: Europe
Headwind: 0 km/h
Friction coefficient: 0.8
Rolling Resistance: 0.007
Operating temperature: 20 °C
Operating altitude: 500 m
Uphill grade for acceleration: 0.0 %
Climatic efficiency: 100 %

Settings for traction calculation:

Gears: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
Ratio of transfer gearbox: 1.607

Settings for acceleration calculation:

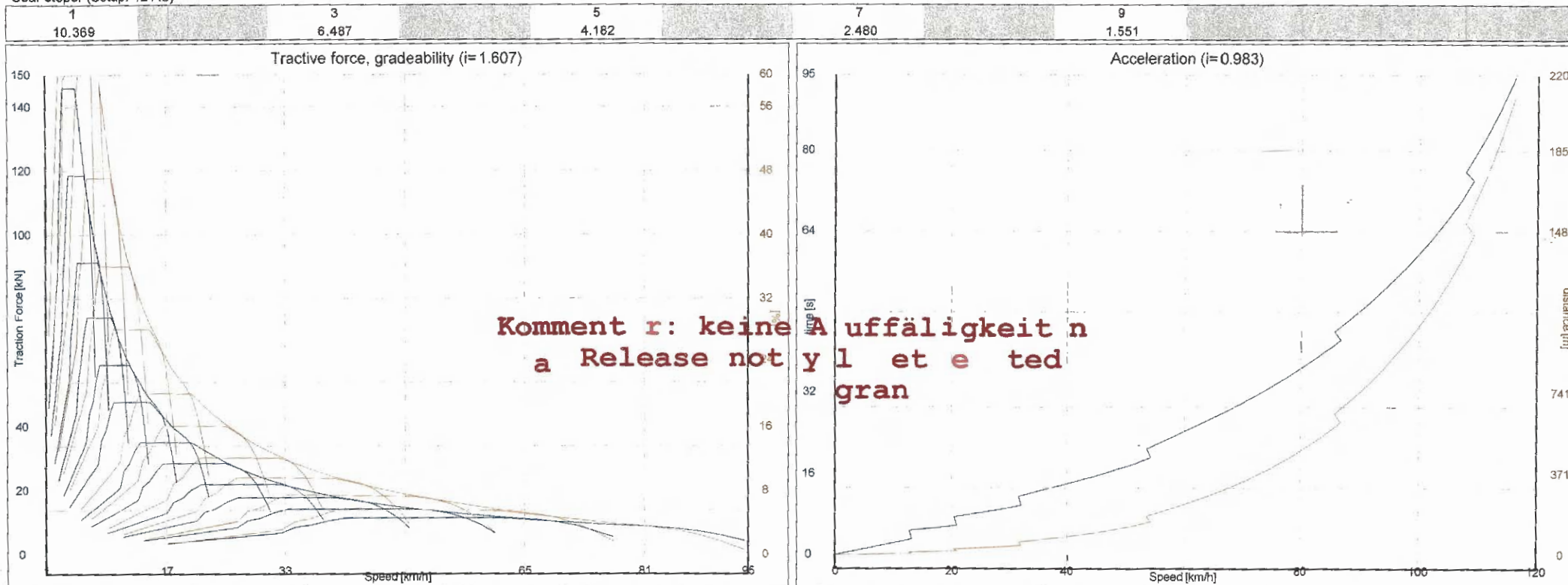
Gears: 2, 4, 6, 8, 10, 11, 12
Ratio of transfer gearbox: 0.983
Switching speed: 2400 rpm



Archive: 20170920_b6298_000 - 000000525
requested by: Hr. Pollin
Customer: Zypern
, (Dr. Meyer-Tuve),
FLB 3.1.0.004, 02.10.2017, © MAN Truck&Bus AG, ECSM

Gross combination weight: 17.5 t (driven axles: 17.5 t)

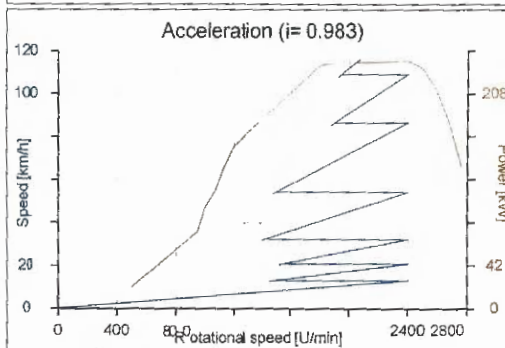
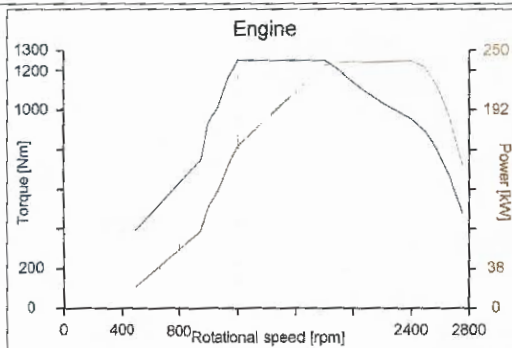
Gear steps: (Setup: 12 AS)



Engine:

D0836 LFL41 (Euro 3)
Power: 100 %
Rated power: 206 kW (280 hp) at 2400 rpm
Rated torque: 1100 Nm at 1200-1750 rpm
Setup: Standard
Rotational speed: 1430 rpm at 80 km/h at the 12th gear
Rotational speed: 1590 rpm at 89 km/h at the 12th gear

Net output, adjustment of ISO 1585 at 298 K, 99 kPa
Cooling system for Central European operation



Results of tractive force calculation:

Maximum speed (theoretical): 94.5 km/h
max. Traction Force: 138 kN
max. Gradeability: 60 % (stability limit)
65 km/h, 2336 rpm, 11th gear, 5.2 %
80 km/h, 2337 rpm, 12th gear, 3.6 %

Results of acceleration calculation:

Maximum Speed: 116.2 km/h
0-65 km/h in 29.8 s; after 280 m; 1902 rpm, 10th gear
0-80 km/h in 40.2 s; after 479 m; 2225 rpm, 10th gear

0-100 m after 16.7 s, 48.7 km/h

max. speed reverse = 12.8 km/h

This is a technical calculation in idealized circumstances. Depending on the boundary conditions in real-world driving conditions results may vary.



Μιζαντλία μετάδοσης υδραυλικής δύναμης στις κινήσεις των εκχιονιστικών προσαρημάτων

Model

HY 10

Mini power packs is an extremely versatile product, composed by modular elements with smaller dimension and a large range of simple assembling parts. It guarantees and permits solution of a lots of applications in compact way without any necessity of tubes and supplements assembling.

Most of them are composed of:

- Connecting central housing, predisposed for using different valves
- High performance gear pump
- D.C. or A.C. eletric motors
- Steel or plastic oil tank
- Different modular plates

Displacement	cm/Speed	0.25-9.8
	Gear	
Pressure max bar	bar	230
Rated Power kW C.C - 12 V	kW	0.5-2
Rated Power kW C.C - 24 V	kW	0.5-3.5
Rated Power kW C.C - 48 V	kW	2
Rated Power kW C.A - 220/380 V	kW	0.25-4
Oil Tank	l	1-45





CALCULATION HYDROSTATIC DRIVE

Page 1/2

Calculation date 13/10/2017

ID510

Unit : HT400

Customer : Mr. Panayiotou

Work name : PANAOS 171012 CM calc HT400

Vehicle type : SNOW BLOWER

Vehicle use : WINTER MAINTENANCE

SPECIFICATIONS

full load mass	[Kg]	: 13000	loadless mass	[Kg]	: 10500
Mass on the drive axle	[Kg]	: 11500	Max gradient	[%]	: 45,0
Max hydrostatic speed	[Km/h]	: 2,00	Max acceleration	[m/sec ²]	: 0,050
Loaded radius	[m]	: 0,5240	Rolling radius	[m]	: 0,5240
Engine power	[kW]	: 165,0	Motor revolut. [rpm]	[g/min]	: 1600
Services power	[kW]	: 160,0	Useful power [kW]	[kW]	: 4,9
Air specific mass	[Kg/m ³]	: 0,000	Main section	[m ²]	: 0,0
Traction coefficient		: 0,70	Rolling coefficient		: 0,02
Trasmission efficiency		: 0,980	Form coefficient		: 0,000
Trasmission ratio		: 1,0000	Compound drive ratio for pump		: 0,5714
Hydrostatic drive ratio for hydr. Motor		: 12,7700	Axle ratio		: 8,5650
Trasmission - pump ratio		: 0,5714	Motor - wheels ratio		: 109,3751
Teoretic conversion ratio		: 8,96	Pump revolut. [rpm]	[g/min]	: 2800
Motor type	: Diesel		Tire type	: 395/85 R20	

Hydrostatic configuration : HT400 + variable displacement pump (approx 28cc)+ fixed displacement motor (approx 160cc)

Notes : Max. speed: approx. 0,85 km/h; max. gradient = approx. 45%.

INFORMATION ONLY



OMSI Trasmissioni S.p.A.

CALCULATION HYDROSTATIC DRIVE

Page 2/2

Calculation date 13/10/2017

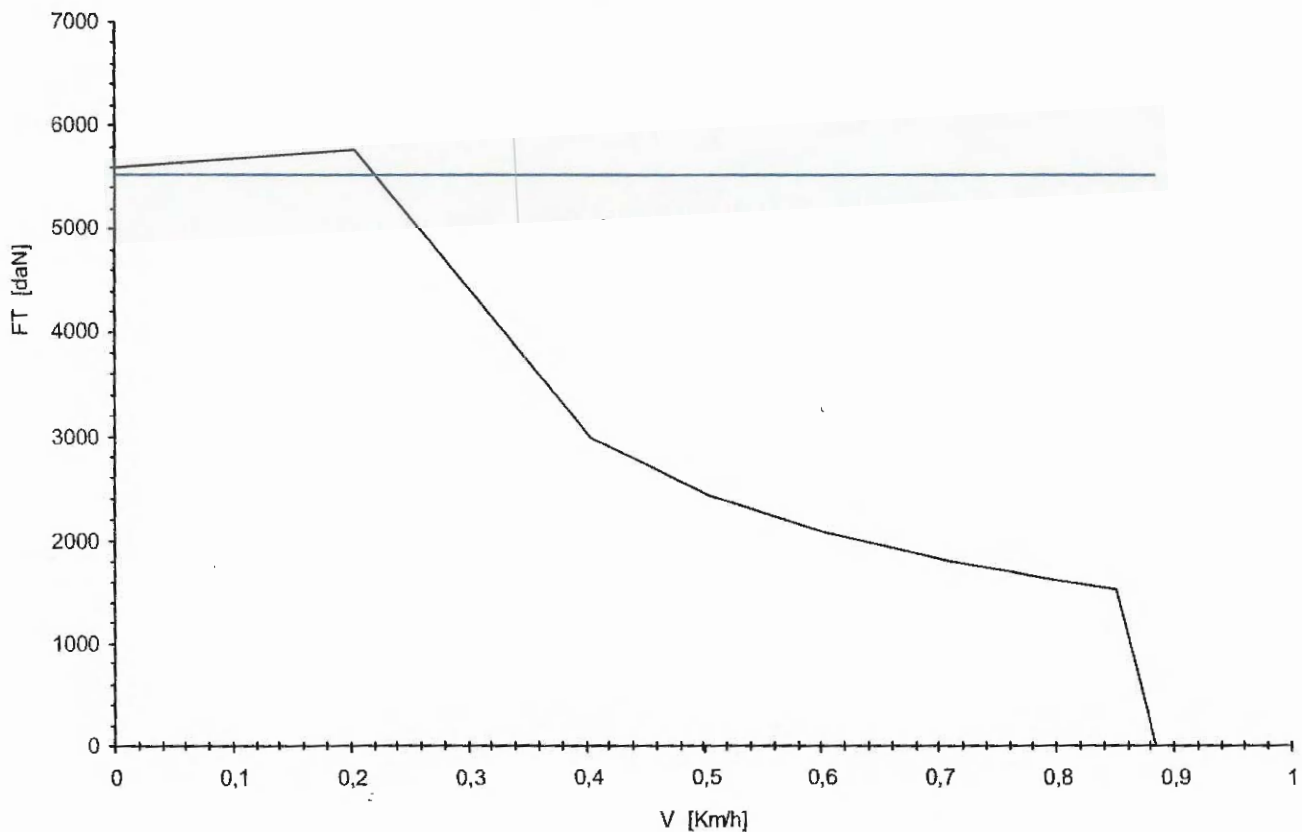
ID 510

Unit : HT400

Customer : Mr. Panayiotou

Work name : PANAOS 171012 CM calc HT400

Traction-speed diagram



— Max. running strength [daN] : 5530,98

V Speed [Km/h]

..... Min. rolling strength [daN] : 206,01

FT Traction [daN]

Limit skidding traction force : 7897,05

P.	Mass [Kg]	Gradient [%]	Accel. [m/s²]	Pump displac. [cm³]	Motor displac. [cm³]	Press. [bar]	Motor capacity	Motor revolut.	Motor torque [daN]	Traction [daN]		Speed [Km/h]
										Hydrostatic	Useful	
1	13000	47,352	0,050	7,63	160,00	130,00	19,22	112,94	30,76	5777,94	5777,94	0,20
2	13000	9,911	0,001	28,00	160,00	35,20	76,84	470,62	8,06	1514,12	1514,12	0,85

TireChains.com®

THE TIRE CHAINS SPECIALIST

Search by Vehicle Search by Tire Size

First # ▼



[Your Shopping Cart](#)

Search Product Name, Tire Size, Part #, etc.



Tire Chains Heavy Duty Truck Chains



9/32, 5/16 or 3/8 thick depending on actual tire size

Heavy duty twisted link tire chains are recommended for hard service including plowing, mud, and off road applications.

Heavy Duty Tire Chains have thick cross chains for maximum profile on the face of the tire. The thicker chain has deeper case hardening than medium duty.

Wider Cross Chains on the heavy duty tire chains, ride further down the tire sidewall, so that if you are not biting under the tire, you will get bite from the side of the tire.

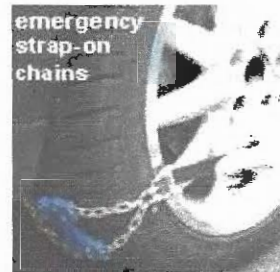
Heavy duty truck chains are made of heavier duty side chain, hooks and other hardware than medium duty snow chains.

Tire [chains adjusters recommended](#)

Please note that since heavy duty chains are thicker than normal chains, it is important to confirm specific clearance requirements of your vehicle.

All of our Tire Chains are case hardened in accordance with ASTM E18 Standards or Onorm 10B21.





Worried about your information security when ordering
Online? All transactions conducted on our sites are
encrypted using the latest in secure server technology.
814-248-3375

[Email Us](#)

Copyright © 1998-2017 TireChain.com. All Rights Reserved.

the tire chains specialist



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.16.52 (ΤΔ 39/2017)

Τηλ.: 22805570

Φαξ: 22805575

Email: achristou@fd.moa.gov.cy

13 Νοεμβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΤΟ ΦΑΞ (22343022)

Κύριοι,

**Παράταση της διαδικασίας αξιολόγησης του διαγωνισμού με θέμα
“Προμήθεια και Συντήρηση τριών (3±1) Πυροσβεστικών/Εκχιονιστικών Οχημάτων εκτός Δρόμου (4Χ4)
εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών”
Αρ. Διαγωνισμού ΤΔ 39/2017**

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι η Επιτροπή Αξιολόγησης για τον πιο πάνω διαγωνισμό, μελέτησε τις απαντήσεις /διευκρινήσεις που έχετε αποστείλει με το ηλεκτρονικό μήνυμα σας ημερ. 09/11/2017, Ref No.: 71/10/2017.

2. Η Επιτροπή Αξιολόγησης μελέτησε το έγγραφο που μας αποστείλατε, και που εκδόθηκε από την MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD και που αφορούσε την Παρ. 2.7 για την οποία ζητήθηκε από εσάς να υποβάλετε “Γραπτή αποδοχή από τον κατασκευαστή του πλαισίου του οχήματος, δηλαδή την εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG, για την εγκατάσταση μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων στο όχημα, καθώς και διατήρηση των γραπτών εγγυήσεων για το πλαίσιο του οχήματος από την ίδια εταιρεία (βλ. Παράγραφος ΕΠΓΥΗΣΕΙΣ του Εντύπου 8)”.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης κατά τη μελέτη του εγγράφου, και επειδή αυτό δεν εκδόθηκε από την κατασκευάστρια εταιρεία MAN TRUCK & BUS AG όπως αρχικά ζητήθηκε, ζήτησε από την εταιρεία MAN SALES & SERVICES (CYPRUS) LTD την επιβεβαίωση της MAN TRUCK & BUS AG, που λεκτικά αναφέρεται στο έγγραφο. Η αλληλογραφία των δύο εταιρειών κατέδειξε ότι η MAN TRUCK & BUS AG διατηρεί επιφυλάξεις οι οποίες μπορούν να απαντηθούν κατόπιν μελέτης. Οι επιφυλάξεις/ερωτήματα της MAN TRUCK & BUS AG είναι:

Normally before the installation of such transfer box are many points to clarify, so we have no problems when the installation is beginning. But today we have no chance to get more info, because the specialist in Munich is this week in vacation and at Monday back in his office. The other colleague in Munich wrote me for this the following (what is to do, what is to check, etc.).

- **Installation of the OMSI gearbox**

The OMSI transmission is installed between the transmission and the transfer case. The clearance between the two units is about 900 mm. The OMSI transmission is about 300 mm wide. Remain 600 mm (in each case about 300 mm) for the two drive shafts. Has it already been checked whether there are suitable cardan shafts that can still be mounted and also transmit the required torque?

- **Functional scope of the structure**

If I understand it correctly, the vehicles are a kind of snow blower. It is driven by a hydraulic pump, which is mounted on the OMSI gearbox. In addition, the vehicle is hydrostatically driven. Since it can - depending on which gearbox is installed - quite problematic. This should be in advance with Hr. Oettler be discussed. Not that we are shipwrecked there.

- *Although a required power of 160 kW is given for the hydrostatic drive, but for the snow blower unit is missing such an indication. Here should be avoided if possible, to plan the catalog performance of the engine fully. Secondary consumers (air compressor, steering pump, air conditioning, etc.) pull because even a lot of power away.*

- *Is it only in the isolated question "may this OMSI transmission be installed in the vehicle", then the answer is yes. How the whole thing is then integrated into the powertrain, made functional and compliant is a completely different matter.*

- *In any case, a final check is not possible with the enclosed documents. For this we need detailed documentation - including the installation of the OMSI transmission in the vehicle - to be able to clarify the whole with the specialist departments.*

As you can see in the response from my colleague in Munich, it is not so simple to install the OMSI transfer box in the trucks of MAN, although it is basically allowed. Normally a lot of things should be clarified before we give an answer to the tender. I hope this response is for the first enough. How should we now forward ? Shall I get in contact with the specialist at Monday first ?

3. Λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω, η Επιτροπή Αξιολόγησης αποφάσισε να σας δοθεί παράταση μέχρι το μεσημέρι της 20^{ης} Νοεμβρίου 2017, για να υποβάλετε γραπτή βεβαίωση από την κατασκευάστρια εταιρεία **MAN TRUCK & BUS AG** ότι με την εγκατάσταση του μηχανοϋδραυλικού κιβωτίου ταχυτήτων και των συγκεκριμένων εκχιονιστικών συστημάτων στο όχημα, αυτό θα συνεχίσει να λειτουργεί αποδοτικά και με ασφάλεια ως εκχιονιστικό όχημα.

Σημειώνεται ότι η παράταση αυτή είναι η τελευταία, και θα πρέπει να υποβάλετε επιτυχώς και τεκμηριωμένα όλα τα έγγραφα και διευκρινήσεις που σας έχουν ζητηθεί το αργότερο μέχρι την 20^η Νοεμβρίου 2017.



(Δρ. Ανδρέας Χρίστου)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

Διευθυντή Τμήματος Δασών,

(Υπόψη κ. Α. Χρίστου)

Αρ. Φαξ. 22805575

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3±1) Πυροσβεστικών/Εκχιονιστικών Οχημάτων εκτός δρόμου (4X4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών

Αρ. Γνωστοποίησης ΤΔ 39/2017

Με την παρούσα επιβεβαιώνω τη λήψη της επιστολής του Διευθυντή Τμήματος Δασών με ημερομηνία 13/11/2017 σχετικά με το πιο πάνω θέμα.

Όνομα Παραλήπτη:

Υπογραφή

Αρ. Σελίδων 3 (συμπεριλαμβανομένης της παρούσας)

Ημερομηνία

From: Michael Efrem [<mailto:mefrem@gmail.com>]
Sent: Monday, November 13, 2017 9:14 AM
To: achristou@fd.moa.gov.cy
Subject: Fwd: FW: Snow trucks

----- Forwarded message -----

From: "Panayiotis Constantinou" <pconstantinou@mantruckandbus.com.cy>
Date: 13 Nov 2017 09:12
Subject: FW: Snow trucks
To: "mefrem@gmail.com" <mefrem@gmail.com>
Cc:

Panayiotis Constantinou
Operations Manager
MAN Sales & Services (Cyprus) Ltd

Alikou & Pentagias Street 1
Dali - Nisou Industrial Area
2571 Nicosia - Cyprus
Tel. [+35722612175](tel:+35722612175)
Mob. [+35799545485](tel:+35799545485)
Fax. [+35722612167](tel:+35722612167)



From: Pinkl, Andreas (SRE-CEC-T) [<mailto:Andreas.Pinkl@man.eu>]
Sent: Friday, 03 November 2017 1:54 PM
To: Panayiotis Constantinou
Subject: AW: Snow trucks
Importance: High

Dear Panayiotis,

I got now an answer from my colleagues in Munich:

Basically it is allowed to install this transfer box in the TGM 18.280 4x4 BB, LN38EH04.

But:

Normally before the installation of such transfer box are many points to clarify, so we have no problems when the installation is beginning. But today we have no chance to get more info, because the specialist in Munich is this week in vacation and at Monday back in his office. The other colleague in Munich wrote me for this the following (what is to do, what is to check, etc.).

- Installation of the OMSI gearbox

The OMSI transmission is installed between the transmission and the transfer case. The clearance between the two units is about 900 mm. The OMSI transmission is about 300 mm wide. Remain 600 mm (in each case about 300 mm) for the two drive shafts. Has it already been checked whether there are suitable cardan shafts that can still be mounted and also transmit the required torque?

- Functional scope of the structure

If I understand it correctly, the vehicles are a kind of snow blower. It is driven by a hydraulic pump, which is mounted on the OMSI gearbox. In addition, the vehicle is hydrostatically driven. Since it can - depending on which gearbox is installed - quite problematic. This should be in advance with Hr. Oettler be discussed. Not that we are shipwrecked there.

- Although a required power of 160 kW is given for the hydrostatic drive, but for the snow blower unit is missing such an indication. Here should be avoided if possible, to plan the catalog performance of the engine fully. Secondary consumers (air compressor, steering pump, air conditioning, etc.) pull because even a lot of power away.

- Is it only in the isolated question "may this OMSI transmission be installed in the vehicle", then the answer is yes. How the whole thing is then integrated into the powertrain, made functional and compliant is a completely different matter.

- *In any case, a final check is not possible with the enclosed documents. For this we need detailed documentation - including the installation of the OMSI transmission in the vehicle - to be able to clarify the whole with the specialist departments.*

As you can see in the response from my colleague in Munich, it is not so simple to install the OMSI transfer box in the trucks of MAN, although it is basically allowed. Normally a lot of things should be clarified before we give an answer to the tender. I hope this response is for the first enough. How should we now forward ? Shall I get in contact with the specialist at Monday first ?

Mit freundlichen Grüßen / Best regards
Andreas Pinkl
Technical Sales Support

MAN Truck & Bus AG
Center Importer Europe / CIS
Office [Austria](#)
[MAN Straße 1](#)
A-2721 Bad Fischau
Phone +43 (0)2622 42013-46
Mobil: [+43 \(664\) 846 21 74](#)
mailto: andreas.pinkl@man.eu
Internet: <http://www.mantruckandbus.com>

Based in Munich, Germany, the MAN Truck & Bus AG is the largest company in the MAN Group and one of the leading international providers of efficient commercial vehicles and transport solutions. In fiscal year 2010 the company, with some 31,000 employees, generated a turnover of € 7.4 billion with sales of over 55,000 trucks and over 5,400 buses and bus chassis of the MAN and NEOPLAN brands.

Von: Panayiotis Constantinou [<mailto:pconstantinou@mantruckandbus.com.cy>]

Gesendet: Donnerstag, 2. November 2017 14:55

An: Pinkl, Andreas (SRE-CEC-T)

Betreff: Snow trucks

Dear Andreas,

Regarding the tender for the snow trucks I would like to inform you that we are the 1st brand in the list. The bodybuilder has to install this gearbox between the transfer box and the front axle in order to receive hydrostatic motion for the snow plow.

The tender responsible person request from MAN confirmation that this gearbox can be install in our vehicle.

Please send me a simple confirmation in order to submit it.

Please have in mind that we have deadline until Monday 6/11/2017 because of this is very urgent.

Thank you

Panayiotis Constantinou
Operations Manager
MAN Sales & Services (Cyprus) Ltd
Alikou & Pentagias Street 1
Dali - Nisou Industrial Area
2571 Nicosia - Cyprus
Tel. [+35722612175](tel:+35722612175)
Mob. [+35799545485](tel:+35799545485)
Fax. [+35722612167](tel:+35722612167)





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αρ. Φακ.:13.25.007.17.39 (ΤΔ 39/2017)
Τηλ.:22805570
Τέλεφαξ : 22805575
E-mail:achristou@fd.moa.gov.cy



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

31 Οκτωβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΤΟ ΦΑΞ (24811217)

Κύριοι,

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3) πυροσβεστικών/ εκχιονιστικών οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών.

(Αριθμός Γνωστοποίησης : ΤΔ 39/2017)

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι η ορισθείσα Επιτροπή Αξιολόγησης για τον πιο πάνω Διαγωνισμό, αφού μελέτησε την προσφορά που έχετε υποβάλει και στην οποία η εταιρεία σας (Spyros Houtris & Sons Ltd) δηλώνεται ως υπερκατασκευαστής, διαπίστωσε ότι ορισμένα στοιχεία είναι ελλιπή ή χρήζουν διευκρινήσεων.

Ποιο κάτω παρουσιάζονται οι απαιτήσεις των εγγράφων του διαγωνισμού [**Έντυπο 8, Πίνακας Προσφοράς και Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές**, για τις οποίες η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ελλείψεις/ασάφειες καθώς και οι διευκρινήσεις /στοιχεία που ζητούνται από την Επιτροπή:

(α) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο Α.2** του Εντύπου 8 [*«Κατά τους χειμερινούς μήνες τα οχήματα θα χρησιμοποιηθούν για να.....»*], δεν δηλώθηκαν ονομαστικά τα προσφερόμενα μοντέλα φρέζας, λεπίδας, εξοπλισμός (αλυσίδες, κλειδιά, κλπ) καθώς και λεπτομέρειες για τα προσφερόμενα αντίβαρα (τύπος, βάρος, σημείο εγκατάστασης στο όχημα, τρόπος εγκατάστασης, κλπ), παρόλο που ορισμένα από αυτά φαίνονται στα φυλλάδια που έχουν επισυναφθεί.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθούν ονομαστικά τα προσφερόμενα μοντέλα φρέζας, λεπίδας, εξοπλισμός (αλυσίδες, κλειδιά, κλπ) καθώς και λεπτομέρειες για τα προσφερόμενα αντίβαρα (τύπος, βάρος, σημείο εγκατάστασης στο όχημα, τρόπος εγκατάστασης, κλπ).

(β) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο 1.1.2**, του Εντύπου 8, δηλώνεται μοντέλο οχήματος το **MAN TGM 18.330**. Όμως, στο οικονομικό μέρος της προσφοράς, στα τεχνικά φυλλάδια που έχουν υποβληθεί, καθώς και στο Έντυπο 9 δηλώνεται άλλο μοντέλο, το **MAN TGM 18.280**.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να δηλωθεί το ορθό μοντέλο του προσφερόμενου οχήματος.

(γ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο 3.3** του Εντύπου 8 [*«Η επιτάχυνση από 0Km/h έως 65Km/h να γίνεται σε χρόνο τουλάχιστον 35s.»*], δηλώθηκε ότι η επιτάχυνση επιτυγχάνεται σε χρόνο 26s. Από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε διαπιστώθηκε ότι η επιτάχυνση αφορά άλλο μοντέλο μηχανής και όχι το προσφερόμενο.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθούν στοιχεία που να αφορούν το μοντέλο οχήματος/μηχανής που δηλώθηκε στην προσφορά.

(δ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο 5.1** του Εντύπου 8 [*«Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο) ο οποίος να δίνει την απαραίτητη.....»*], δεν δηλώθηκε/τεκμηριώθηκε η απαίτηση της προδιαγραφής που αφορά τα τεχνικά στοιχεία του δυναμολήπτη που θα χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του εξοπλισμού αποχιονισμού, δηλαδή η απαραίτητη ισχύς/ροπή.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθούν στοιχεία που να τεκμηριώνουν την ονομαστική ισχύ/ροπή του δυναμολήπτη.

(ε) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο 6.5** του Εντύπου 8 [*«Να υποβληθεί μελέτη κατανομής φορτίων στους.....»*], υποβλήθηκε μελέτη κατανομής του βάρους, χωρίς όμως να λαμβάνονται υπόψη τα απαιτούμενα αντίβαρα (Παρ. Α2 του Εντύπου 8)

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθεί εκ νέου η μελέτη κατανομής βάρους.

(στ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο 24.1** του Εντύπου 8 [*«Να είναι κατασκευασμένα από μέταλλο ικανής αντοχής (τουλάχιστον St.37)....»*], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε δεν τεκμηριώνεται η ικανότητα αντοχής και το πάχος του μετάλλου κατασκευής της λεπίδας αποχιονισμού,

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθούν στοιχεία που να τεκμηριώνουν την αντοχή του μετάλλου καθώς και το πάχος του ελάσματος της λεπίδας αποχιονισμού.

(ζ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο 24.2** του Εντύπου 8 [*«Να συνοδεύεται από πλάκα ανάρτησης που θα προσαρμοστεί στο μπροστινό μέρος....»*], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε δεν τεκμηριώνεται η συμβατότητα της πλάκας ανάρτησης με τις προδιαγραφές DIN,

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να δηλωθεί το απαιτούμενο DIN και να υποβληθεί σχετικό τεχνικό φυλλάδιο για την πλάκα ανάρτησης

(η) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο 24.3** του Εντύπου 8 [*«Να φέρει σύστημα αυτόματης παράκαμψης εμποδίων και ανωμαλιών οδοστρώματος...»*], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε δεν τεκμηριώνεται η συμβατότητα των απαιτήσεων της προδιαγραφής και δεν έγινε πλήρης περιγραφή του συστήματος,

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθούν στοιχεία που να περιγράφουν και τεκμαίρουν πλήρως το σύστημα αυτόματης παράκαμψης εμποδίων και ανωμαλιών του οδοστρώματος.

(θ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο 24.4** του Εντύπου 8 [*«Να φέρει σύστημα παρακολούθησης της επιφάνειας του οδοστρώματος...»*], το τεχνικό φυλλάδιο που έχει υποβληθεί δεν περιγράφει και δεν τεκμηριώνει το σύστημα παρακολούθησης.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθούν στοιχεία που να περιγράφουν και τεκμηριώνουν το σύστημα παρακολούθησης του οδοστρώματος καθώς και τη δυνατότητα ρύθμισης της πίεσης της λεπίδας στο οδόστρωμα.

(ι) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο 24.6** του Εντύπου 8 [*«Να ελέγχεται από το χειριστήριο υδραυλικών του οχήματος που θα υπάρχει στο θάλαμο...»*], δεν δόθηκαν στοιχεία για τη λειτουργία του συστήματος από την καμπίνα, **ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Να υποβληθούν στοιχεία που να περιγράφουν τη λειτουργία του χειριστηρίου υδραυλικών.

(ια) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στη **Παράγραφο 24.7** του Εντύπου 8 [*«Να συνοδεύεται από σύστημα σήμανσης και φωτισμό πορείας.....»*], δεν δόθηκαν στοιχεία για τη λειτουργία του συστήματος, τον τρόπο εγκατάστασης, τη σύνδεση με το όχημα, την προστασία από την εκτόξευση χιονιού, κλπ.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθούν στοιχεία που να περιγράφουν το σύστημα σήμανσης και φωτισμού καθώς και το σύστημα προστασίας από τη εκτόξευση του χιονιού.

(ιβ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο 24.8 του Εντύπου 8** [*«Οι κοπτικές ακμές της λεπίδας (ακρολέπιδα και μεσαίες λεπίδες κοπής) να είναι...»*], δεν δόθηκαν λεπτομέρειες για το πάχος και το ύψος των κοπτικών ακμών της λεπίδας.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθούν στοιχεία για τις ζητούμενες λεπτομέρειες που αφορούν τη λεπίδα.

(ιγ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο 25.1** του Εντύπου 8 [*«Η φρέζα θα προσαρμόζεται στην πλάκα στήριξης εξαρτήσεων στο μπροστινό μέρος όλων...»*], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε διαπιστώθηκε ότι ο προσφερόμενος τύπος της φρέζας χρησιμοποιείται σε οχήματα με υποδύναμη περίπου από 59 Kw μέχρι 125 Kw. Η διαπίστωση αυτή έρχεται σε αντίθεση με την υποδύναμη του προσφερόμενου οχήματος.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθούν στοιχεία που να **τεκμαίρουν** ότι το προσφερόμενο μοντέλο φρέζας (KFS 850 - KANLBACHER) μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς προβλήματα στο προσφερόμενο όχημα (MAN TGM 18.330).

(ιδ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο 25.2** του Εντύπου 8 [*«Θα είναι ικανότητας αποχιονισμού 1.200 ton/h, τουλάχιστον...»*], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε δεν τεκμηριώθηκε η ικανότητα αποχιονισμού σε σχέση με τις στροφές λειτουργίας του Ρ.Τ.Ο.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθούν στοιχεία που να **τεκμαίρουν** ότι το προσφερόμενο μοντέλο φρέζας έχει ικανότητα αποχιονισμού 1600t/h όπως έχει δηλωθεί στην προσφορά.

(ιε) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο 25.8** του Εντύπου 8 [*«Θα έχει δυνατότητα αποχιονισμού σε πρώτη φάση σε ύψος παγωμένου...»*], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε διαπιστώθηκε ότι η εξωτερική διάμετρος του στροφέου της φρέζας αποχιονισμού είναι 85 εκ. και όχι 120 εκ. όπως δηλώθηκε στην προσφορά σας.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να εξηγηθεί γιατί δόθηκε η τιμή των 120 εκ. και να τεκμηριωθεί η ικανότητα της φρέζας όπως περιγράφεται στη δεδομένη προδιαγραφή.

(ιστ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο 25.9** του Εντύπου 8 [«Υποχρεωτικά με την προσφορά να γίνει αναλυτική απόδειξη της επάρκειας...»], δηλώθηκε επάρκεια του συστήματος μετάδοσης ισχύος στη φρέζα και τον εκτοξευτήρα. Δεν δόθηκε όμως **αναλυτική απόδειξη** κατά πόσον το σύστημα μετάδοσης ισχύος στους κινητήριους άξονες θα συνεχίσει να είναι επαρκές και συμβατό με τα διάφορα υποσυστήματα του οχήματος και στους κινητήριους άξονες όταν θα τεθεί σε λειτουργία η φρέζα.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθεί **αναλυτική απόδειξη** για την επάρκεια και συμβατότητα του συστήματος μετάδοσης ισχύος με τα διάφορα υποσυστήματα του οχήματος και του εξοπλισμού όταν θα τεθεί σε ταυτόχρονη λειτουργία το όχημα και η φρέζα.

(ιζ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στη **Παράγραφο 25.10** του Εντύπου 8 [«Να δοθεί αναλυτικά η απόδοση του εκχιονιστικού σε διάφορες συνθήκες εργασίας»], από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε δεν τεκμηριώνεται **αναλυτικά** η απόδοση του εκχιονιστικού σε διάφορες συνθήκες εργασίας.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθεί και τεκμηριωθεί **αναλυτικά** η απόδοση της φρέζας σε διάφορες συνθήκες εργασίας [π.χ. μαλακό, μέσο και σκληρό χιόνι, ταχύτητα κίνησης του οχήματος και αντίστοιχες στροφές του δυναμολήπτη (ΡΤΟ) κατά τον αποχιονισμό παγωμένου χιονιού κατευθείαν μέχρι 0.80m τουλάχιστον και σε ύψος νωπού χιονιού κατευθείαν μέχρι 1.30m τουλάχιστον (βλ. Παρ. 25.8)].

(ιη) ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Στην **Παράγραφο 25.12** «Το κοπτικό χείλος στο κάτω μέρος αυτής να έχει τη δυνατότητα αλλαγής» από το τεχνικό φυλλάδιο που υποβλήθηκε δεν τεκμηριώνεται η απαίτηση της προδιαγραφής.

ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Να υποβληθεί και τεκμηριωθεί η απαίτηση της προδιαγραφής.

2. Παρακαλώ όπως εντός πέντε εργάσιμων ημερών από τη λήψη της παρούσας επιστολής, να υποβάλετε όλα τα ζητούμενα στοιχεία – διευκρινήσεις που αναφέρθηκαν στην Παράγραφο 1, πιο πάνω, σύμφωνα με το Εδάφιο 3 της Παραγράφου 9.5 – **Διευκρινήσεις και Διασαφηνίσεις Προσφορών** – του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού.

Με εκτίμηση,



(Δρ. Ανδρέας Χρίστου)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

Κύριους: **Spyros Houtris & Sons Ltd**
6, Arch. Makarios III
7571, Aglisides,
LARNAKA

Διευθυντή Τμήματος Δασών,
(Υπόψη κ. Α. Χρίστου)
Αρ. Φαξ. 22805575

**Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3) πυροσβεστικών/ εκχιονιστικών οχημάτων
εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών**

Αριθμός Γνωστοποίησης : ΤΔ 39/2017

**Με την παρούσα επιβεβαιώνω τη λήψη της επιστολής του Διευθυντή Τμήματος Δασών με ημερομηνία
31/10/2017 σχετικά με το πιο πάνω θέμα.**

Όνομα Παραλήπτη:

Υπογραφή

Αρ. Σελίδων 5 (συμπεριλαμβανομένης της παρούσας)

Ημερομηνία



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.17.39 (ΤΔ 39/2017)
Τηλ.: 22805570
Τέλεφαξ: 22805575
E-mail: achristou@fd.moa.gov.cy

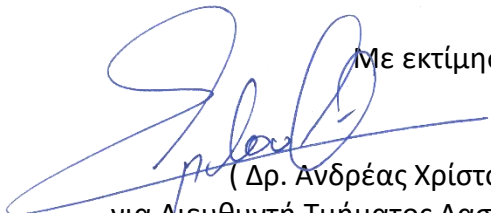
06 Νοεμβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ - ME Email (info@houtris.com)

Κύριοι,

Παράταση Υποβολής Διευκρινήσεων για τον Διαγωνισμό ΤΔ 39/2017

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα, και κατόπιν και της τηλεφωνικής μας επικοινωνίας στις 03 Νοεμβρίου 2017, σας πληροφορώ ότι η υποβολή διευκρινήσεων που ζητήθηκαν σύμφωνα με την επιστολή μας ημερ. 31 Οκτωβρίου 2017 παρατείνεται μέχρι την Παρασκευή 10 Νοεμβρίου, 2017. Η παράταση δίνεται στα πλαίσια αιτήματος του προσφοροδότη **PANAOS LTD** και η οποία έχει ισχύ και για τη δική σας προσφορά.

Με εκτίμηση,

(Δρ. Ανδρέας Χρίστου)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

Κυρίους: Spyros Houtris & Sons Ltd
6, Arch. Makarios III
7571, Aglisides,
LARNAKA

ΑΧ- Παράταση υποβολής διευκρινήσεων

10 Νοεμβρίου 2017

Ref.048/2017

ΠΡΟΣ:

**ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Λεωφόρος Λουκή Ακρίτα 26, 1100 Λευκωσία
Τηλ: 22403702-703-724, Φαξ: 22403718

ΘΕΜΑ:

**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3)
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ/ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (4X4)
ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΩΝ ΜΕ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΦΡΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ
ΔΑΣΩΝ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΤΔ 39/2017

Κύριοι,

Αναφέρομαι στην επιστολή σας ημερομηνίας 31/10/2017 με την οποία ζητούνται
διευκρινήσεις για τον πιο διαγωνισμό.

Σας ενημερώνουμε ότι έχουμε ζητήσει τα στοιχεία επαλήθευσης από την MAN ώστε
να ολοκληρωθούν τα ερωτήματά σας. Λόγω της πολυπλοκότητας των θεμάτων, ΔΕΝ έχουμε
λάβει ακόμη τις απαντήσεις για όλα τα σημεία. Έτσι ζητάμε παράταση στην ημερομηνία
αποστολής των διευκρινήσεων μέχρι τις 15/11/17.

Θα αναμένουμε την θετική σας ανταπόκριση.

Για περισσότερες πληροφορίες ή διευκρινήσεις παρακαλώ όπως επικοινωνήσετε μαζί
μας στο τηλέφωνο 24 432580 ή στο Φαξ 24 811217.

Με εκτίμηση,

Γιάννης Χούτρης
Διευθυντής

Spyros Houtris & Sons Ltd
(Lefkonitziatis)

6, Arch. Makarios III, 7571, Anglisides- Larnaca, Cyprus
Tel: +357 24 811 216, Fax: +357 24 811 217
E-mail: info@houtris.com, Web: www.houtris.com





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αρ. Φακ.:13.25.007.17.39 (ΤΔ 39/2017)
Τηλ.:22805570
Τέλεφαξ : 22805575
E-mail:achristou@fd.moa.gov.cy



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

10 Νοεμβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ – ΜΕ ΤΟ ΦΑΞ (24811217)

Κύριοι,

Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3) πυροσβεστικών/εκχιονιστικών οχημάτων εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών.

(Αριθμός Γνωστοποίησης : ΤΔ 39/2017)

Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. Ref. 048/2017, ημερ. 10 Νοεμβρίου 2017, και σας πληροφορώ ότι σας δίνετε παράταση υποβολής των διευκρινίσεων μέχρι τις 15 Νοεμβρίου 2017.

Με εκτίμηση

(Δρ. Ανδρέας Χρίστου)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

Κύριους: Spyros Houtris & Sons Ltd
6, Arch. Makarios III
7571, Aglisides,
LARNAKA

ΑΧ-Παράταση ΧΟΥΤΡΗΣ 1

Διευθυντή Τμήματος Δασών,
(Υπόψη κ. Α. Χρίστου)
Αρ. Φαξ. 22805575

**Διαγωνισμός για την προμήθεια και συντήρηση τριών (3) πυροσβεστικών/ εκχιονιστικών οχημάτων
εκτός δρόμου (4Χ4) εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών**

Αριθμός Γνωστοποίησης : ΤΔ 39/2017

Με την παρούσα επιβεβαιώνω τη λήψη της επιστολής του Διευθυντή Τμήματος Δασών με ημερομηνία
31/10/2017 σχετικά με το πιο πάνω θέμα.

Όνομα Παραλήπτη:

Υπογραφή

Αρ. Σελίδων 2 (συμπεριλαμβανομένης της παρούσας)

Ημερομηνία

13 Νοεμβρίου 2017

Ref.049/2017

ΠΡΟΣ:

**ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Λεωφόρος Λουκή Ακρίτα 26, 1100 Λευκωσία
Τηλ: 22403702-703-724, Φαξ: 22403718

ΘΕΜΑ:

**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΡΙΩΝ (3)
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ/ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (4X4)
ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΩΝ ΜΕ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΦΡΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ
ΔΑΣΩΝ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΤΔ 39/2017

Κύριοι,

Αναφέρομαι στην επιστολή σας ημερομηνίας 13/11/2017 με την οποία ζητούνται
διευκρινήσεις για το πιο πάνω διαγωνισμό.

Εσωκλείουμε τις απαντήσεις των κατασκευάστριων εταιρειών για το θέμα αυτό.

Για περισσότερες πληροφορίες ή διευκρινήσεις παρακαλώ όπως επικοινωνήσετε μαζί
μας στο τηλέφωνο 24 432580 ή στο Φαξ 24 811217.

Με εκτίμηση
ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ
(ΛΕΥΚΟΝΙΤΖΙΑΤΗΣ) & ΥΙΟΙ ΛΙΜΙΤΕΔ

Γιάννης Χούτρης

Διευθυντής

Spyros Houtris & Sons Ltd
(Lefkonitziatis)

6, Arch. Makarios III, 7571, Anglisides- Larnaca, Cyprus
Tel: +357 24 811 216, Fax: +357 24 811 217
E-mail: info@houtris.com, Web: www.houtris.com



"From MAN Trucks"

From: Pinkl, Andreas (SRE-CEC-T) [mailto:Andreas.Pinkl@man.eu]
Sent: Friday, November 10, 2017 5:46 PM
To: y.houtris@houtris.com;
Cc: Grosshauser, Helmut (SRE-CEC-B) <Helmut.Grosshauser@man.eu>; Panayiotis Constantinou <pconstantinou@mantruckandbus.com.cy>; 'p.mraz@kahlbacher.com' <p.mraz@kahlbacher.com>
Subject: AW: Kahlbacher: statement: MAN: statement

Dear Sirs,

The TGM is basically too weak for the operation with a snow blower. In TGM we have not the correct gearbox for slow speed, what is necessary for the snow blower operation and also is the problem with the weight of the front axle, we have there a maximum permissible axle load of 7,5 tons and this is too less. Also the engine of the trucks is for such operation too weak. Also the mounting of an OMSI-transfer box is a problem, although basically it is allowed to mount this transfer box in the chassis.

BUT:

The OMSI transmission is installed between the transmission and the transfer case. The clearance between the two units is about 900 mm. The OMSI transmission is about 300 mm wide. Remain 600 mm (in each case about 300 mm) for the two drive shafts. It could be, there are not suitable cardan shafts that can still be mounted and also not transmit the required torque. It can be or it will be that the angle of the cardan shafts are too steeply and it is not allowed regarding the MAN guidelines for bodybuilder to mount this. Cardan shafts with steep angle generate in higher speeds strokes, etc. and that will furthermore generate a damage in the driveline. In this case the MAN warranty would not be valid for damages in the driveline.

Therefore it will be better to try to cancel the tender and re-issue it. It doesn't make sense, if we sell this trucks and when the trucks get in operation the customer is not satisfied with it or have big damages. It will be better, as Mr. Mraz already recommend you in his yesterday email, to make this project with TGS.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Andreas Pinkl
Technical Sales Support

MAN Truck & Bus AG
Center Importer Europe / CIS
Office Austria

MAN Straße 1
A-2721 Bad Fischau

Phone +43 (0)2622 42013-46
Mobil: +43 (664) 846 21 74
mailto: andreas.pinkl@man.eu
Internet: <http://www.mantruckandbus.com>

ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ
(ΛΕΥΚΟΝΙΤΖΙΑΤΗΣ) & ΥΙΟΙ ΛΙΜΙΤΕΔ

From Kahlbacher.

From: Patrick Mraz [mailto:p.mraz@kahlbacher.com]
Sent: Friday, November 10, 2017 5:23 PM
To: y.houtris@houtris.com;
Cc: Andreas.Pinkl@man.eu; helmut.grosshauser@man.eu
Subject: Kahlbacher: statement

Dear Yiannis,

It is impossible to fulfill the tender specifications of the forest department.

So the vehicle specifications and the snow cutter blower specifications are not compatible and cannot be fulfilled in that combination.

The specified snow cutter blower is way too big and too heavy for the specified truck.

The problem is that the whole vehicle and chassis (in this case the MAN TGM) is not designed for this kind of operation.

So the problems are:

- axle weights (impossible to fulfill)
- transmission
- too big snow cutter blower for this chassis
- too less power for the clearing cap of 1.600 t/h

As a conclusion I can say that the specifications would work with a bigger chassis.

Regards,

Patrick Mraz, BSc
Area Sales Manager

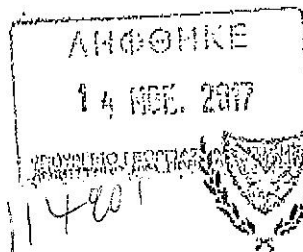
Kahlbacher Machinery GmbH
St. Johanner Straße 48
6370 Kitzbühel
AUSTRIA

T: +43-5356-62511-305
M: +43-664-88545700
p.mraz@kahlbacher.com

ΣΠΥΡΟΣ ΧΟΥΤΡΗΣ
(ΛΕΥΚΟΝΙΤΖΙΑΤΗΣ) & ΥΙΟΙ ΑΙΜΙΛΕΑ

13-NOV-2017 14:12 From:

Page:1/1



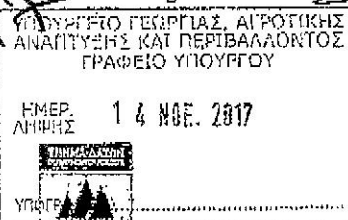
ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.1652 (ΤΔ 39/2017)

Τηλ.: 22805570

Φαξ.: 22805575

Email: achristou@fd.moa.gov.cy



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Κων.: ΠΑΡΕΠΠ(ΚΟ)

13 Νοεμβρίου, 2017

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ - Με τηλεομοιότυπο

Γενική Διευθύντρια Υπουργείου Γεωργίας,
Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος

Αίτημα για παράταση της διαδικασίας αξιολόγησης του διαγωνισμού με θέμα
"Προμήθεια και Συντήρηση τριών (3±1) Πυροσβεστικών/Εκχιονιστικών Οχημάτων εκτός Δρόμου (4X4)
εξοπλισμένων με δεξαμενές νερού και αφρού στο Τμήμα Δασών"

Αρ. Διαγωνισμού ΤΔ 39/2017

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι κατά τη διαδικασία αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού, το Τμήμα Δασών ζήτησε διευκρινήσεις/διασαφήνισεις από τον οικονομικό φορέα PANAOS LTD οι οποίες αφορούσαν τις τεχνικές προδιαγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού.

2. Στις 13 Νοεμβρίου 2017, που ήταν η ημερομηνία της 4^{ης} συνεδρίας της Επιτροπής Αξιολόγησης, μελετήθηκαν οι απαντήσεις/διευκρινήσεις που δόθηκαν από τον οικονομικό φορέα. Διαπιστώθηκε ότι ορισμένα τεχνικά θέματα λειτουργίας των εκχιονιστικών οχημάτων έπρεπε να απαντηθούν από την PANAOS LTD, αφού όμως πρώτα σπερμαθεί σε διευκρινήσεις της κατασκευάστριας εταιρείας των πλαισίων των οχημάτων MAN TRUCK & BUS AG. Επειδή τα θέματα αυτά δεν τεκμηριώθηκαν πλήρως από την κατασκευάστρια εταιρεία, και επειδή η διαδικασία είναι χρονοβόρα, η Επιτροπή Αξιολόγησης θεώρησε ορθό να δώσει χρονική παράταση στον οικονομικό φορέα PANAOS LTD για να υποβάλει τεκμηριωμένες διευκρινήσεις.

3. Λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω, και δεδομένου ότι η καταληκτική ημερομηνία για ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης του διαγωνισμού είναι η 17^η Νοεμβρίου 2017, το Τμήμα Δασών εισηγείται όπως ο κύριος Υπουργός εγκρίνει παράταση 10 ημερών, δηλαδή μέχρι την 27^η Νοεμβρίου 2017, για ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης του διαγωνισμού ΤΔ 39/2017 από την Τμηματική Επιτροπή Αξιολόγησης.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εγκύκλιο επιστολή του Γενικού Λογιστηρίου (ΓΛ/ΑΑΔΣ 28, 7 Απριλίου 2006), ο αρμόδιος Υπουργός δύναται να δίδει, με έγγραφη εξουσιοδότηση του, παράταση για άλλες 30 ημέρες.

③ ΔΤΡ
Διευθύντρια
Υπουργείου

② Ο. Μ. Μ.
15/11/17

(Δρ. Ανδρέας Χρίστου)
για Διευθυντή Τμήματος Δασών

ΑΚ Αίτημα για παράταση της διαδικασίας αξιολόγησης του διαγωνισμού για τη Προμήθεια Εκχιονιστικών Οχημάτων

Τμήμα Δασών 1414 Λευκωσία

Τηλ.: 22 805 511, Φαξ: 22 805 542, Ιστοσελίδα: <http://www.moa.gov.cy/forest>

Κων.: ΠΑΡΕΠΠ(ΚΟ)

Δρ. Τζοζέφ Β. Χρίστου
16.11.17

